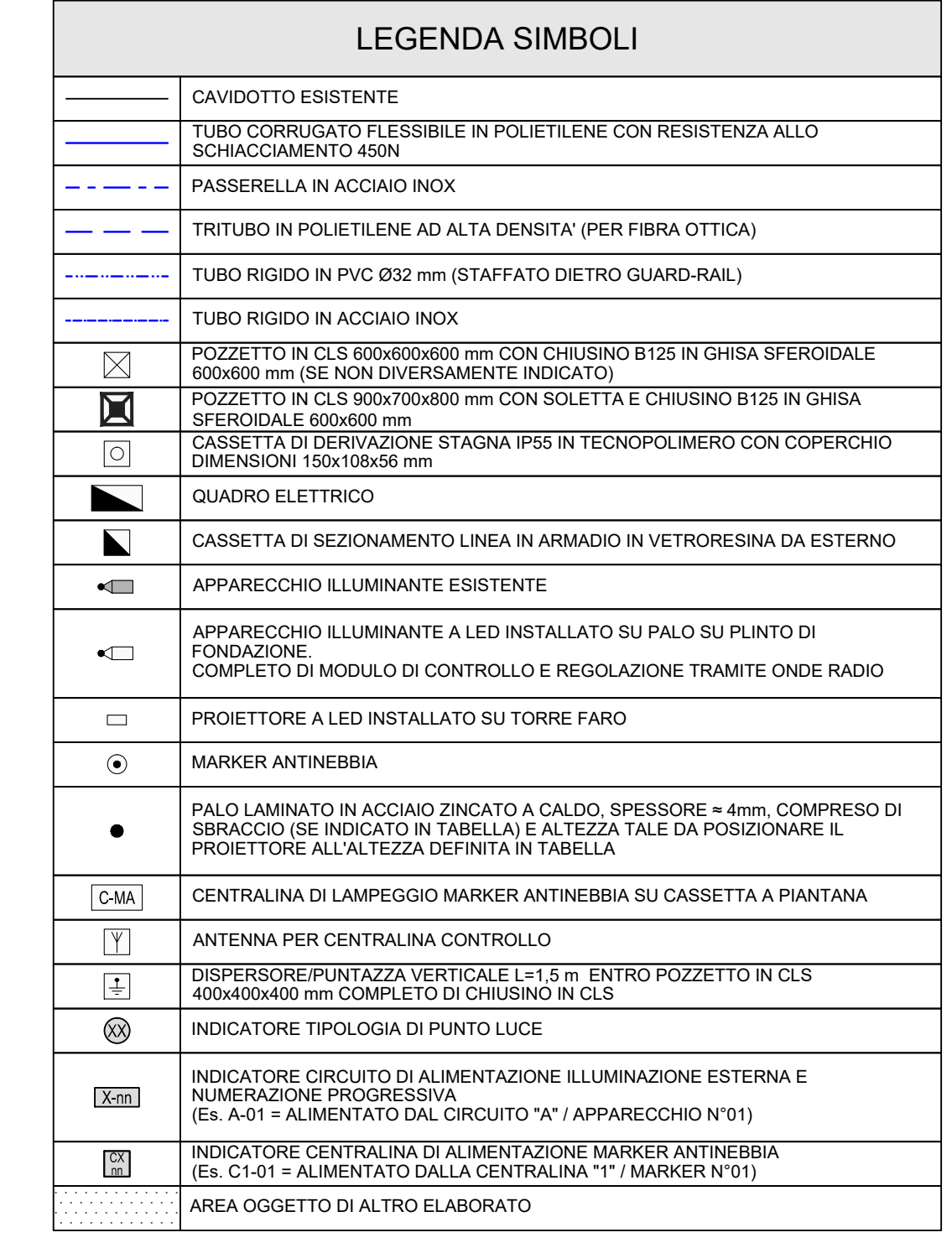
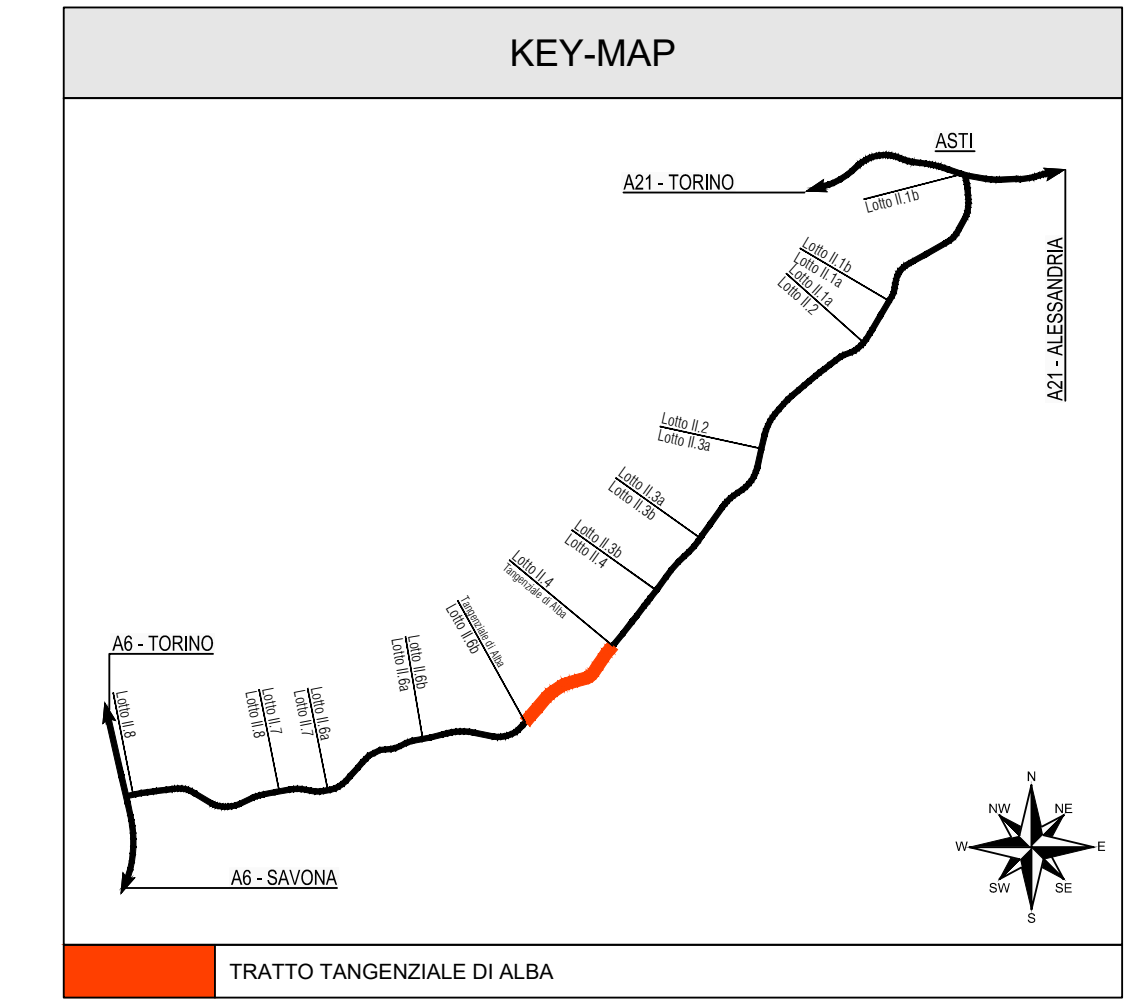
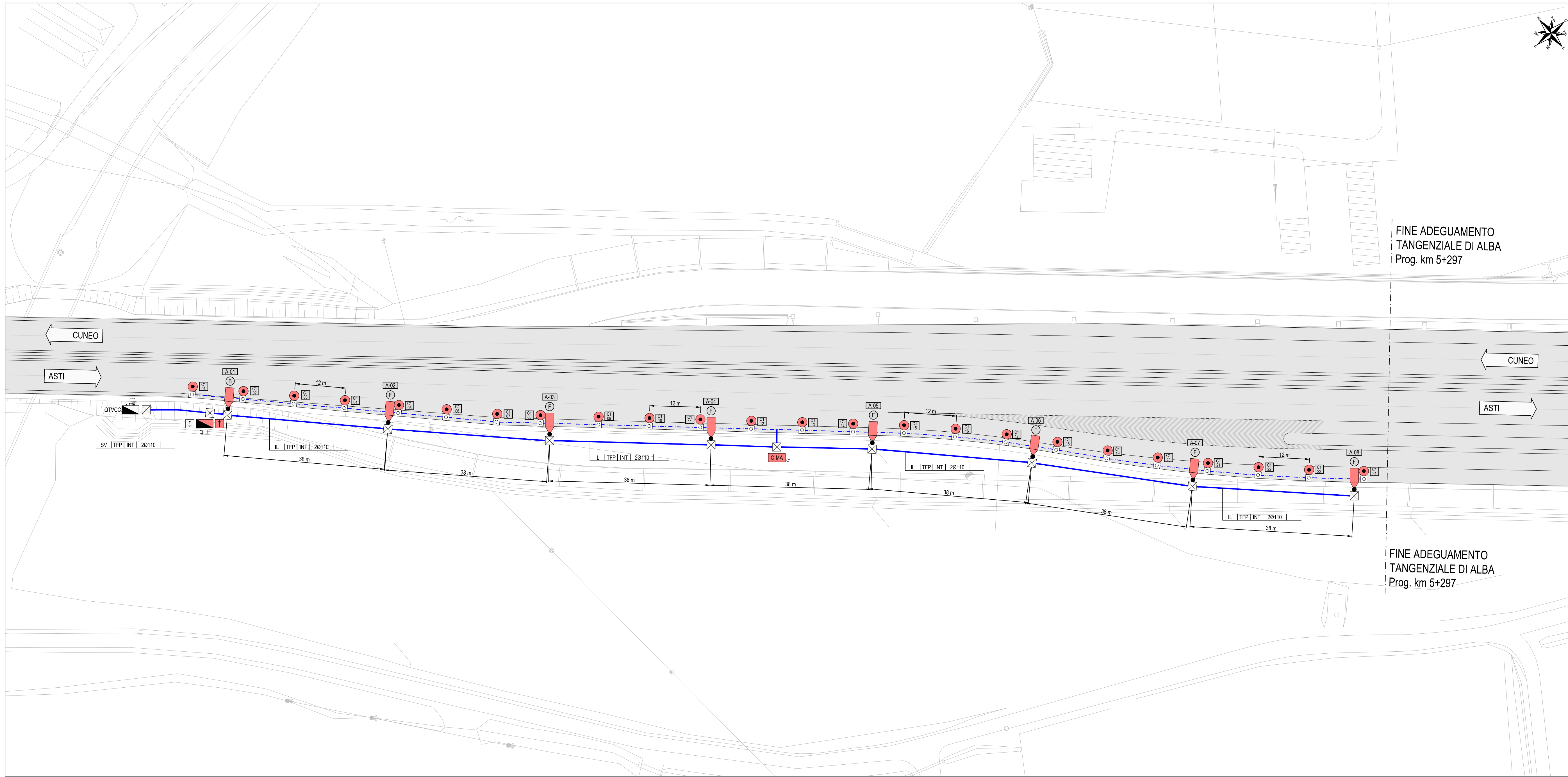
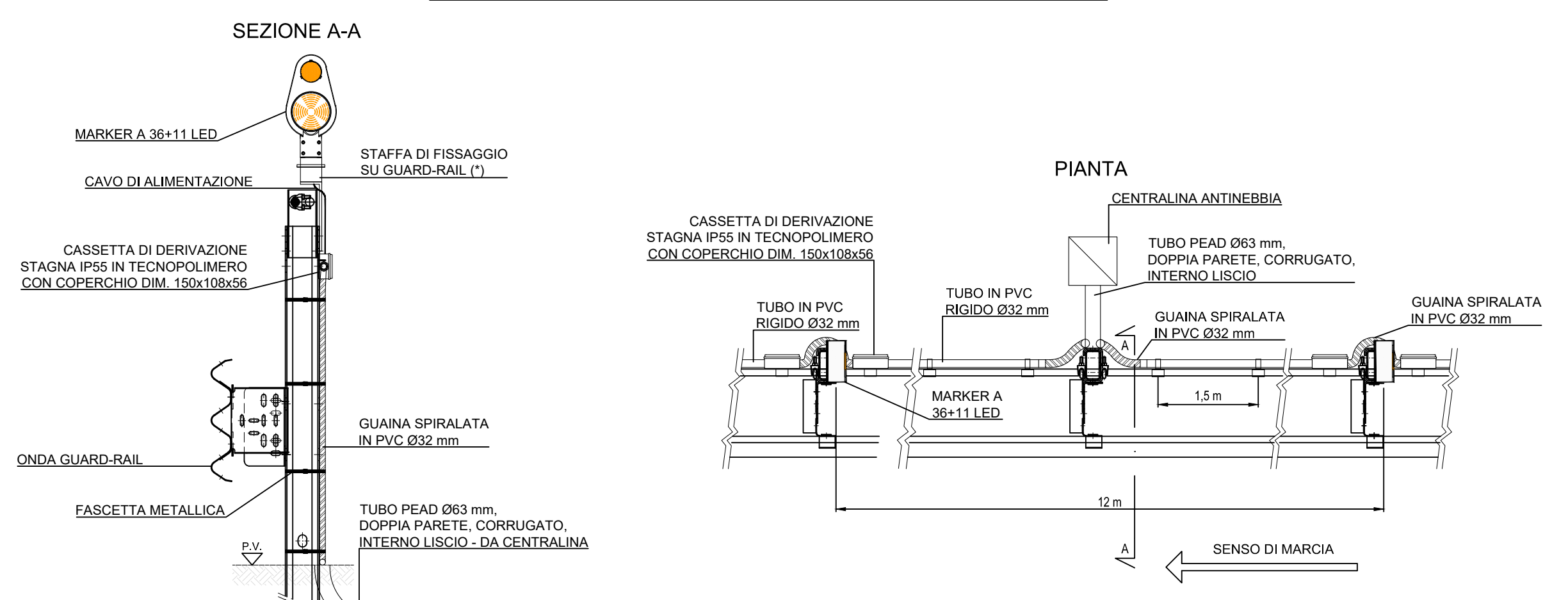


PLANIMETRIA IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE
SCALA 1:500



PARTICOLARE MARKER ANTINEBBIA

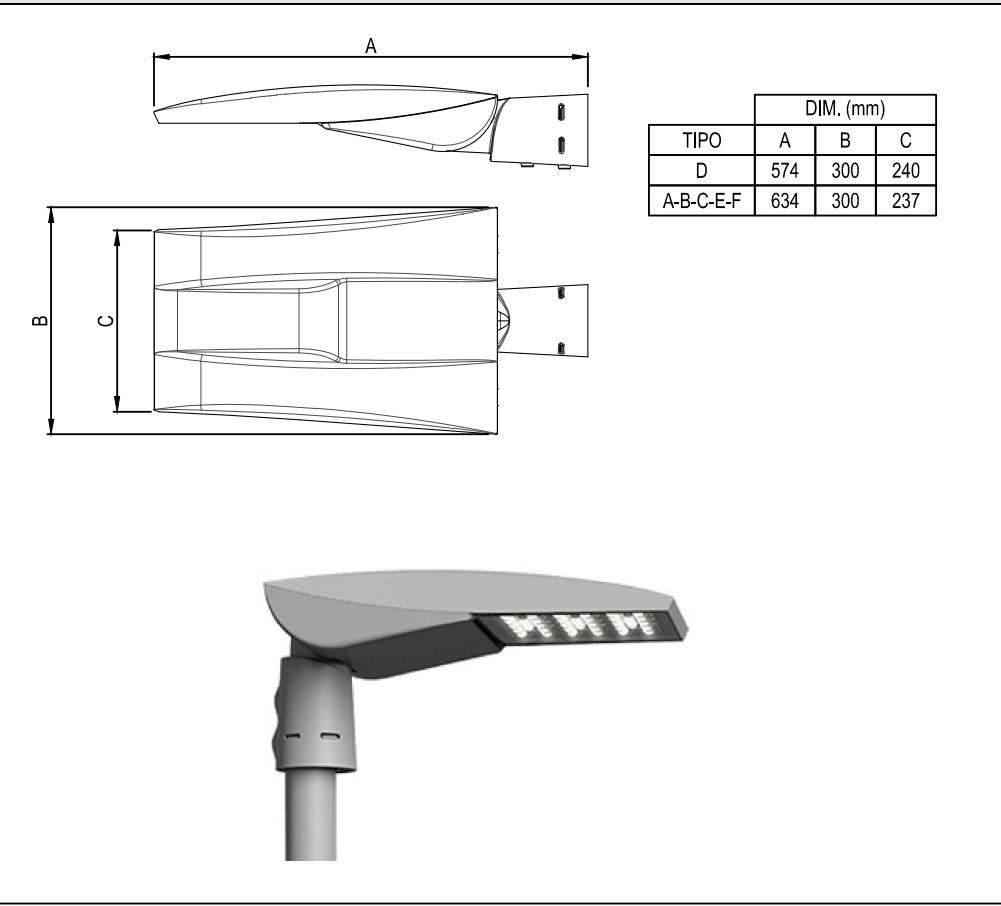


1) SALVO DIVERSA INDICAZIONE DA PARTE DEL PRODUTTORE DELLA BARRIERA, IL FISSAGGIO DOVRA' ESSERE ESEGUITO SENZA PRATICARE FORI SULLA BARRIERA DI SICUREZZA. LA SOLUZIONE PROPOSTA PREVEDE PER IL SEGALATORE APPROPRIATA STAFFA DI FISSAGGIO CHE SFRUTTA LA VITERIA PROPRIA DEL GUARD-RAIL, COMPLETA DI SUPPORTO SUL RETRO PER MARKER.
PER LA CASSETTA APPROPRIATA STAFFA DI FISSAGGIO CHE SFRUTTA LA VITERIA PROPRIA DEL GUARD-RAIL.
LA SOLUZIONE DI FISSAGGIO E DISTRIBUZIONE DOVRA' ESSERE ADATTATA ALLE VARE TIPOLOGIE DI GUARD-RAIL PRESENTI NELLA TRATTA.

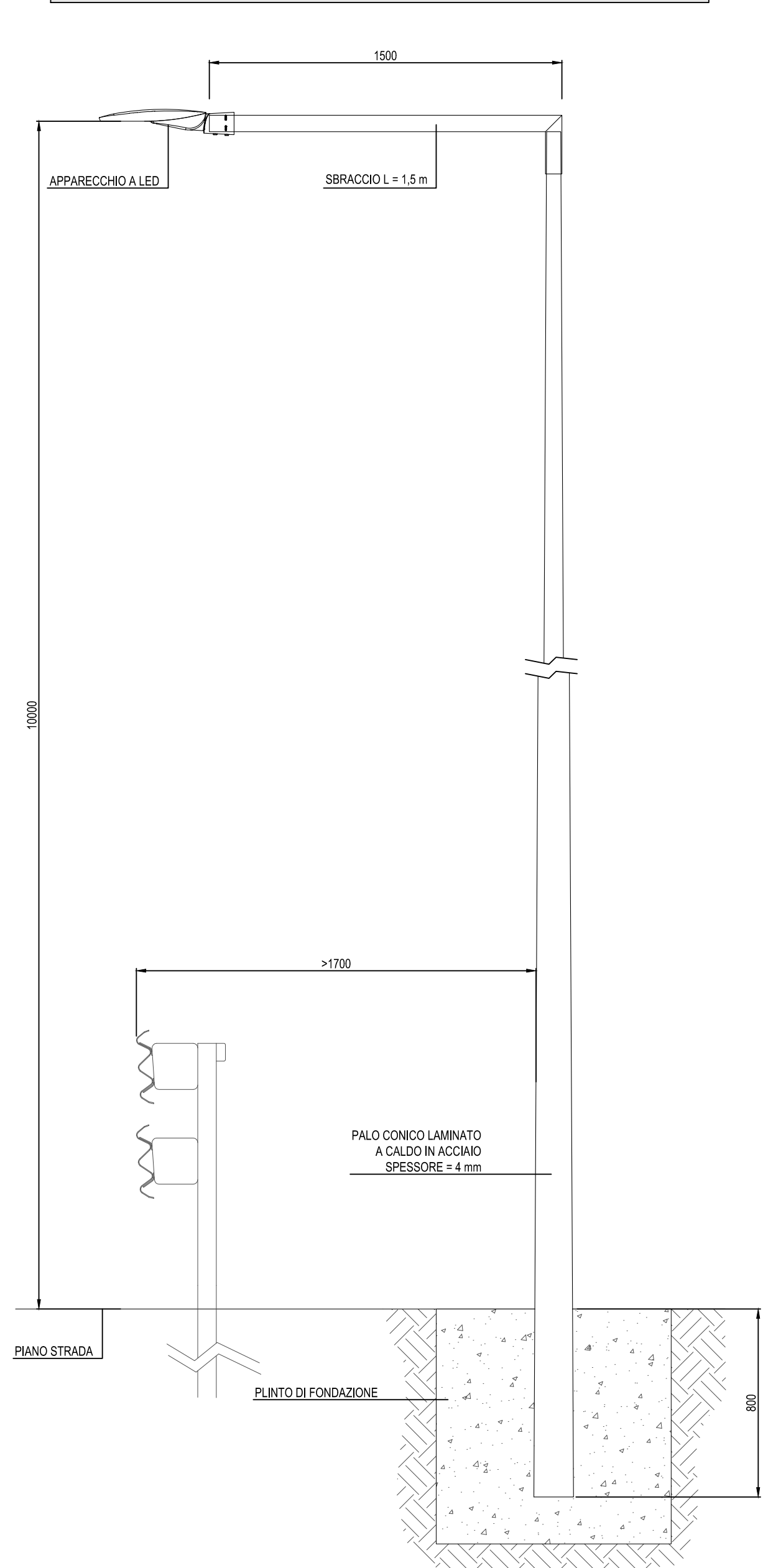
SEGNALAZIONE ANTINEBBIA - CRITERI DI INSTALLAZIONE NEL RISPETTO DELL'ARTICOLO 173 (Art. 42 cod. Str.)

RAGGIO DELLA CURVA (m)	SPAZZIAMENTO LONGITUDINALE (m)
Fino a 30	8
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400	Intervallo adottato in rettilineo (S0)

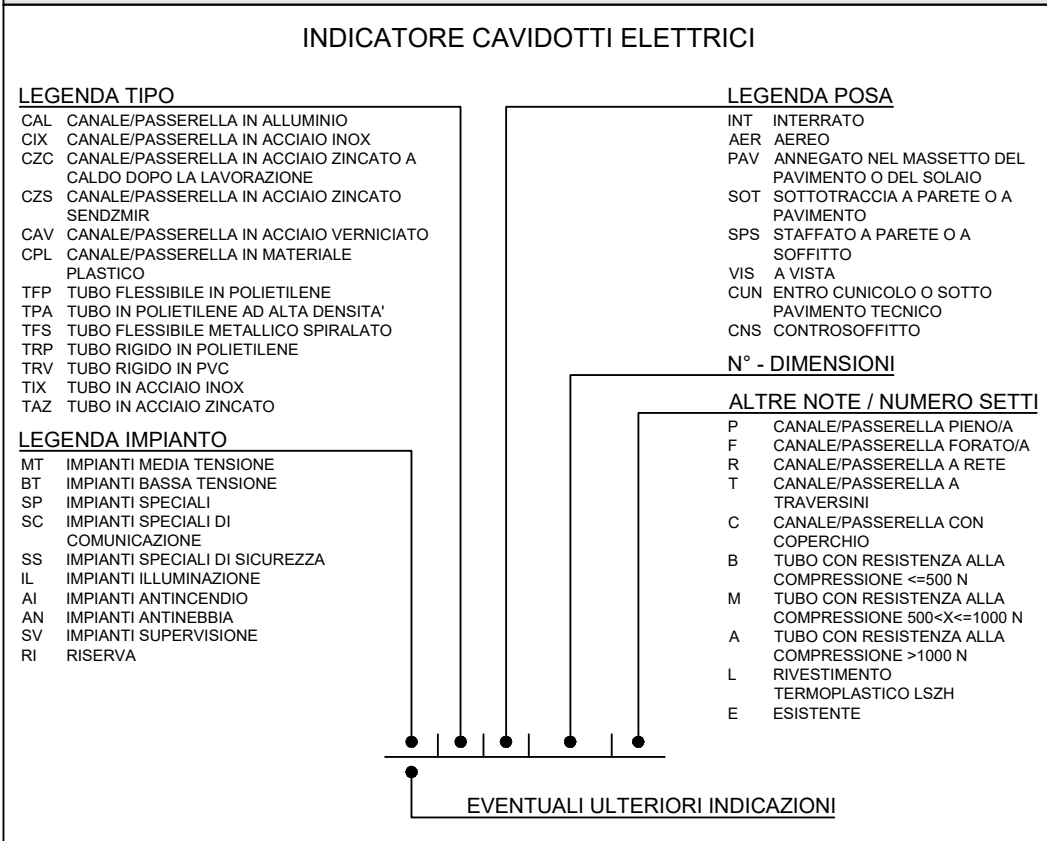
PARTICOLARE ARMATURA STRADALE



PARTICOLARE ARMATURA STRADALE SU PALO
SCALA 1:20



LEGENDA INDICATORI



PARTICOLARE TIPICO SEZIONE SCAVI E RINTERRI SU TERRENO VEGETALE/BANCHINA

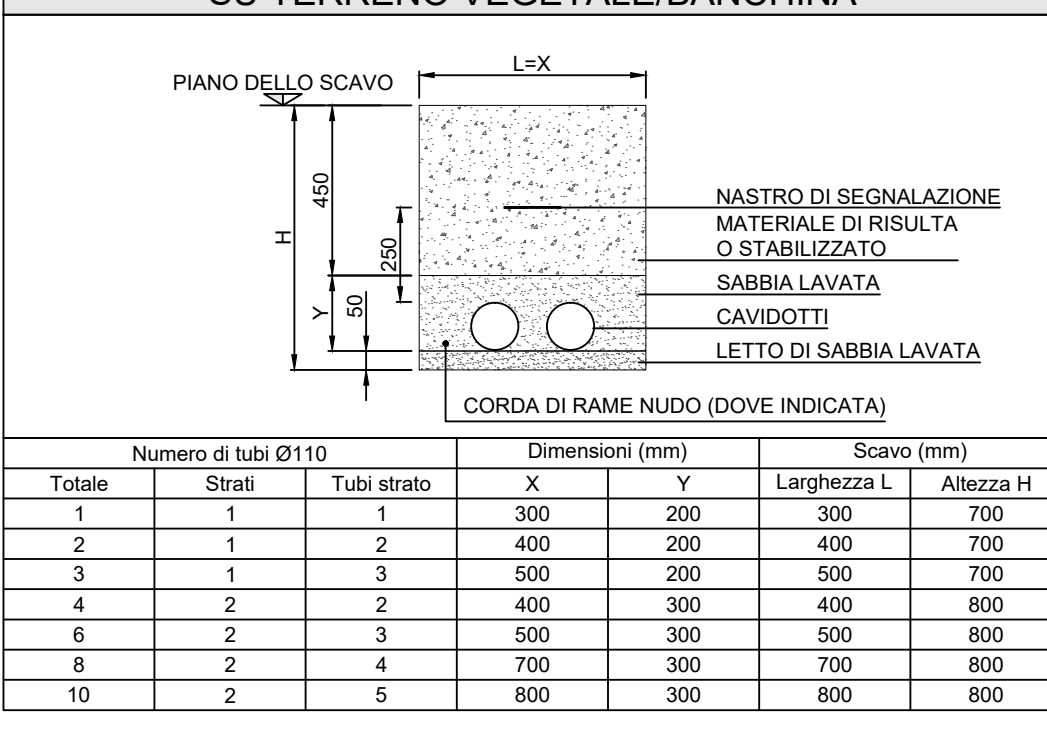


TABELLA DI IDENTIFICAZIONE APPARECCHI ILLUMINANTI

INDICATORE	DESCRIZIONE	OTTICA	POTENZA	FLUSSO APPARECCHIO	ALTEZZA CORPO ILLUMINANTE	LUNGHEZZA SBARCO	DISTANZA DI RISPETTO PER LA DEFORMAZIONE BARRIERA DI SICUREZZA (PALO)
Ⓐ	ARMATURA STRADALE	STRADALE FASCIO STRETO	104 W - 700 mA	12.635 lm (3000 K)	10 m e 0,25 m da piano strada	1,5 m	>1,7 m
Ⓑ	ARMATURA STRADALE	STRADALE FASCIO STRETO	88 W - 575 mA	11.000 lm (3000 K)	10 m e 0,25 m da piano strada	1,5 m	>1,7 m
Ⓒ	ARMATURA STRADALE	STRADALE FASCIO STRETO	78 W - 700 mA	9.615 lm (3000 K)	10 m e 0,25 m da piano strada	-	>1,7 m (PALO ESISTENTE)
Ⓓ	ARMATURA STRADALE	STRADALE FASCIO STRETO	36 W - 700 mA	4.380 lm (3000 K)	10 m e 0,25 m da piano strada	1,5 m	>1,7 m
Ⓔ	ARMATURA STRADALE	STRADALE FASCIO MEDIO	104 W - 700 mA	12.635 lm (3000 K)	10 m e 0,25 m da piano strada	1,5 m	>1,7 m

LEGENDA QUADRI ELETTRICI

Q_MT	QUADRO ELETTRICO DI MEDIA TENSIONE
GBT_TERX	QUADRO ELETTRICO GENERALE BT DI DORSALE (NUMERAZIONE PROGRESSIVA)
GBT_FF	QUADRO ELETTRICO GENERALE BT IMPIANTO FREE-FLOW
QFF	QUADRO ELETTRICO BT APPARATI FREE-FLOW
QPMV	QUADRO ELETTRICO BT DI SHELTER PMV
QSH	QUADRO ELETTRICO BT DI SHELTER TLC
QTVCC	ARMADIO TVCC
QDOS	ARMADIO S0S
QGL	QUADRO ELETTRICO BT IMPIANTO GUIDA LUMINOSA ANTINEBBIA
QPC	QUADRO ELETTRICO PUNTO DI CONSEGNA IMPIANTO BT
QILL	QUADRO ELETTRICO BT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE DI SVINCOLO
QILL_ROT	QUADRO ELETTRICO BT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE DI ROTATORIA



ADEGUAMENTO DELLA TANGENZIALE DI ALBA

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI
PISTA DI USCITA NEIVE
PLANIMETRIA SVINCOLO CON DISTRIBUZIONE DELLE VIE CAVI E DISPOSIZIONE DEGLI IMPIANTI

IMPRESA: ITINERA; PROGETTISTA: PROGER; INTEGRATORE ATIVITA' SPECIALISTICA: PROGER; COMMITTENTE: Autostrade Asti-Cuneo S.p.A.

REVISIONI: REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO CONTR. APPROV. RIESAME DATA SCALA

08.08.03

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO VISTO DELLA COMMITTENTE