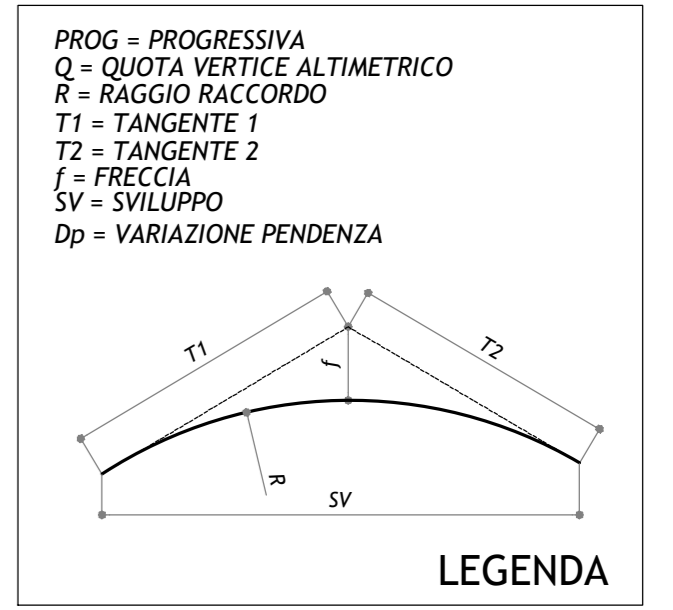
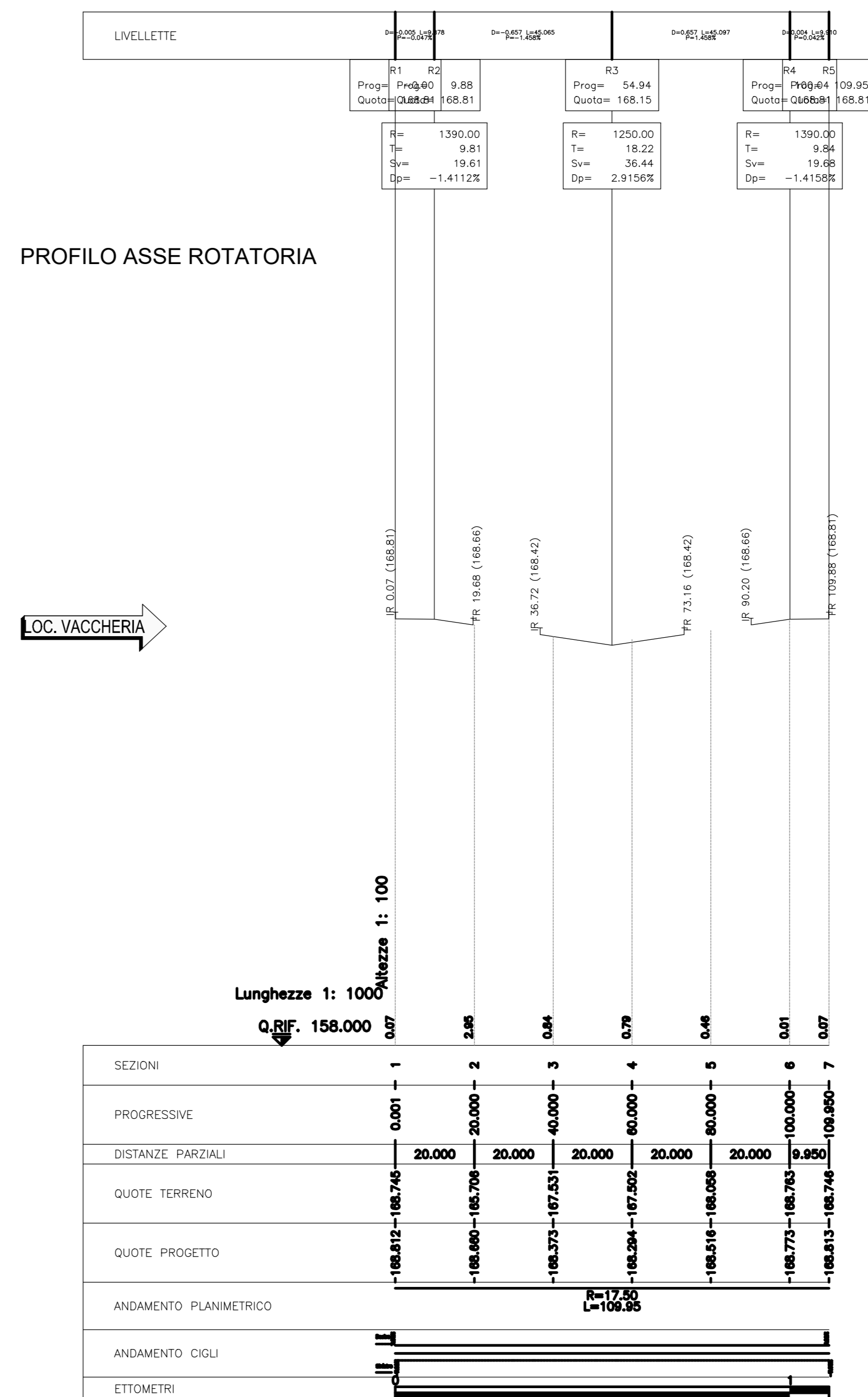
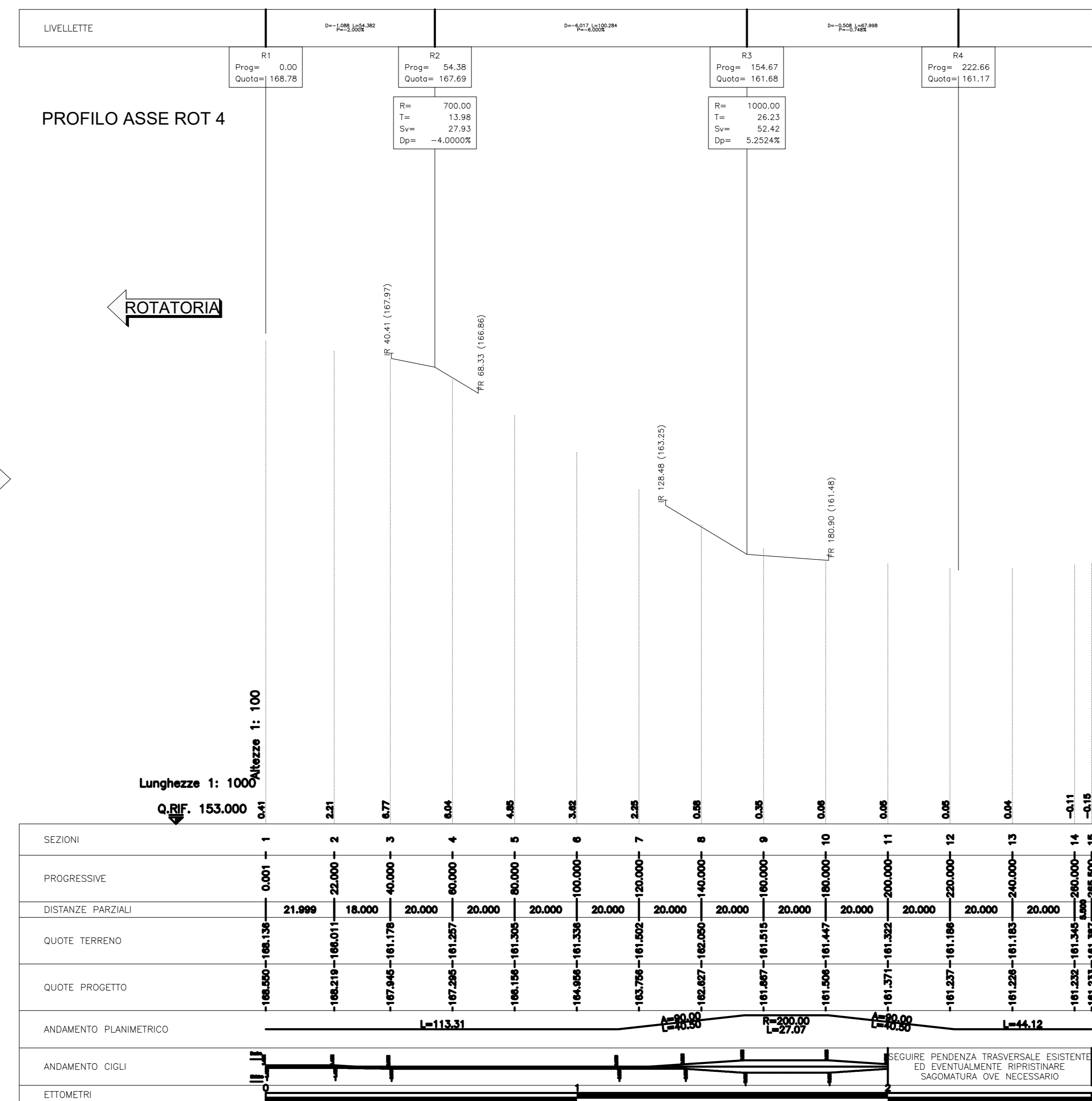
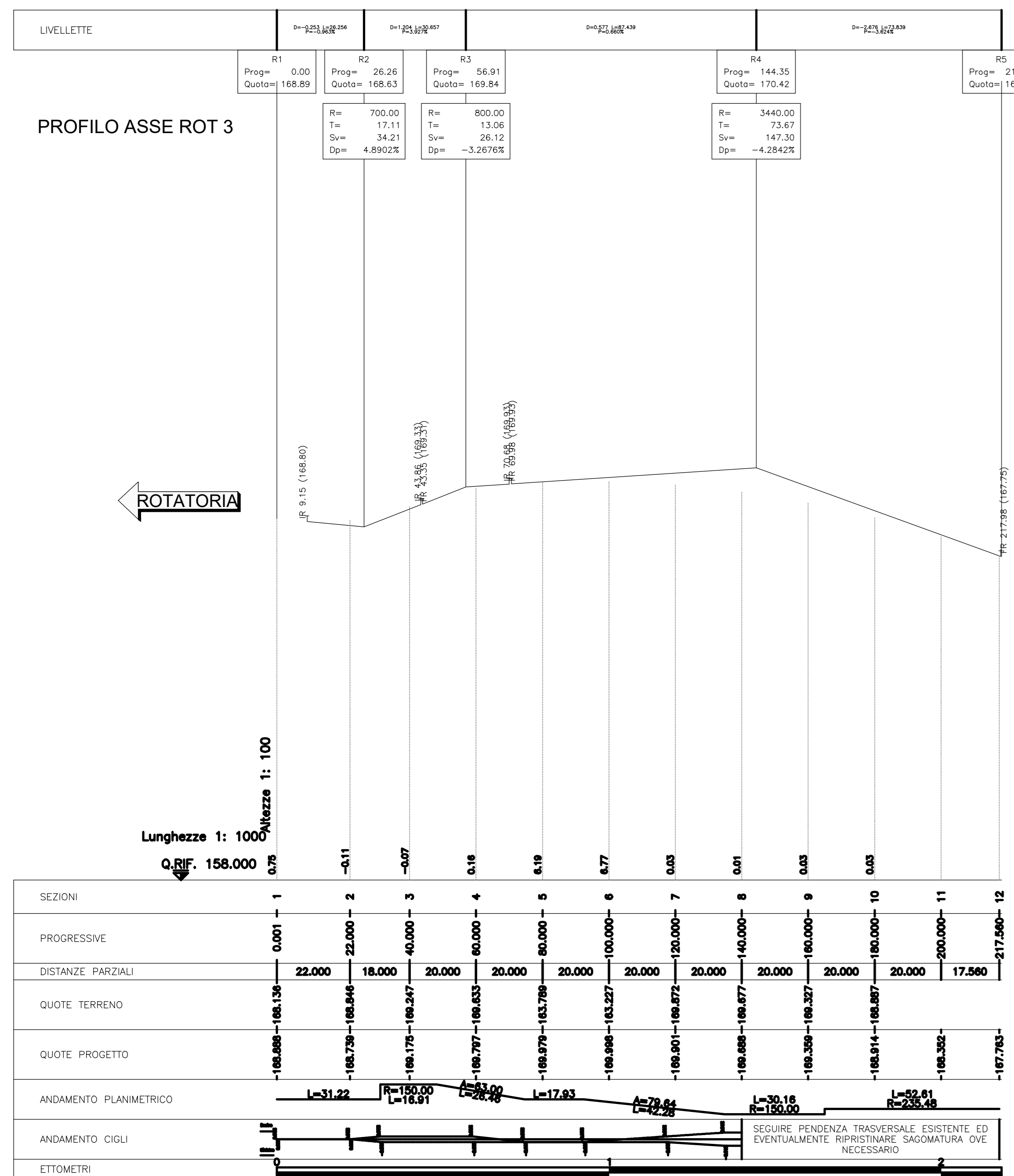
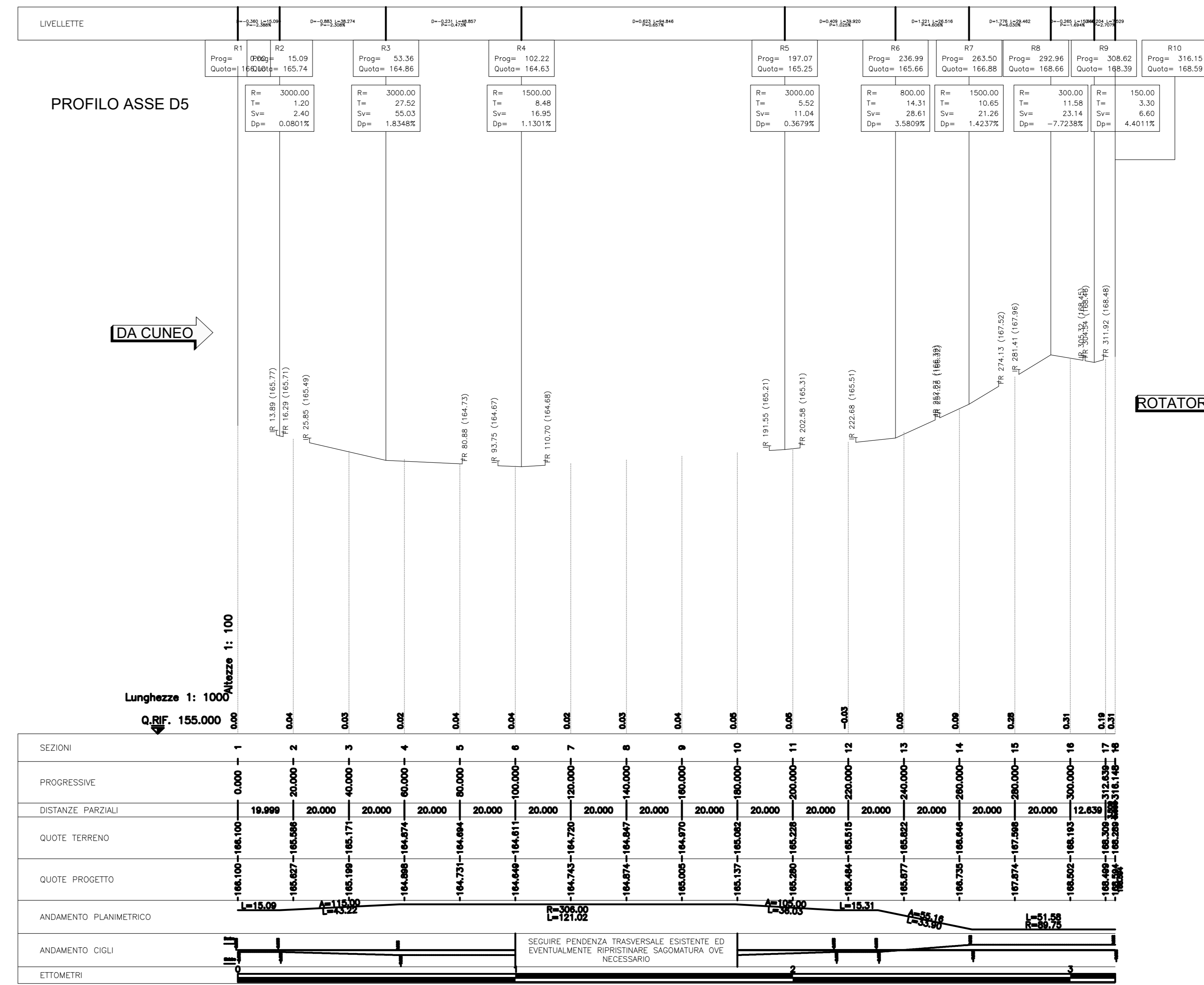
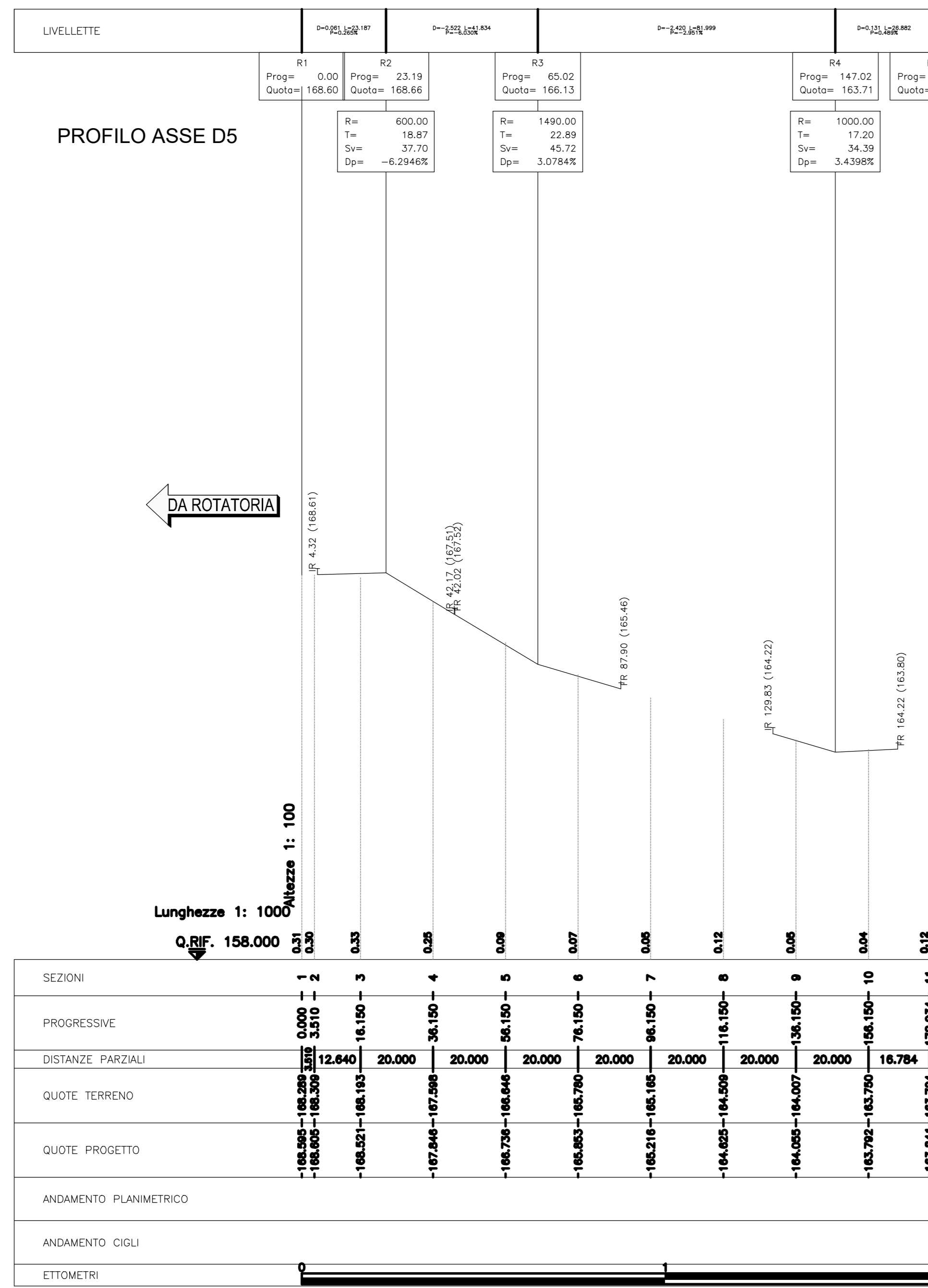
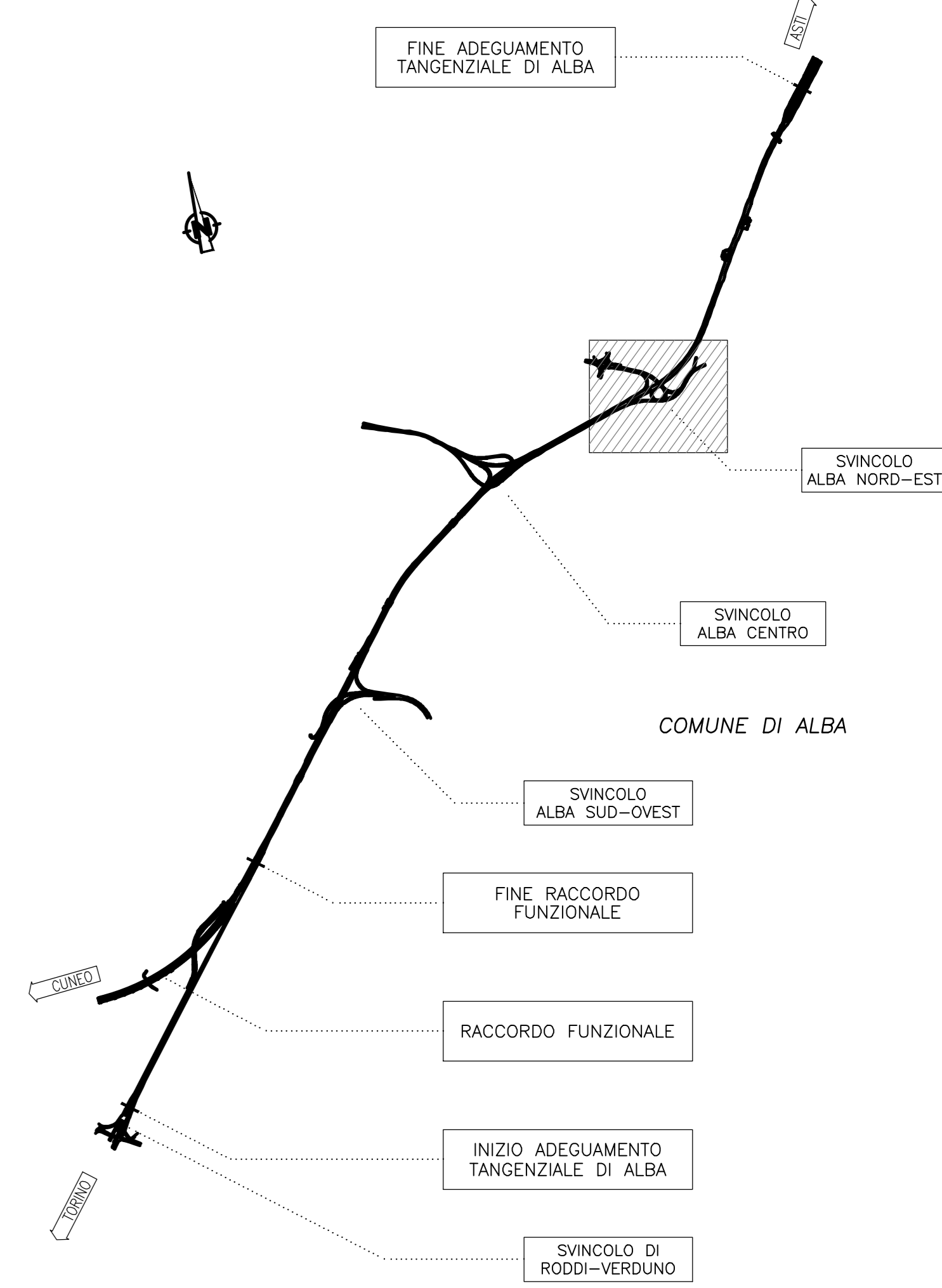


NOTA:
Trattandosi di esistente, seguire le pendenze trasversali attuali, riprofilando ove necessario al fine di ripristinare il corretto inserimento del veicolo in curva e deflusso delle acque. Pertanto, i valori riportati nella finca dei cigli devono intendersi indicative in caso di necessità di riprofilatura di cui sopra.



QUADRO DI UNIONE



PROGETTO DEFINITIVO

09 - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

09.01 - Parte generale

Profilo longitudinale Svincolo di Alba nord-est

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | CONTR. | APPROV. | RIESAME | DATA | SCALA |
|------|---------|-------------|--------------|----------------|---------------|---------------|----------|------------|
| A | 12-2022 | EMISSIONE | Ing. Cassari | Ing. Di Pietro | Ing. Spazzoli | Ing. Spazzoli | 09.01.19 | 1:1000/100 |

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: [Signature]

VISTO DELLA COMMITTENTE: [Signature]