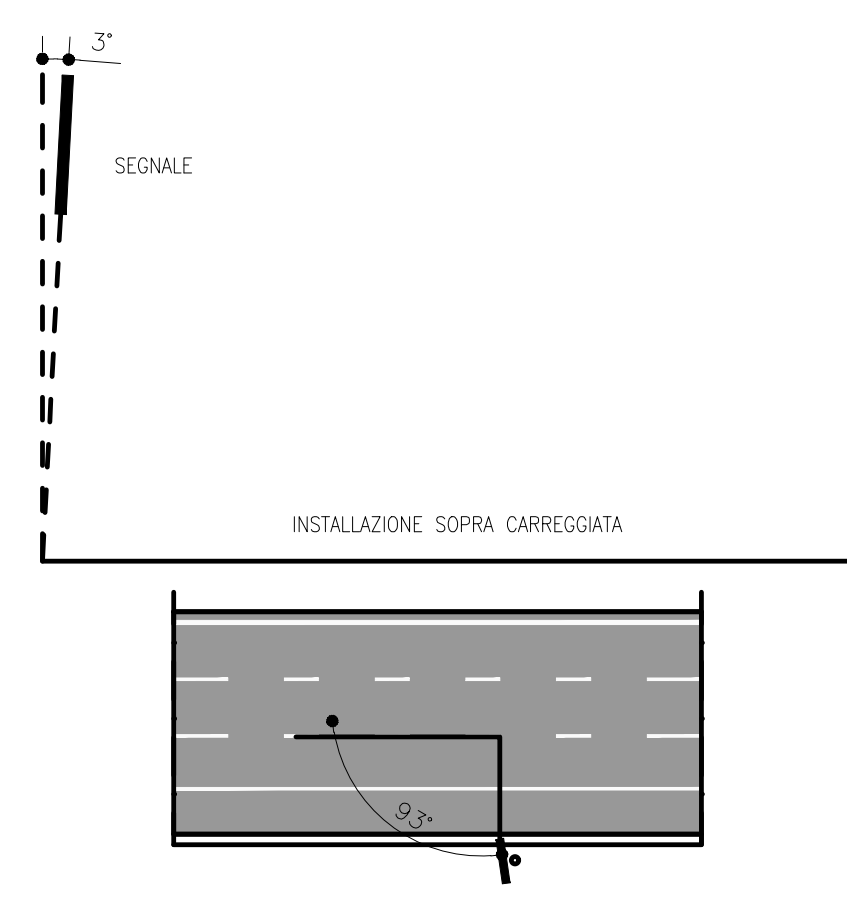
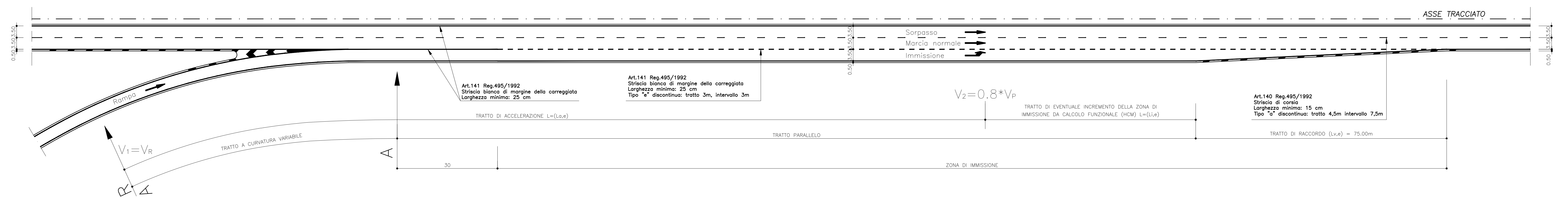


INSTALLAZIONE LATERALI IN RETTILINEO



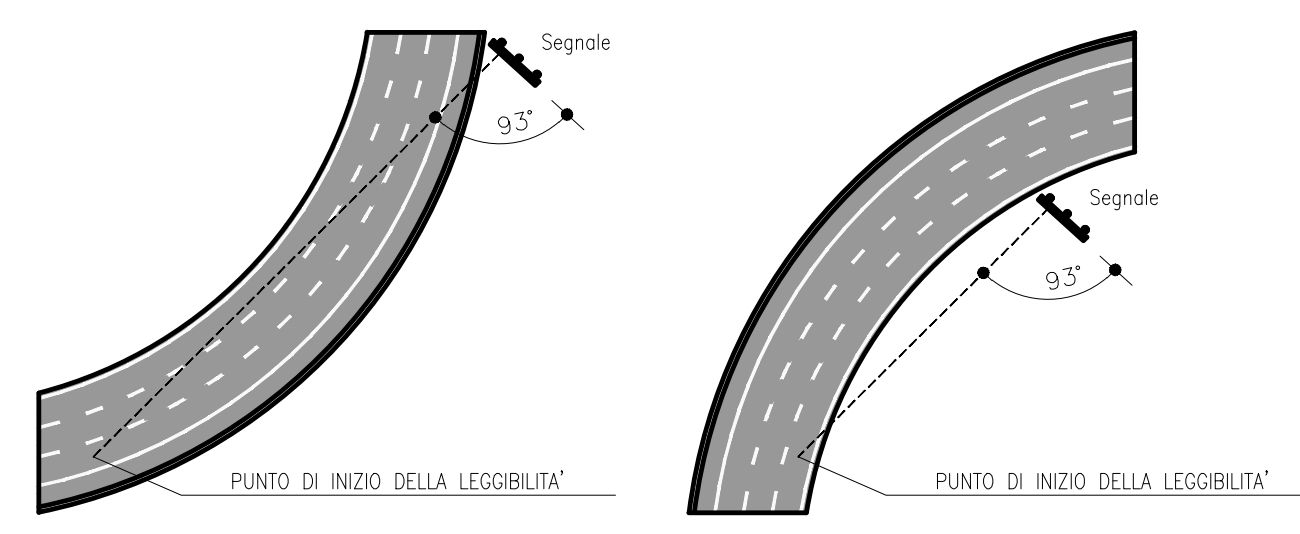
SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI ENTRATA (IMMISSIONE)



scala 1:500

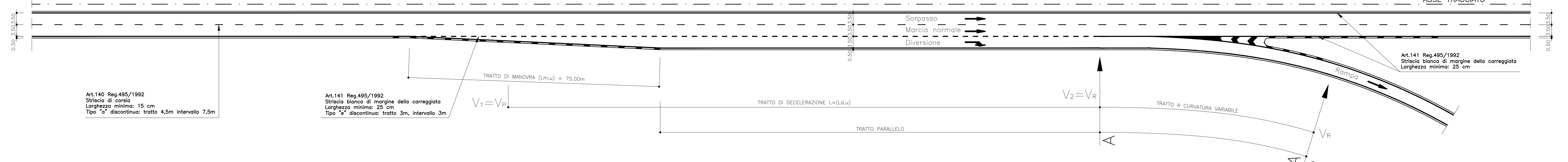
NOTE GENERALI

INSTALLAZIONE DEI SEGNALI



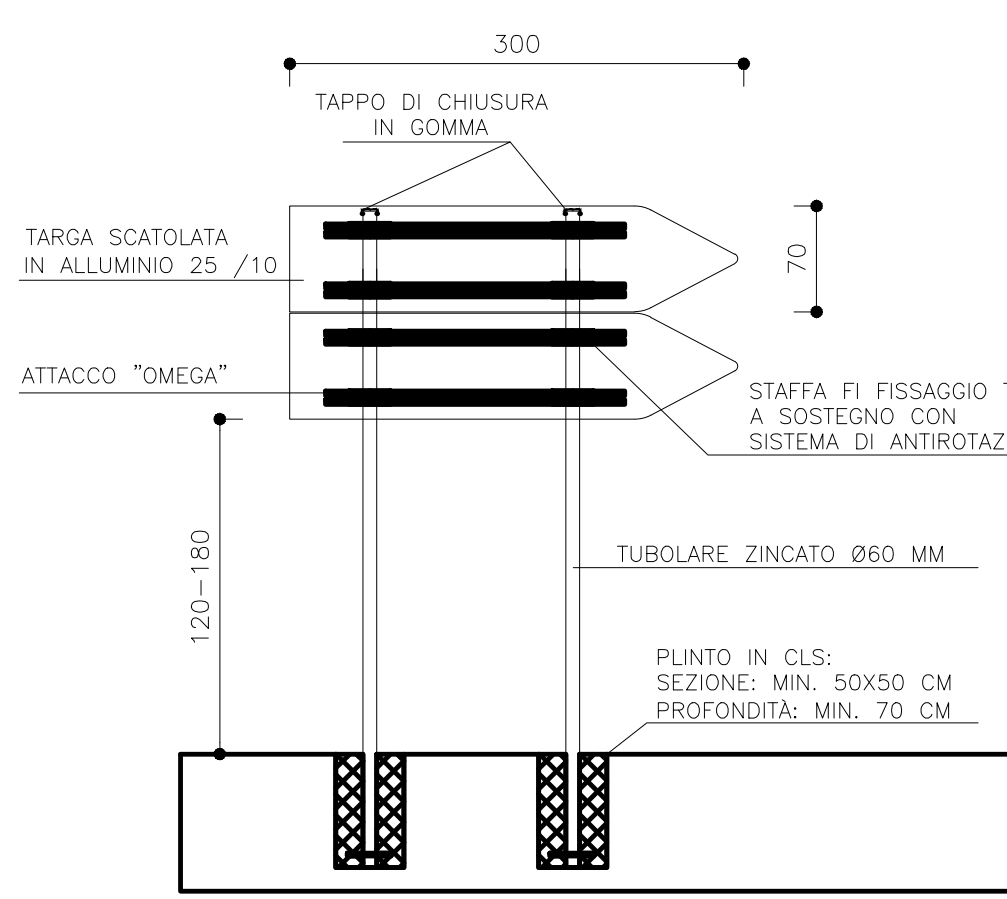
INSTALLAZIONE LATERALI IN CURVA SINISTROSA  
INSTALLAZIONE LATERALI IN CURVA DESTROSA

SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI USCITA PARALLELA (DIVERSIONE)

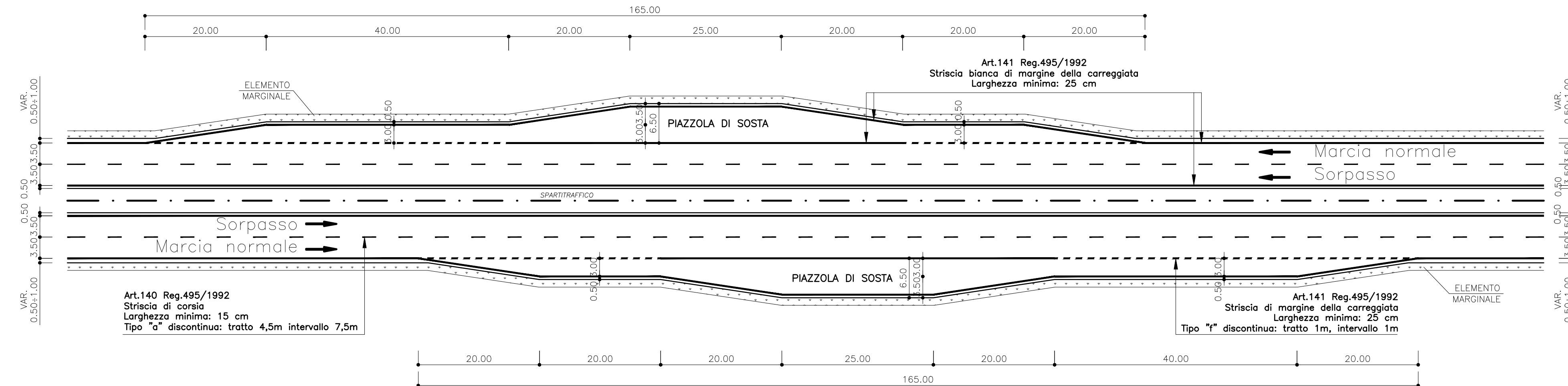


scala 1:500

INSTALLAZIONE SU TERRENO

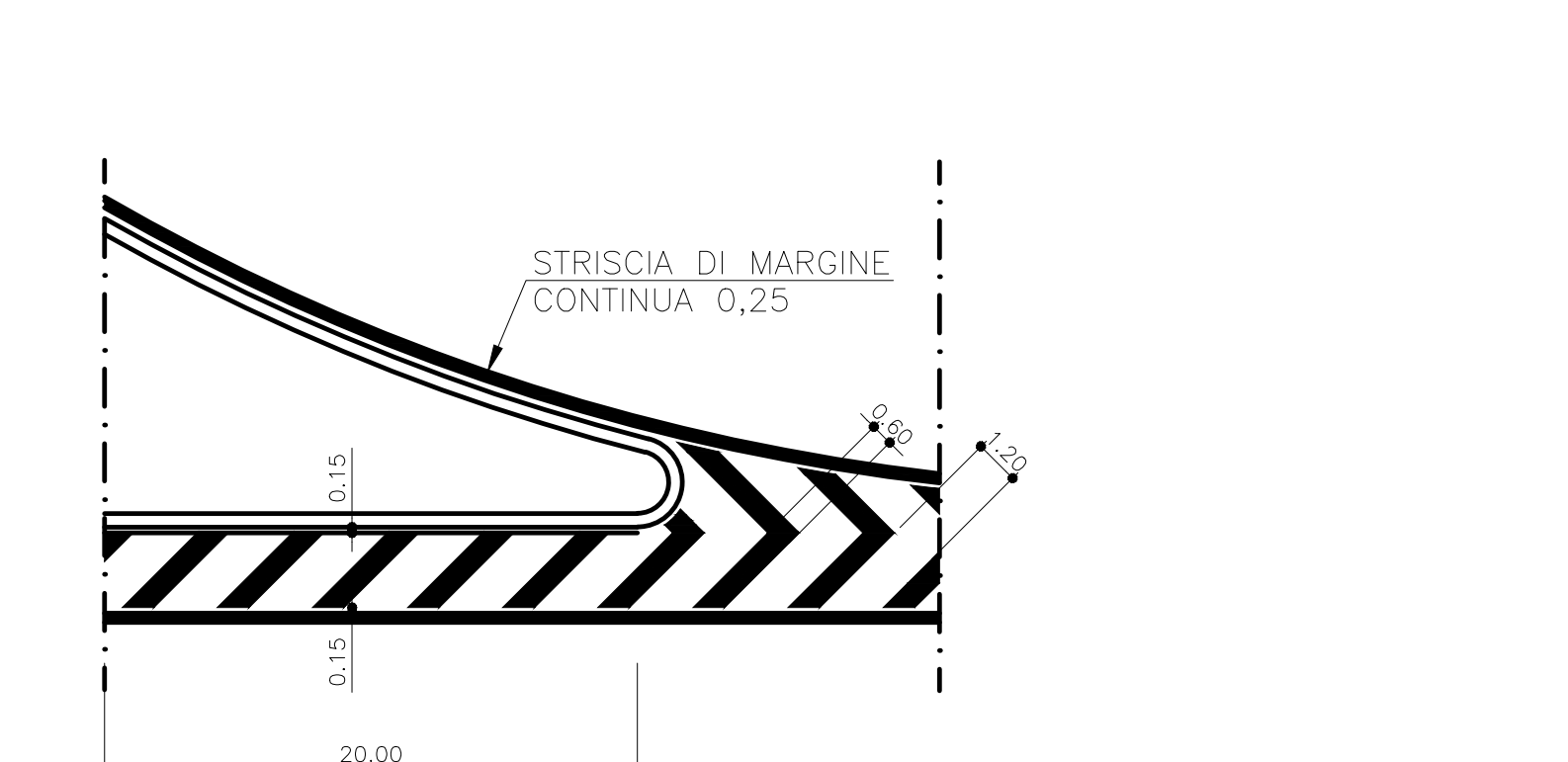


STRALCIO PLANIMETRICO PIAZZOLA DI SOSTA



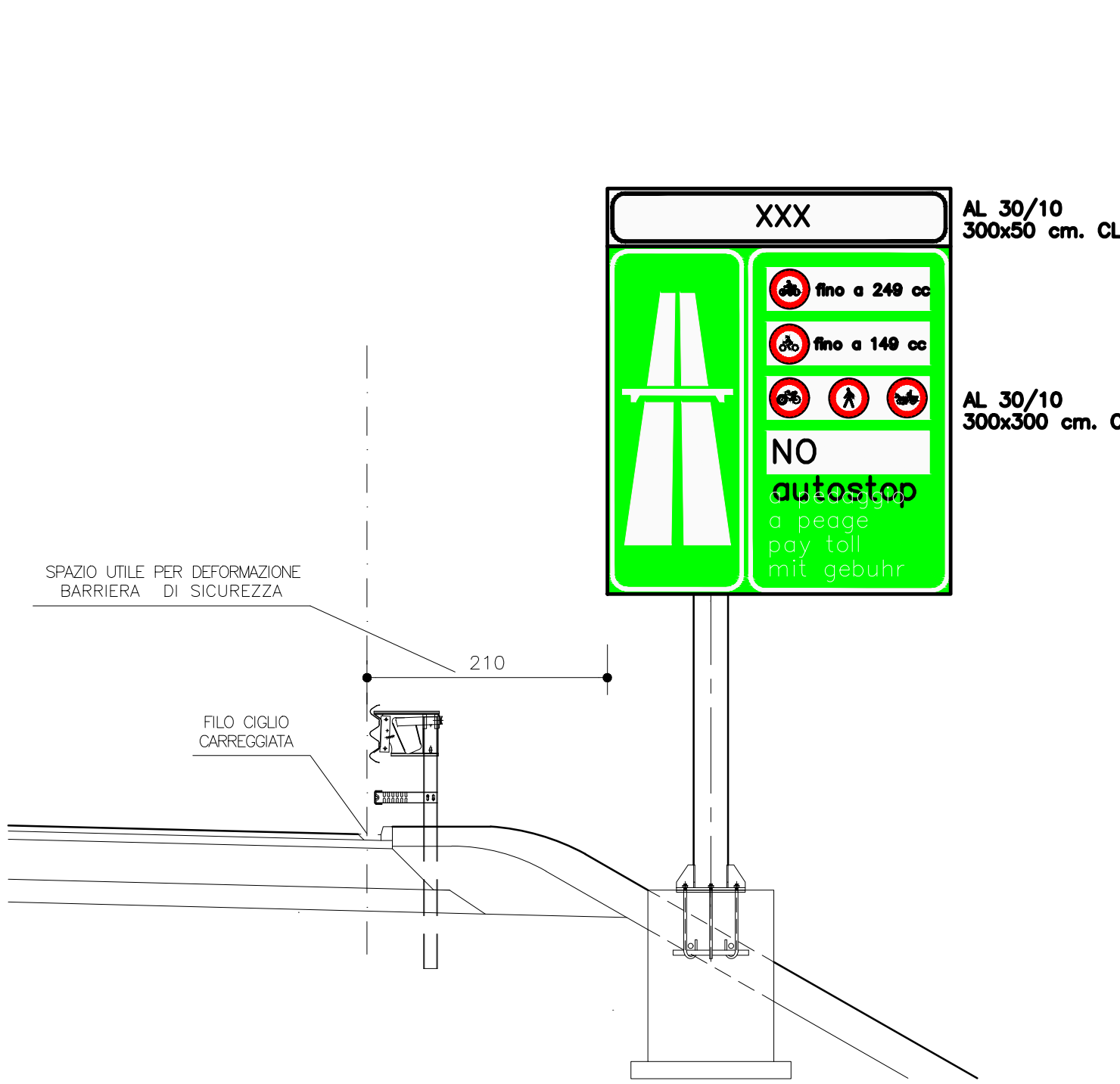
scala 1:500

DIMENSIONAMENTO TIPO DELLA ZEBRATURA IN AUTOSTRADA

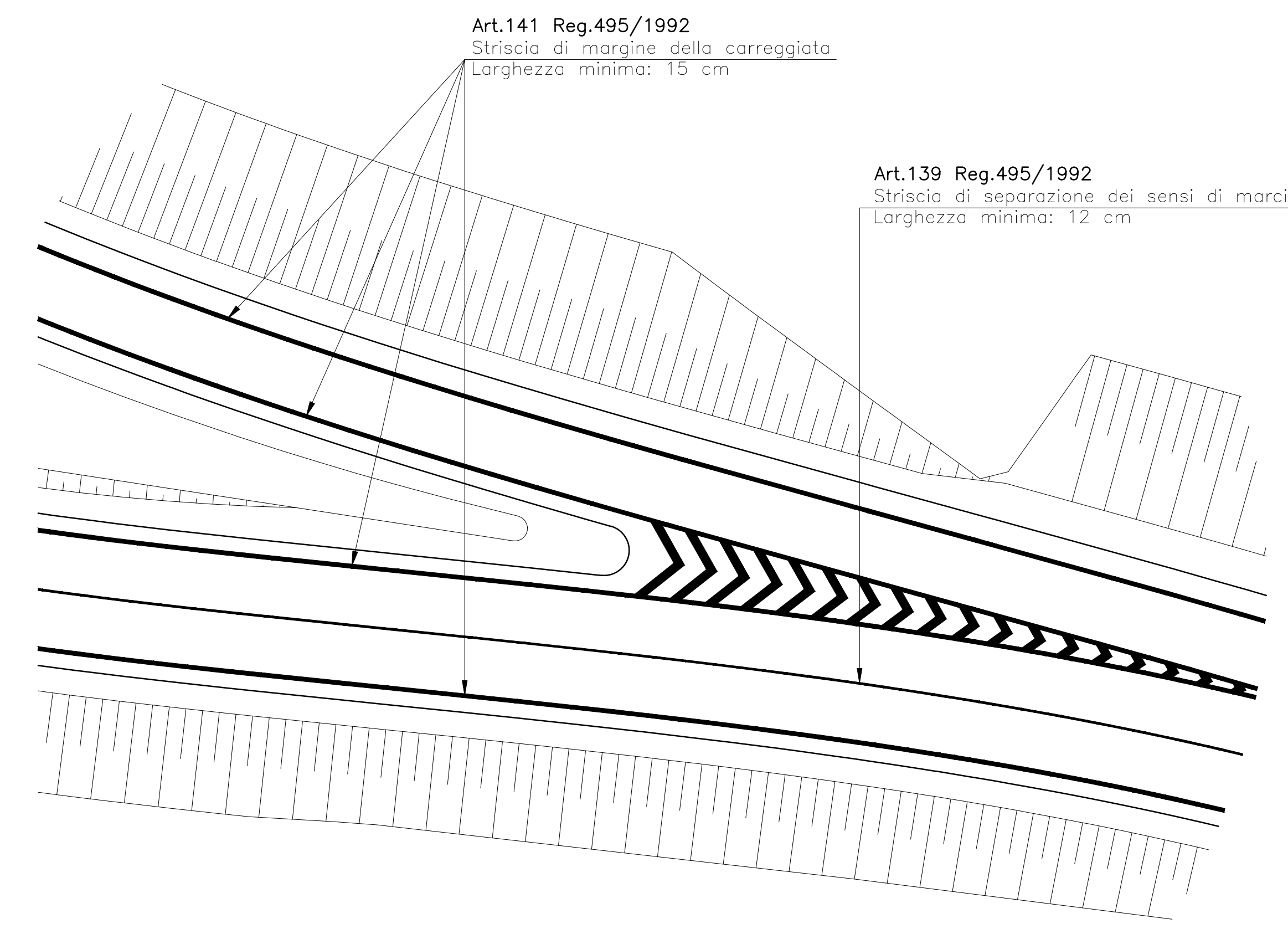


scala 1:200

INSTALLAZIONE MONOPALO SU RILEVATO

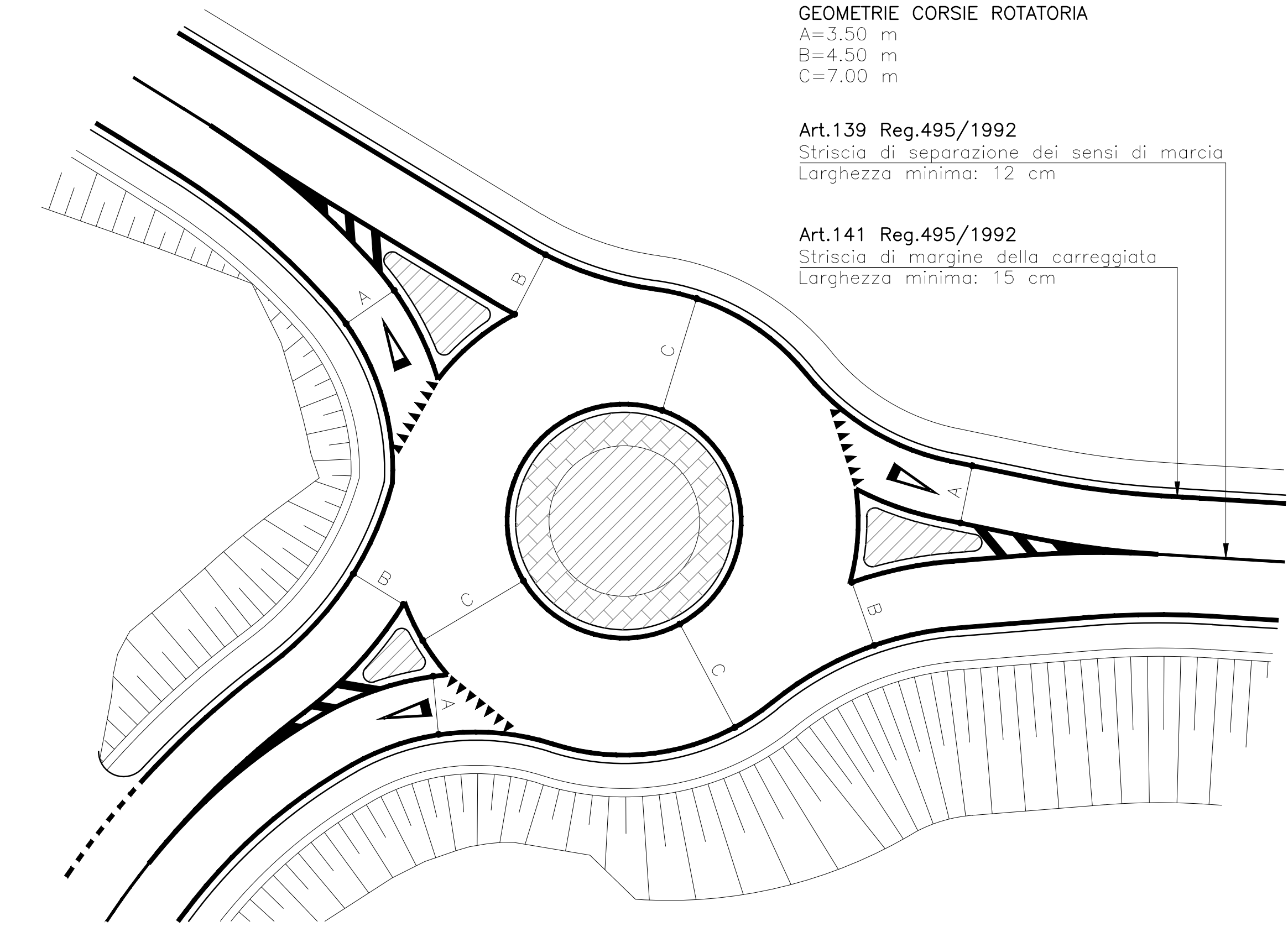


DIMENSIONAMENTO DELLE CORSIE DEI RAMI DI SVNCOLO MONODIREZIONALI E BIDIREZIONALI



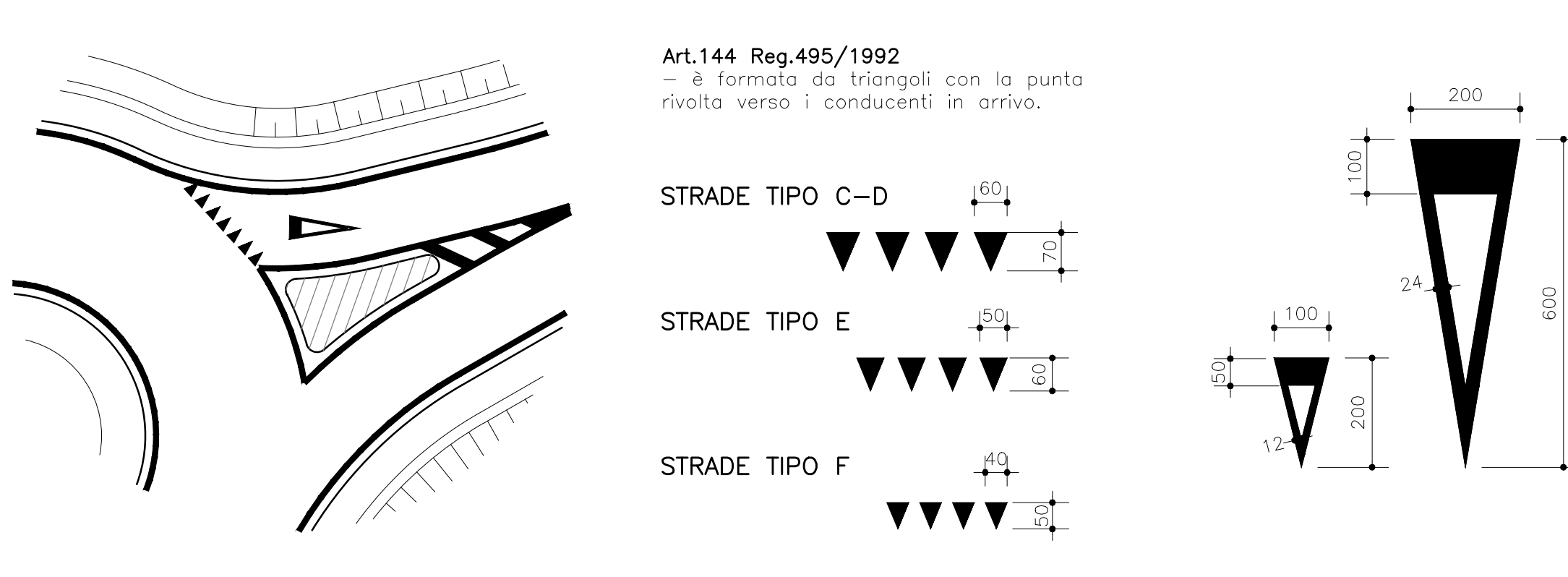
scala 1:200

DIMENSIONAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE



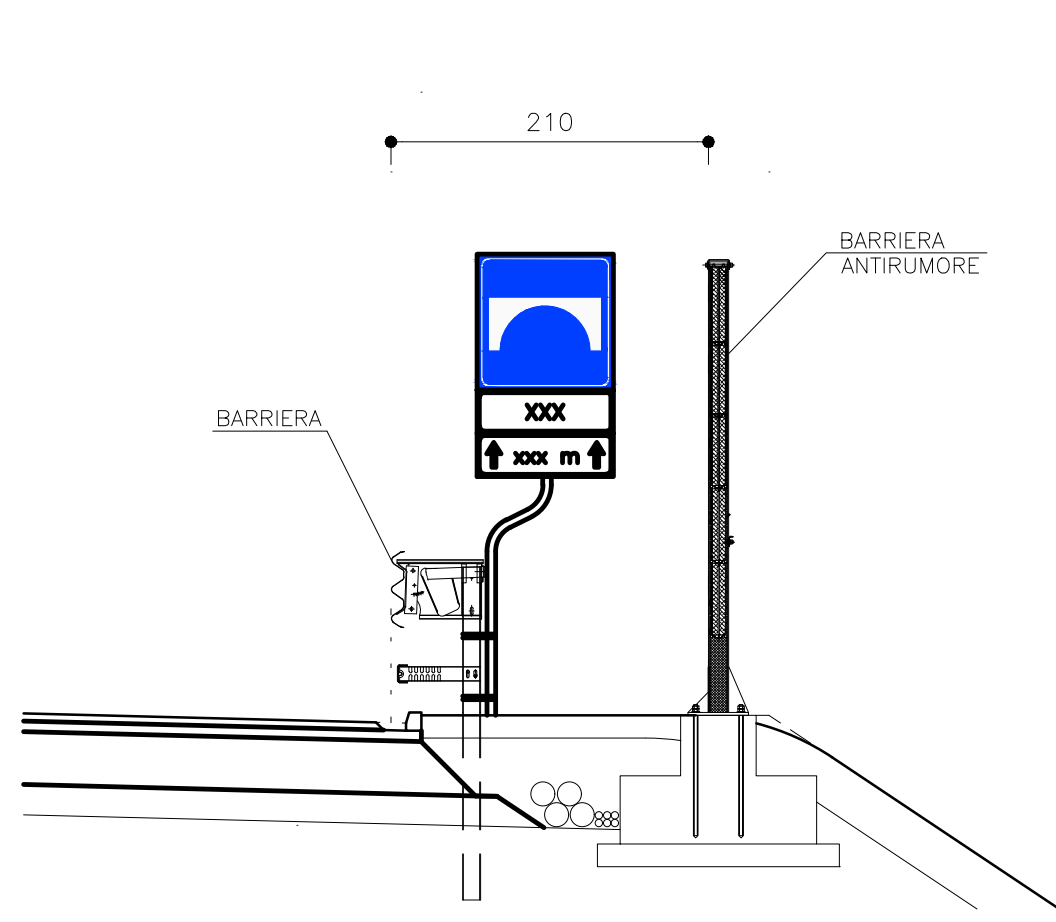
scala 1:250

STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA

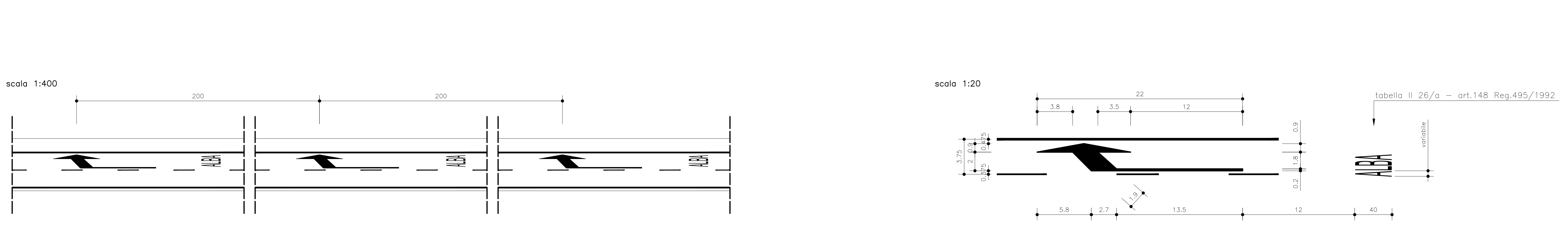


scala 1:250

INSTALLAZIONE SU BARRIERA GUARD-RAIL



FRECCE IN USCITA ALLE STAZIONI E SCRITTE A TERRA



scala 1:400

scala 1:20

**MATERIALE UTILIZZATO PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE**  
La segnaletica orizzontale su tappeto fonosorbente e drenante, deve essere realizzata in materiale TERMOSTRUZZATO PLASTICO, ad immediata essiccazione, contenente microsferi rifrangenti, applicata alla temperatura di 200 gradi, compresa la contemporanea sovrappressatura a pressione di oltre microsferi, con spessore complessivo sugli elementi litoidi superficiali di 2,00 mm ed ovente valore antiiskid di 45/50 unità SRT. Sulla viabilità locale si utilizzerà vernice spartitraffico rifrangente del tipo premiscelato.



ADEGUAMENTO DELLA TANGENZIALE DI ALBA

PROGETTO DEFINITIVO

03 - PROGETTO STRADALE

03.06 - Segnaletica

Segnaletica Orizzontale e Verticale - Particolari costruttivi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
A	05-2021	EMISSIONE	Ing. Gennì	Ing. Ferrari	Ing. Spasola	XXXX		
							03.06.08	

RESPONSABILE DEL PROCESSIONAMENTO VISTO DELLA COMMITTENTE