

**Legenda**

- Localizzazione intervento
  
- Rete urbana CUNEO**  
 Centri ordinatori dell'armatura urbana  
 CEVA Centri integrativi di primo livello  
 BAGNASCO Centri integrativi di secondo livello  
 PERLO Centri di base e centri frazionali
  
- Area a dominante costruita**  
 (Fonte: PRG)  
 ■ Aree urbane a matrice storica  
 ■ Aree prevalentemente residenziali  
 ■ Aree produttive  
 ■ Servizi  
 ■ Servizi per la fruizione
  
- Beni culturali**  
 (Fonte: AIS)  
 ● Beni religiosi  
 ● Beni civili  
 ● Archeologia industriale
  
- Poli funzionali**  
 (Fonte: Provincia)  
 □ A) Centri fieristici, espositivi  
 □ B) Centri commerciali e ipermercati  
 □ C) Aree per la logistica (centri intermodali, aree attrezzate per autotrasporto)  
 □ D) Aeroporti, stazioni ferroviarie principali  
 □ E) Poli tecnologici, universitari, di ricerca  
 □ F) Parchi tematici o ricreativi  
 □ G) Strutture per manifestazioni, culturali, religiose, sportive, spettacolari  
 □ H) Scuole superiori, ospedali, parchi urbani e territoriali  
 □ I) Grandi infrastrutture ecologiche
  
- Aree produttive di rilievo sovracomunale**  
 ■ Aree produttive di rilievo sovracomunale
  
- Infrastrutture per la mobilità Rete Ferroviaria**  
 ■ Ferrovie esistenti  
 ■ Ferrovie di progetto  
 ■ Ferrovie in ristrutturazione/potenziamento  
 ■ Ferrovie dismesse  
 ■ Stazioni esistenti
  
- Sistema autostradale**  
 ■ Asse esistenti  
 ■ Asse di progetto  
 ■ Asse di progetto in galleria  
 ● Svincoli esistenti  
 ● Svincoli di progetto
  
- Rete viabilistica primaria**  
 - di grande comunicazione  
 ■ Asse esistenti  
 ■ Asse di progetto  
 ■ Asse di progetto in galleria  
 ■ Asse in ristrutturazione/potenziamento  
 - di connessione interurbana  
 ■ Asse esistenti  
 ■ Asse di progetto  
 ■ Asse in ristrutturazione/potenziamento  
 - della fruizione rurale e montana  
 ■ Asse esistenti  
 ■ Asse di progetto  
 ■ Asse in ristrutturazione/potenziamento  
 ■ Strade-parco
  
- Altre reti viabilistiche**  
 ■ Altra viabilità di rilevanza provinciale esistente  
 ■ Altra viabilità di rilevanza provinciale di progetto  
 ■ Altra viabilità di rilevanza provinciale in ristrutturazione/potenziamento
  
- Tessuti stradali da riqualificare**  
 ■ Tessuti stradali da riqualificare
  
- Corridoi infrastrutturali**  
 ■ Corridoi infrastrutturali
  
- Limiti agli insediamenti Fasce fluviali**  
 (Fonte: FAI)  
 ■ Fascia "A"  
 ■ Fascia "B"  
 ■ Fascia "C"
  
- Capacità d'uso dei suoli**  
 (Fonte: IPLA)  
 ■ Classe I - suoli privi di limitazioni  
 ■ Classe II - suoli con alcune moderate limitazioni

Fonte: Provincia di Cuneo, Piano Territoriale Provinciale (PTP) Cuneo. Approvato con DCR n.241-8817 del 24/02/2009  
 Tavole IGT n. 192 NE, 192 SE, 193 NO e 193 SO, "Carta Indirizzi di Governo del Territorio"



**ADEGUAMENTO DELLA TANGENZIALE DI ALBA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**09 - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

09.01 - Parte generale  
 Stralcio del Piano territoriale di coordinamento provinciale

IMPRESA 	PROGETTISTA 	INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE Dott. Ing. Salvatore Spizzuto Albo degli Ingegneri provincia di Salerno n. 5031	COMMITTENTE Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Direzione e Coordinamento: S.A.L.I. s.p.a. (Gruppo ASTI) Via XX Settembre, 98/E 00187 Roma
-------------	-----------------	---	---

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
A	12-2022	EMISSIONE	Ing. Cassani	Ing. Di Prete	Ing. Spizzuto	Ing. Spizzuto	N. PROG.	1:10.000
							09.01.08	

CODIFICA	PROGETTO	LV	DOCUMENTO	REV	WBS	CUP
	P01B	D	AMB	CW	002	A
					A331T1A000	G64E200206005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO \_\_\_\_\_ VISTO DELLA COMMITTENTE \_\_\_\_\_