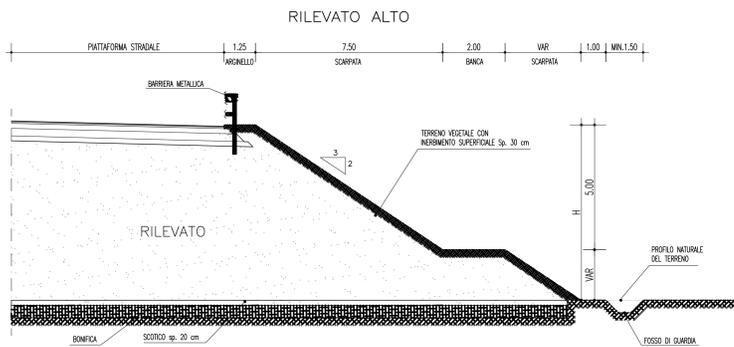


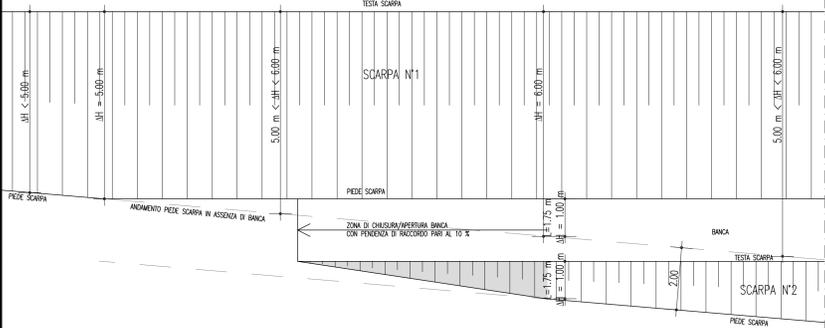
SCHEMI POSIZIONAMENTO BANCHE NEL CASO DI RILEVATI ALTI

Scala 1:100



N.B. LE BANCHE SONO PREVISTE PER ALTEZZE DI SCARPA H ≥ 6,00 m AD INTERVALLI ALTIMETRICI DI 5,00 m DALLA TESTA DELLA STESSA SCARPA. IL PUNTO DI APERTURA/CHIUSURA DELLE BANCHE E' PREVISTO PER INTERVALLI ALTIMETRICI DI N(banca)x5,00+1,00 m RACC. m - RACCORDANDO LA SCARPA AL PIANO CAMPANA SECONDO LO SCHEMA SEGUENTE

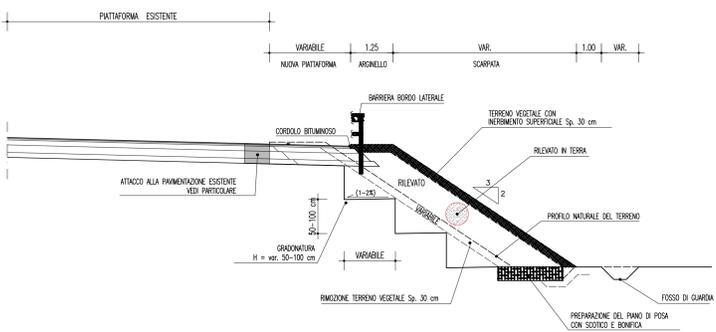
SCHEMA PLANIMETRICO DI CHIUSURA/APERTURA BANCHE IN RILEVATO



SCHEMI DI AMPLIAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE ESISTENTE

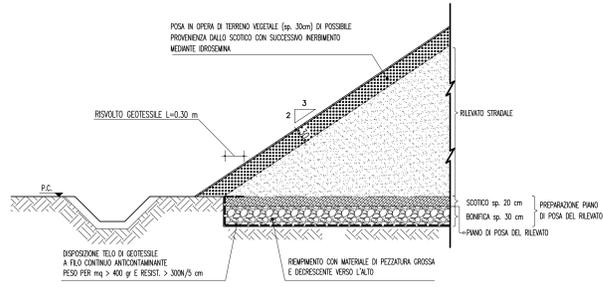
Scala 1:100

AMPLIAMENTO IN RILEVATO E AMMORSAMENTO ALLA SCARPATA ESISTENTE



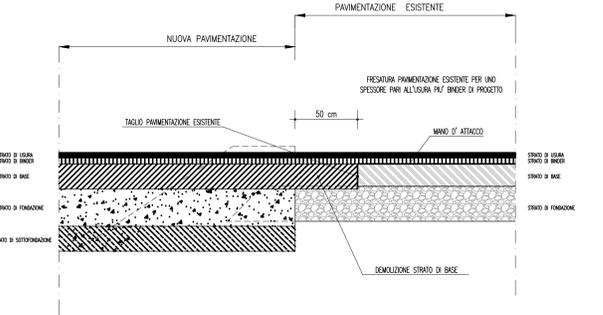
DETTAGLIO STRATI MOVIMENTI TERRE IN RILEVATO

Scala 1:50



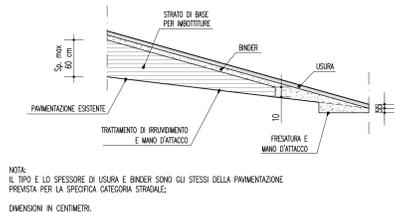
AMMORSAMENTO ALLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

Scala 1:20



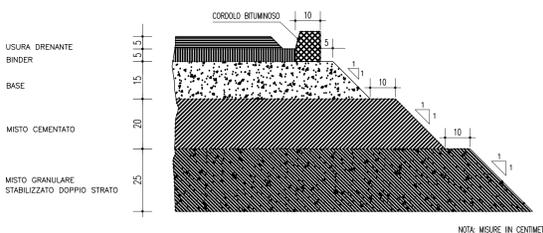
PARTICOLARE IMBOTTITURA

Scala 1:10



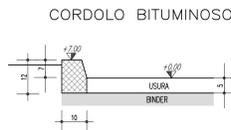
PARTICOLARE UNGHIAIATURA DELLA PAVIMENTAZIONE

Scala 1:10



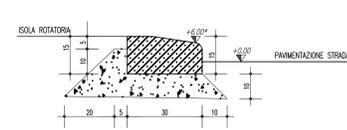
PARTICOLARE CORDOLO BITUMINOSO

Scala 1:10



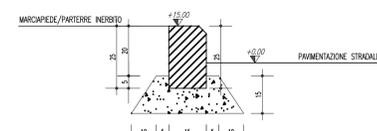
PARTICOLARE CORDOLO IN CLS TIPO 1

Scala 1:10



PARTICOLARE CORDOLO IN CLS TIPO 2

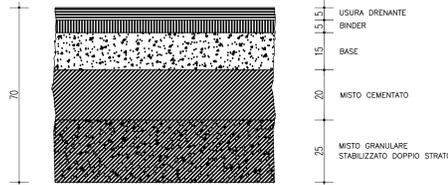
Scala 1:10



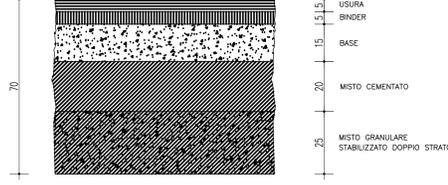
DETTAGLIO PACCHETTI DI PAVIMENTAZIONE

Scala 1:10

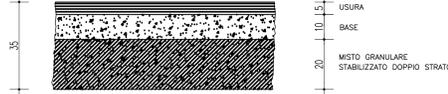
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE TANGENZIALE ALBA



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE RAMO DI SVINCOLO TANGENZIALE ALBA

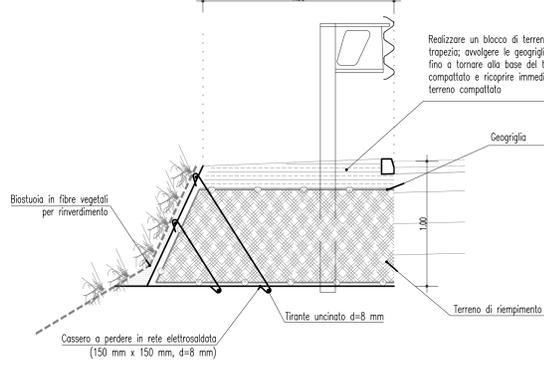


PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE 'STRADALE VIABILITA' VICINALE ASFALTATA

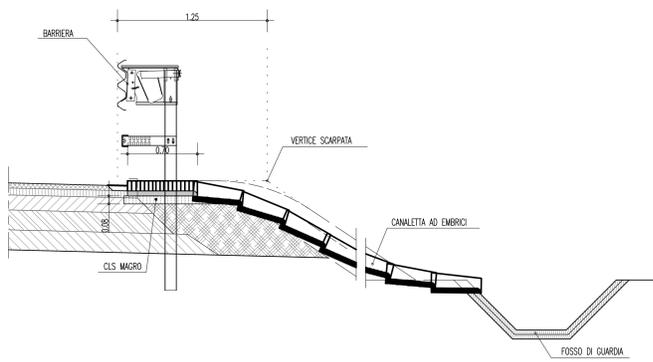


PARTICOLARE NUOVO ARGINELLO

Scala 1:20



SCARICO CON CANALETTA AD EMBRICI



NOTE GENERALI

SCHEMA DI PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA
 PREPARAZIONE PIANO DI POSA ED ESECUZIONE RILEVATO
 SCOPPIO
 Si prevede l'asportazione dello strato di terreno vegetale per uno spessore generalmente pari a 20 cm, in rilevato il terreno vegetale verrà sostituito con materiale di riporto.
 Il materiale di scoppio asportato, potrà essere utilizzato per il rivestimento delle scarpate di progetto.
 BONIFICA
 Al di sotto del livello di scoppio di procederà all'eventuale bonifica del terreno per uno spessore generalmente non superiore a 30 cm.
 Il terreno in sito dovrà essere sottoposto con materiale selezionato appartenente ai gruppi (DPR-DM 10000): A1-A, A1-B, A2-A, A2-B, A3 (coefficiente di uniformità maggiore o uguale a 7).
 GEOTESSILE DI TIPO NON TESSUTO
 Si prevede la posa di geotessile del tipo non tessuto all'interno tra terreno naturale e strato di riporto.
 Il geotessile composto da polimeri dovrà presentare i seguenti requisiti minimi:
 • peso (DM 5114) 400 g/m²
 • resistenza a trazione > 300 N su striscia di cm 5 (DM 8630)
 COSTIPIMENTO E PORTANZA DEL PIANO DI POSA DEL RILEVATO
 Il materiale dovrà essere compatto fino a raggiungere il 95% della massa volumica del secco massima ottenuta attraverso la prova di compattazione AASHO modificata (DM 68-1976), (DM 22-1972).
 Il modo di deformazione dovrà risultare, al primo ciclo di carico, nell'intervalle di carico compreso tra 0,05 e 0,15 N/mm², non inferiore a 15 N/mm² quando la distanza del piano di posa del rilevato rispetto al piano di appoggio della pavimentazione è maggiore di 2,00 m.
 • 20 N/mm² quando la distanza del piano di posa del rilevato rispetto al piano di appoggio della pavimentazione è compresa tra 1,00 e 2,00 m.
 • 30 N/mm² quando la distanza del piano di posa del rilevato rispetto al piano di appoggio della pavimentazione è compresa tra 0,50 e 1,00 m.
 Per distanze inferiori a 0,50 m si applicano i requisiti richiesti ai sottostanti (50 N/mm²).
 ESECUZIONE DEL RILEVATO
 Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale scoppio) per le parti dei gruppi A1-A, A1-B, A2-A, A2-B, A3. Per strati di riporto avrà il probato di appoggio della pavimentazione superiore a 1,00 m.
 - il materiale dovrà essere compatto fino a raggiungere il 92% della massa volumica del secco massima ottenuta attraverso la prova di compattazione AASHO modificata (DM 68-1976), (DM 22-1972).
 - il modo di deformazione dovrà risultare, al primo ciclo di carico, nell'intervalle di carico compreso tra 0,05 e 0,15 N/mm², non inferiore a 15 N/mm² quando la distanza del piano di posa del rilevato rispetto al piano di appoggio della pavimentazione è maggiore di 2,00 m.
 • 20 N/mm² quando la distanza del piano di posa del rilevato rispetto al piano di appoggio della pavimentazione è compresa tra 1,00 e 2,00 m.
 • 30 N/mm² quando la distanza del piano di posa del rilevato rispetto al piano di appoggio della pavimentazione è compresa tra 0,50 e 1,00 m.
 Per distanze inferiori a 0,50 m si applicano i requisiti richiesti ai sottostanti (50 N/mm²).
 L'ultimo strato del rilevato dovrà avere uno spessore > 30 cm e dovrà essere realizzato esclusivamente con terra delle classi A1-A.
 Il modo di deformazione dovrà risultare, al primo ciclo di carico, nell'intervalle di carico compreso tra 0,15 e 0,25 N/mm², non inferiore a 50 N/mm².

NOTE: INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

TRATTO I - Dm p.k. 0+1000 a p.k. 2+120
 ADEGUAMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE TANGENZIALE: E' previsto lo stesso dello strato di binder (sp. 5cm) e usura drenante e fonoassorbente (sp. 5cm) previa fresatura degli strati superficiali esistenti (sp. 10cm). Inoltre nel tratto compreso tra la Pk 397,00 e la Pk 397,50 in carreggiata direzione Cuneo, è previsto anche il rifacimento dello strato di base (sp. 15 cm) previa demolizione strato esistente (sp.15 cm).
 In carreggiata direzione Asti tra la Pk. 1797 e la Pk 1897 è previsto il rifacimento totale della pavimentazione con gli spessori indicati all'interno dell'elaborato.
 PAVIMENTAZIONE SU NUOVA SEDE (ampliamento): E' previsto la formazione di un nuovo pacchetto di pavimentazione secondo le modalità e gli spessori indicati nei particolari "Pavimentazione tangenziale alba" e "Ammorsamento pavimentazione esistente".
 SPARTITRAFFICO: E' previsto la formazione di un nuovo pacchetto di pavimentazione secondo le modalità e gli spessori indicati nei particolari "Pavimentazione tangenziale alba" e "Ammorsamento pavimentazione esistente".
 ADEGUAMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE SUI RAMI DI SVINCOLO ALBA SUD OVEST:
 a) Sede naturale: E' previsto il rifacimento completo della pavimentazione mediante sostituzione dello strato di binder (sp. 5cm) e usura non drenante (sp. 5cm) previa fresatura degli strati superficiali esistenti (sp. 10cm).
 b) Viabilità: E' prevista la stessa dello strato di binder (sp. 5cm) e usura non drenante (sp. 5cm) previa fresatura degli strati superficiali esistenti (sp. 10cm). Sono altresì previsti gli interventi di costituzione dell'impermeabilizzazione dell'impalcato e dei giunti.

TRATTO II - Dm p.k. 2+120 a p.k. 2+986

ADEGUAMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE TANGENZIALE: E' previsto la stessa dello strato di usura drenante e fonoassorbente (sp. 5cm) previa fresatura dello strato superficiale esistente (sp. 5cm).
 ADEGUAMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE SUI RAMI DI SVINCOLO ALBA CENTRO: E' previsto lo stesso dello strato di usura drenante e fonoassorbente (sp. 5cm) previa fresatura dello strato superficiale esistente (sp. 5cm).
 TRATTO III - Dm p.k. 2+986 a p.k. 5+1270
 ADEGUAMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE TANGENZIALE: E' previsto la stessa dello strato di binder (sp. 5cm) e usura drenante e fonoassorbente (sp. 5cm) previa fresatura degli strati superficiali esistenti (sp. 10cm). Inoltre tra la Pk 3397,00 e la Pk 3697 in direzione in carreggiata direzione Asti si prevede il rifacimento totale della pavimentazione con gli spessori indicati all'interno dell'elaborato.
 PAVIMENTAZIONE SU NUOVA SEDE: E' previsto la formazione di un nuovo pacchetto di pavimentazione secondo le modalità e gli spessori indicati nei particolari "Pavimentazione tangenziale alba" e "Ammorsamento pavimentazione esistente".
 SVINCOLO ALBA NORD/EST PAVIMENTAZIONE ESISTENTE: E' previsto la stessa dello strato di binder (sp. 5cm) e usura non drenante (sp. 5cm) previa fresatura degli strati superficiali esistenti (sp. 10cm).
 SVINCOLO ALBA NORD/EST NUOVA PAVIMENTAZIONE: E' previsto la formazione di un nuovo pacchetto di pavimentazione secondo le modalità e gli spessori indicati nei particolari "Pavimentazione ramo di svincolo tangenziale alba" e "Ammorsamento pavimentazione esistente".

TRATTO IV

ADEGUAMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE TANGENZIALE: E' previsto lo stesso dello strato di binder (sp. 5cm) e usura drenante e fonoassorbente (sp. 5cm) previa fresatura degli strati superficiali esistenti (sp. 10cm).
 SPARTITRAFFICO: E' previsto la formazione di un nuovo pacchetto di pavimentazione secondo le modalità e gli spessori indicati nei particolari "Pavimentazione tangenziale alba" e "Ammorsamento pavimentazione esistente".



ADEGUAMENTO DELLA TANGENZIALE DI ALBA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO STRADALE

Sezioni tipo e particolari costruttivi

Particolari costruttivi e pavimentazioni

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	COMMITTENTE					
ITINERA	PROGER	PROGER	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Incarico e coordinamento S.A.C.S. SA 10/000/001 Via XX Settembre, 80/E 00187 Roma					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
A	05-2021	EMISSIONE	Ing. Grandi	Ing. Ferrari	Ing. Spazzato	XXXX	MAGGIO 2021	Vorie
							N. PROGR.	03.04.05
							CODIFICA	030117A000
							CUP	03A1E2000200000000
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO							VISTO DELLA COMMITTENTE	