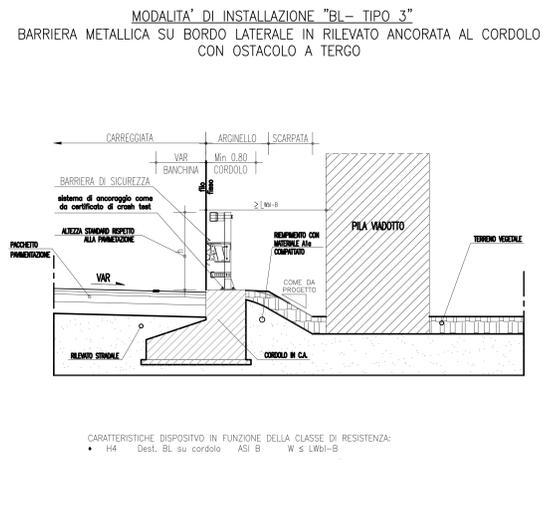
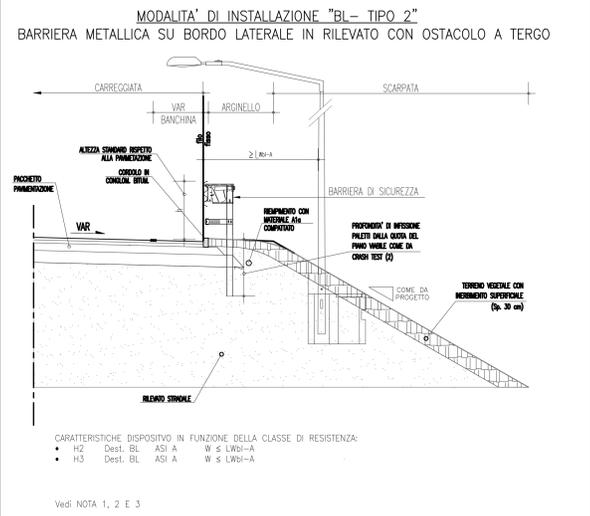
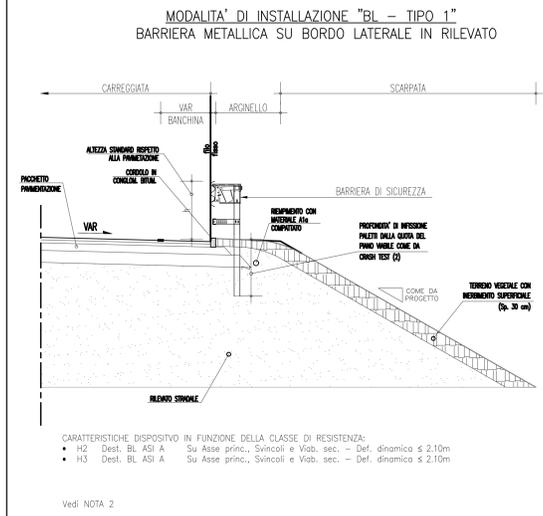


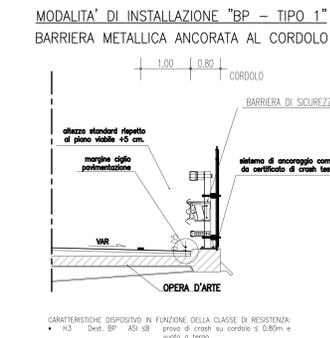
DETTAGLIO 5: TIPOLOGICO MODALITA' DI INSTALLAZIONE DELLE BARRIERE DI PROTEZIONE

SCALA 1:100

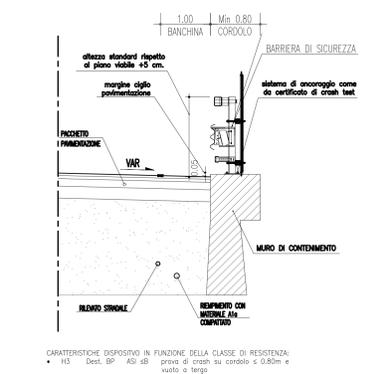
BARRIERE BORDO LATERALE IN SEDE NATURALE ( RILEVATO )



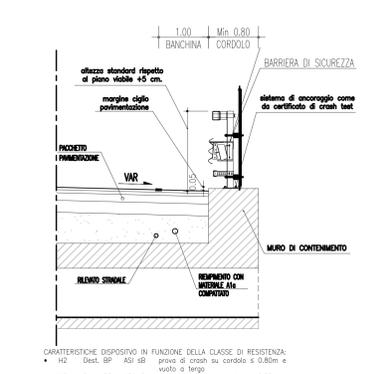
BARRIERE BORDO PONTE



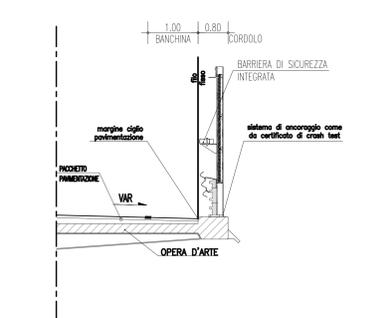
MODALITA' DI INSTALLAZIONE "BP - TIPO 2"



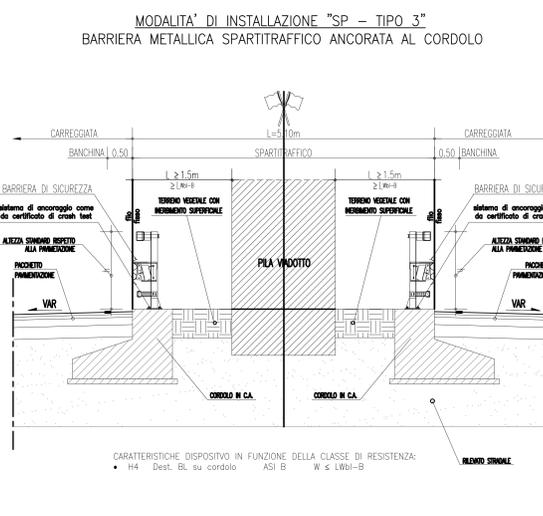
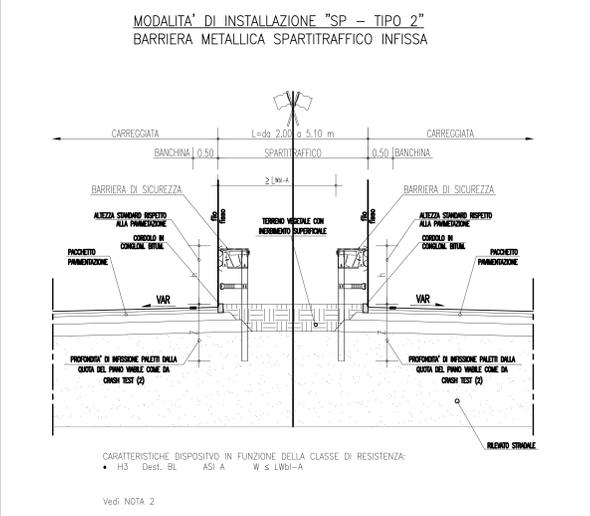
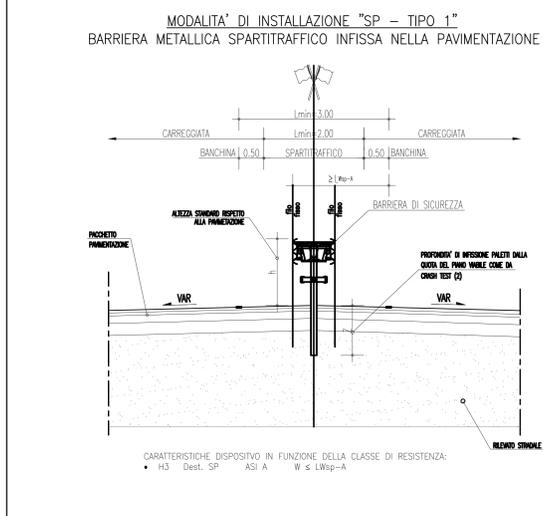
MODALITA' DI INSTALLAZIONE "BP - TIPO 3"



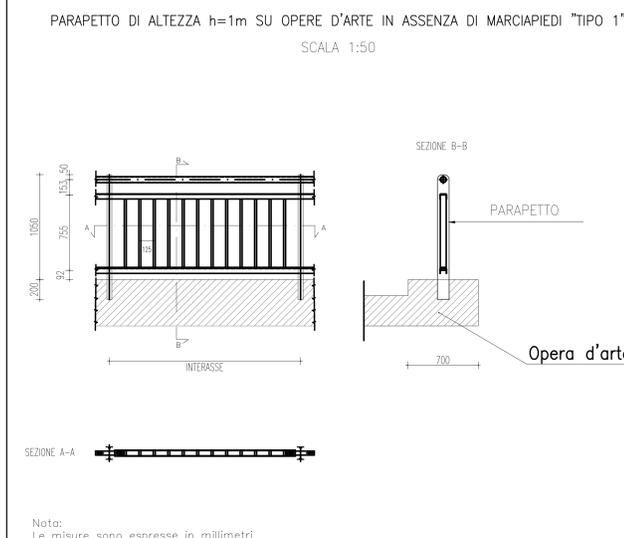
MODALITA' DI INSTALLAZIONE "BP - TIPO 4"



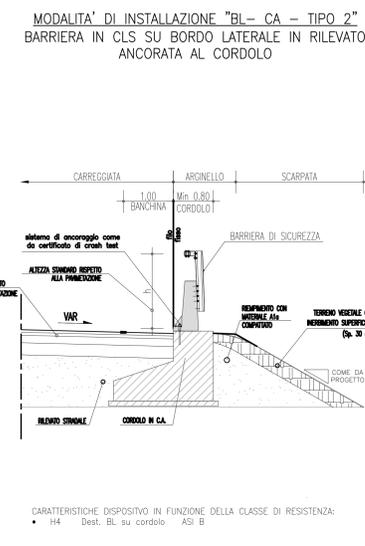
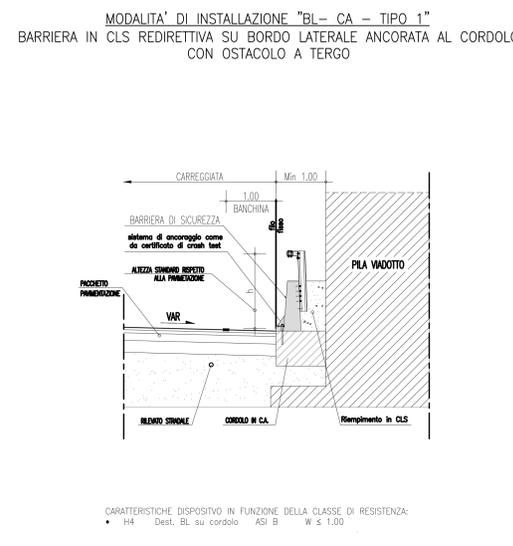
BARRIERE SPARTITRAFFICO IN SEDE NATURALE ( RILEVATO )



PARAPETTO BORDO PONTE



BARRIERE BORDO LATERALE in C.A.



NOTA 1:  
Si può applicare nel caso di ostacoli continui, diffusi o isolati per non impedire il corretto funzionamento delle barriere di sicurezza (barriere acustiche, pali di illuminazione, strutture portanti della segnaletica, reti di protezione, parapetti, muri, spalle e pile).  
In presenza di ostacoli isolati ad una distanza compresa tra LWbl-B e LWbl-A o di barriere FOA ad una distanza L = 2,10 m potrà essere utilizzata una barriera con ASI-B e posizione laterale massima del dispositivo ≤ LWbl-B.  
In presenza di ostacoli isolati ad una distanza compresa tra LWbp-B e LWbl-B verrà utilizzata una barriera bordo ponte installata su cordolo in c.a. 70x70cm, Rck 45 MPa.

NOTA 2:  
La barriera non deve essere infissa negli strati legati a bitume.

NOTA 3:  
Nel caso in cui il blocco di fondazione degli ostacoli a tergo non consenta la corretta infissione dei montanti dovrà essere utilizzata una barriera bordo ponte installata su cordolo in c.a. 70x70cm, Rck 45 MPa.

NOTA 4:  
L'ostacolo a tergo deve essere protetto da apposito dispositivo di ritenuta per valori di H 3,00 m; per valori di H > 3,00 m non è necessario prevedere il dispositivo di ritenuta.

NOTE GENERALI  
 - La rappresentazione grafica delle barriere di sicurezza è puramente indicativa;  
 - W= posizione laterale massima del dispositivo o del veicolo (la massima tra le due);  
 - n.d.= non disponibile;  
 - Dovranno essere impiegati dispositivi con nastro longitudinale principale a tripla onda, in modo da favorire il collegamento tra barriere di diversa tipologia;  
 - Dovranno essere impiegati dispositivi bordo laterale (BL) e bordo ponte (BP) strutturalmente continui.

TABELLA MATERIALI BARRIERE ACUSTICHE

Pannelli trasparenti in vetro stratificato: DLR >24 dB (categoria di isolamento B3 della ex norma UNI 1793-2:2013)

Pannelli opachi in metallo: DLα > 11 dB (categoria di assorbimento A4 della ex norma UNI 1793-1:2013)

Pannelli opachi in metallo: DLR > 24 dB (categoria di isolamento B3 della ex norma UNI 1793-2:2013)

VALORI DELLA POSIZIONE LATERALE MASSIMA DEL DISPOSITIVO O DEL VEICOLO IN CASO DI PRESENZA DI OSTACOLI A TERGO DI DISPOSITIVI DI RITENUTA METALLICI

	H2	H3	H4
LWsp-A	n.d.	1,95	n.d.
LWbl-A	1,90	1,90	n.d.
LWbl-B	n.d.	n.d.	1,40
LWbp-B	1,50	1,50	n.d.

n.d.: non disponibile



ADEGUAMENTO DELLA TANGENZIALE DI ALBA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO STRADALE

03.05 - Barriere di sicurezza

Tipologia e dettagli costruttivi - Tavola 2

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE COINVOLTE	DATA	SCALA			
ITINERA	PROGER	Def. Ing. Stefano Spizzo Aut. Ing. Gianfranco 100 XX Settembre, 80/E 00187 Roma	MAGGIO 2021	varie			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	N. PROGR.
A	05-2021	EMISSIONE	Ing. Grand	Ing. Ferrari	Ing. Spazzato	XXXX	03.05.03

CODIFICA	PROGETTO	IN	DOCUMENTO	REV.	MIS.
P0118	D	B03	P01	003	A

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO VISTO DELLA COMMITTENTE