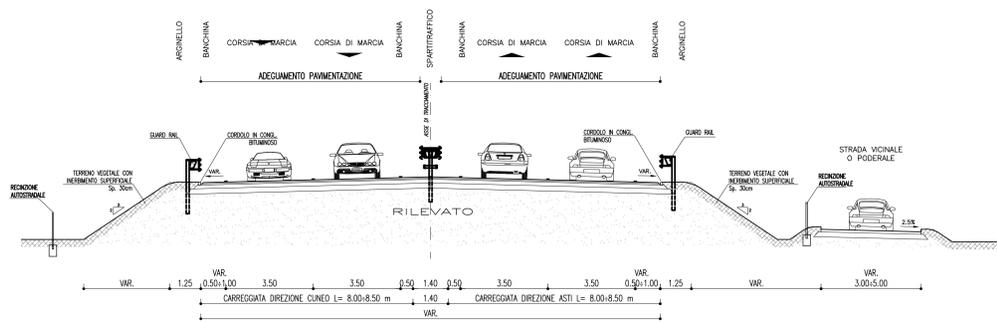
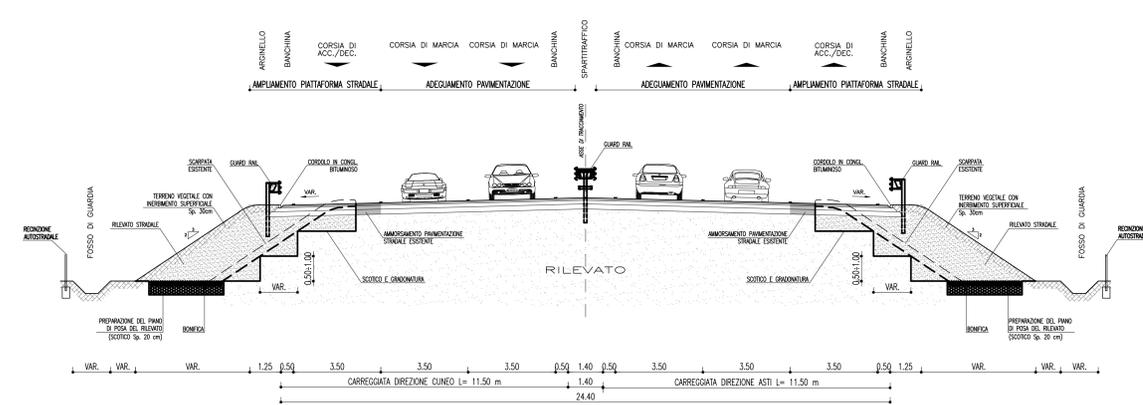


TANGENZIALE ALBA SEZIONI TIPO IN RILEVATO IN RETTIFILLO

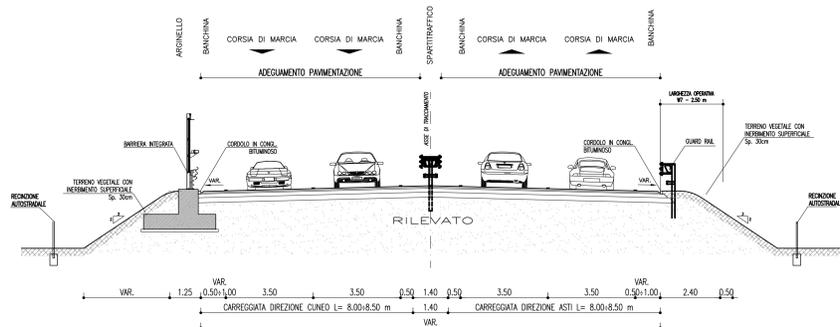


INTERVENTI TRACCIATO PRINCIPALE

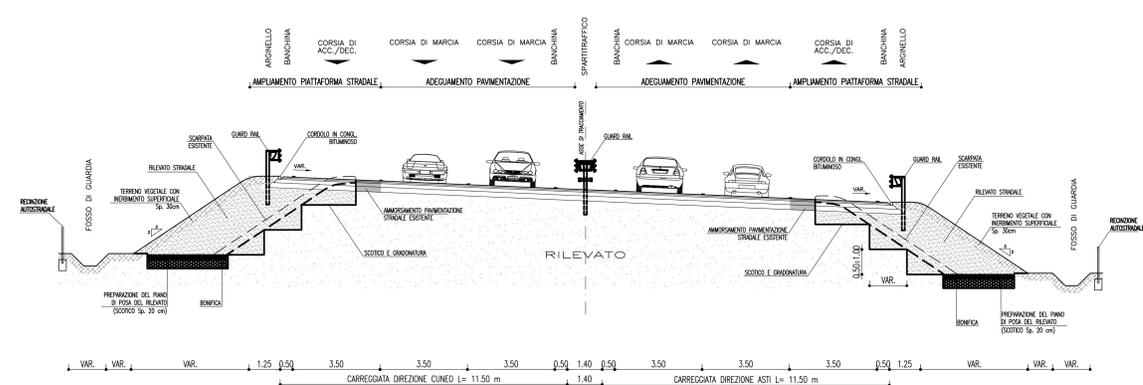
TANGENZIALE ALBA SEZIONI TIPO IN RILEVATO CON CORSIE DI ACC/DEC



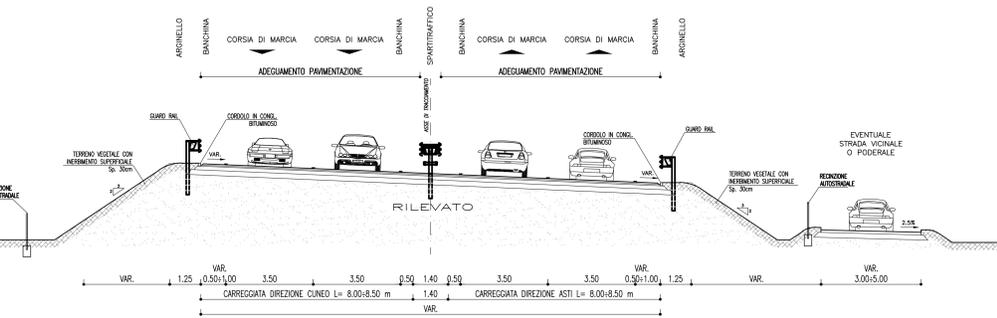
TANGENZIALE ALBA SEZIONI TIPO IN RILEVATO IN RETTIFILLO CON BARRIERA ACUSTICA



TANGENZIALE ALBA SEZIONI TIPO IN RILEVATO CON PIAZZOLA DI SOSTA

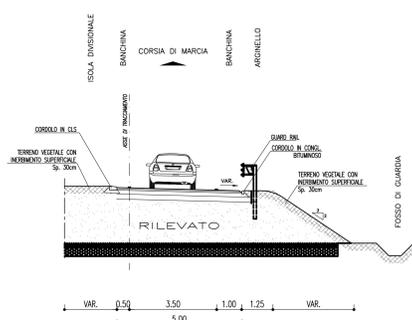


TANGENZIALE ALBA SEZIONI TIPO IN RILEVATO IN CURVA

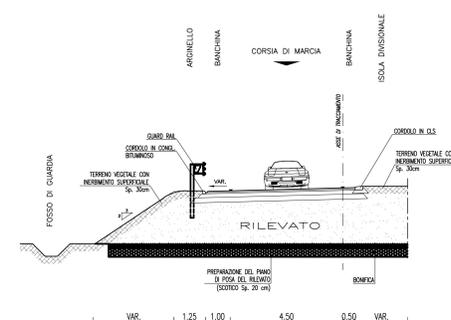


INTERVENTI RAMI SVINCOLO ALBA NORD/EST

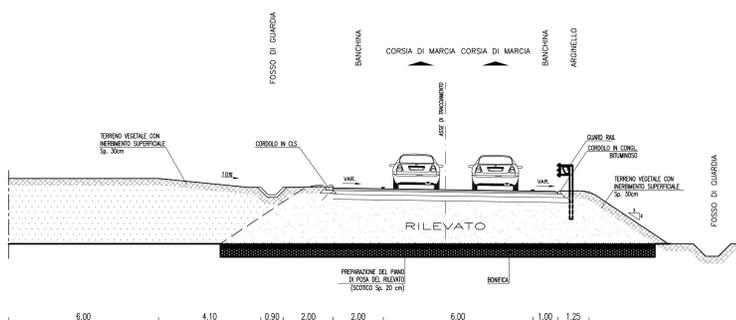
SEZIONI TIPO RAMO DI INGRESSO A SINGOLA CORSIA IN RILEVATO



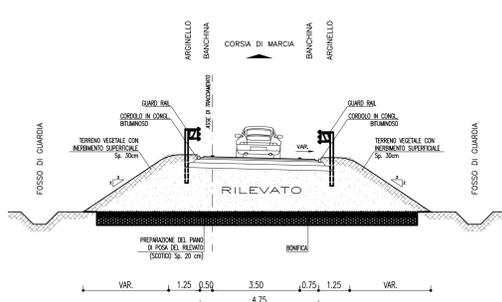
SEZIONI TIPO RAMO DI USCITA A SINGOLA CORSIA IN RILEVATO



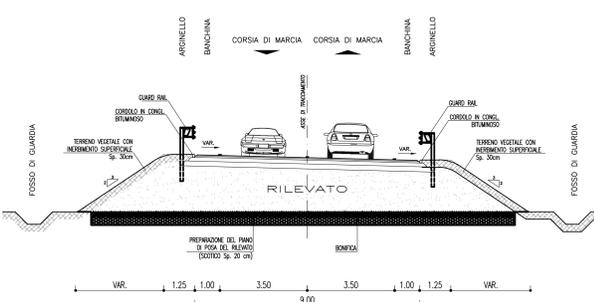
SEZIONI TIPO ANELLO GIRATORIO



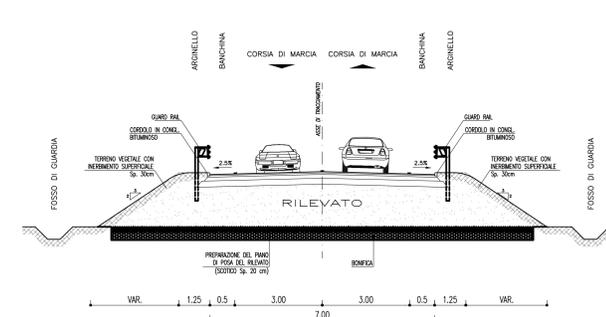
SEZIONI TIPO RAMPA MONOSENSENTO IN RILEVATO



SEZIONI TIPO RAMPA BISENSENTO IN RILEVATO



STRADA COMUNALE TIPO "F1"



MATERIALI

- CALCESTRUZZO MASO: Rca 15 Mio
- MALTA CONCRETA: Rca 30 Mio
- RINFORSO TUBAZIONE: Malta Cementata
- RINFORSO PILETON: Rca 25 Mio
- ACCIAIO ORDINARIO: Fel 44k c.s.

PER GLI ASPETTI ED I DETTAGLI DEI RINNOVI

- LA PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA ED ESECUZIONE RILEVATO
- LA SODDISFAZIONE PER L'AMMORSAMENTO A RILEVATI ESISTENTI
- GLI RINNOVI SULLI PAVIMENTAZIONI
- LA RINNOVAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE COSTRUITA

PER UN MAGGIORE DETTAGLIO DEL SISTEMA DI MANTENIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA SI RINVIA AGLI SPECIFICI ELABORATI SPECIALISTICI.

PER UN MAGGIORE DETTAGLIO DELLE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE, LA LORO POSIZIONE ED IPEZIONABILITA' SI RINVIA AGLI ELABORATI TOPOLOGICI SPECIALISTICI.

PREPARAZIONE PIANO DI POSA ED ESECUZIONE RILEVATO

SCOTICO

Si prevede l'apposizione dello strato di terreno vegetale per uno spessore generalmente pari a 20 cm, in rievato il terreno vegetale verrà sostituito con materiale di riievato.

Il materiale di scotico approntato, potrà essere utilizzato per il riievamento delle scarpate di progetto.

BONIFICA

Al di sotto del livello di scotico si procederà all'eventuale bonifica dei terreni per uno spessore generalmente non superiore a 30 cm. Il terreno in sito dovrà essere sostituito con materiale selezionato opportunamente ai gruppi (CNR-UNI 10006): A1-0, A1-1, A2-4, A2-5, A3 (coefficiente di uniformità maggiore o uguale a 7).

CONFESSIONE DI TIPO NON TESSUTO

Si prevede la messa di gettonabile del tipo non tessuto di interfaccatura tra terreno naturale e strato di bonifica. Il gettonabile composto da polipropilene dovrà presentare i seguenti requisiti minimi:

- peso (UNI 5114) 400 g/m²
- resistenza a trazione > 300 N su striscia di cm 5 (UNI 8638)
- resistenza a lacerazione > 300 N su striscia di cm 5 (UNI 8638)

CONFESSIONE E PORTANZA DEL PIANO DI POSA DEL RILEVATO

Il sottopavimento dovrà essere compatto fino a raggiungere il 95% della massa volumica del secco massimo ottenuto attraverso la prova di compattazione ASHTO modificata (CNR 89-1978), (CNR 22-1972).

- il modulo di deformazione dovrà risultare, al primo ciclo di carico, nell'intervallo di carico compreso tra 0,25 e 0,15 N/mm², non inferiore a 1,00 m.
- il modulo di deformazione dovrà risultare, al primo ciclo di carico, nell'intervallo di carico compreso tra 0,15 e 0,25 N/mm², non inferiore a 1,00 m.

ULTIMO STRATO DEL RILEVATO

L'ultimo strato del riievato dovrà avere uno spessore > 30 cm e dovrà essere realizzato esclusivamente con terre delle classi A1-0, A2-4, A2-5, A3.

Il modulo di deformazione dovrà risultare, al primo ciclo di carico, nell'intervallo di carico compreso tra 0,15 e 0,25 N/mm², non inferiore a 50 N/mm².



ADEGUAMENTO DELLA TANGENZIALE DI ALBA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO STRADALE

Sezioni tipo e particolari costruttivi

Sezioni tipo - interventi di adeguamento funzionale - Tavola 2

Table with project details including company names (ITINERA, PROGER, PROGER), dates, and drawing numbers.

Table with project details including drawing number 03.04.03 and revision information.