

# Legenda

- Localizzazione intervento**
- Rete urbana CUNEO**
  - Centri ordinatori dell'armatura urbana
  - CEVA Centri integrativi di primo livello
  - BAGNASCO Centri integrativi di secondo livello
  - PERLO Centri di base e centri frazionali
- Area a dominante costruita** (Fonte: PRG)
  - Area urbane a matrice storica
  - Area prevalentemente residenziali
  - Area produttive
  - Servizi
  - Servizi per la fruizione
- Beni culturali** (Fonte: AIS)
  - Beni religiosi
  - Beni civili
  - Archeologia industriale
- Poli funzionali** (Fonte: Provincia)
  - A) Centri fieristici, espositivi
  - B) Centri commerciali e ipermercati
  - C) Aree per la logistica (centri intermodali, aree attrezzate per autotrasporto)
  - D) Aeroporti, stazioni ferroviarie principali
  - E) Poli tecnologici, universitari, di ricerca
  - F) Parchi tematici o ricreativi
  - G) Strutture per manifestazioni, culturali, religiose, sportive, spettacolari
  - H) Scuole superiori, ospedali, parchi urbani e territoriali
  - I) Grandi infrastrutture ecologiche
- Area produttive di rilievo sovracomunale**
  - Area produttive di rilievo sovracomunale
- Infrastrutture per la mobilità Rete Ferroviaria**
  - Ferrovie esistenti
  - Ferrovie di progetto
  - Ferrovie in ristrutturazione/potenziamento
  - Ferrovie dismesse
  - Stazioni esistenti
- Sistema autostradale**
  - Asse esistenti
  - Asse di progetto
  - Asse di progetto in galleria
  - Svincoli esistenti
  - Svincoli di progetto
- Rete viabilistica primaria** - di grande comunicazione
  - Asse esistenti
  - Asse di progetto
  - Asse di progetto in galleria
  - Asse in ristrutturazione/potenziamento
- di connessione interurbana
  - Asse esistenti
  - Asse di progetto
  - Asse in ristrutturazione/potenziamento
- della fruizione rurale e montana
  - Asse esistenti
  - Asse di progetto
  - Asse in ristrutturazione/potenziamento
  - Strade-parco
- Altre reti viabilistiche**
  - Altra viabilità di rilevanza provinciale esistente
  - Altra viabilità di rilevanza provinciale di progetto
  - Altra viabilità di rilevanza provinciale in ristrutturazione/potenziamento
- Tessuti stradali da riqualificare**
  - Tessuti stradali da riqualificare
- Corridoi infrastrutturali**
- Limiti agli insediamenti Fasce fluviali** (Fonte: FAI)
  - Fascia "A"
  - Fascia "B"
  - Fascia "C"
- Capacità d'uso dei suoli** (Fonte: IPLA)
  - Classe I - suoli privi di limitazioni
  - Classe II - suoli con alcune moderate limitazioni

Fonte: Provincia di Cuneo, Piano Territoriale Provinciale (PTP) Cuneo. Approvato con DCR n.241-8817 del 24/02/2009  
Tavole IGT n. 192 NE, 192 SE, 193 NO e 193 SO, "Carta Indirizzi di Governo del Territorio"



## ADEGUAMENTO DELLA TANGENZIALE DI ALBA

PROGETTO DEFINITIVO

09 - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

09.01 - Parte generale

Stralcio del Piano territoriale di coordinamento provinciale

IMPRESA 	PROGETTISTA 	INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE Dott. Ing. Salvatore Squazzo Albo degli Ingegneri provincia di Salerno n. 5031	COMMITTENTE Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Direzione e Coordinamento: S.A.L.I. s.p.a. (Gruppo ASTI) Via XX Settembre, 98/E 00187 Roma
-------------	-----------------	--	---

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
A	12-2022	EMISSIONE	Ing. Cassani	Ing. Di Prete	Ing. Squazzo	Ing. Squazzo	N. PROG.	1:10.000
							09.01.08	

CODIFICA	PROGETTO	LV	DOCUMENTO	REV	WBS	CUP
	P01B	D	AMB	CW	002	A
					A331TAA000	G64E200206005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO VISTO DELLA COMMITTENTE