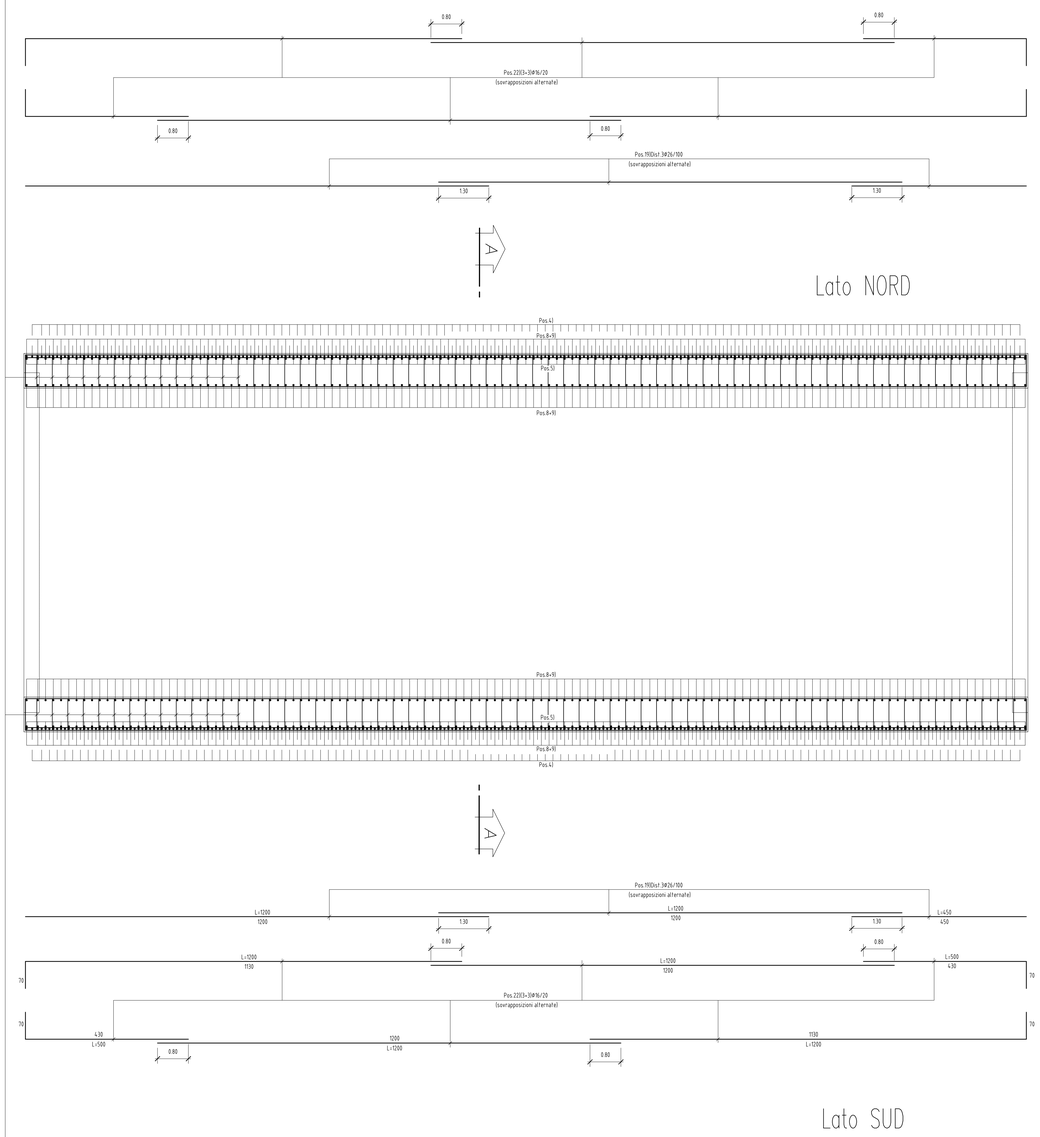
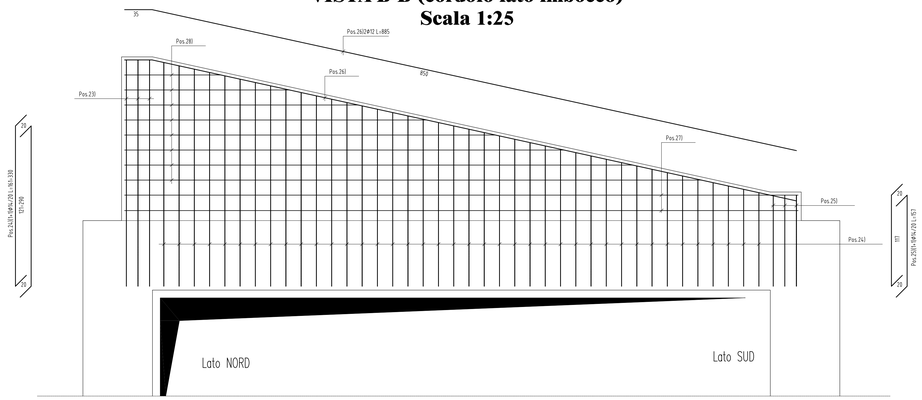
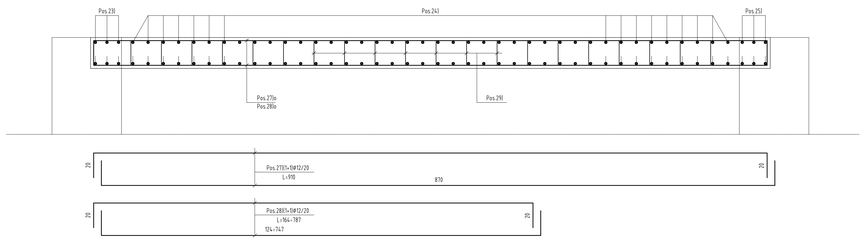
# PIANTA ALLO SPICCATO
## Scala 1:50



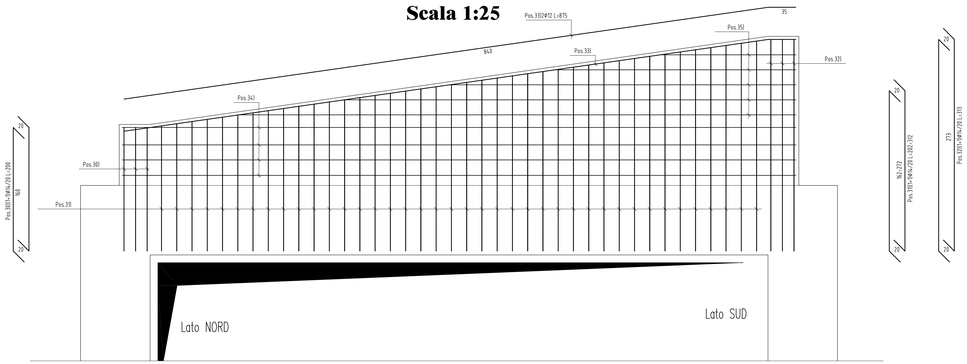

# VISTA B-B (cordolo lato imbocco)
## Scala 1:25



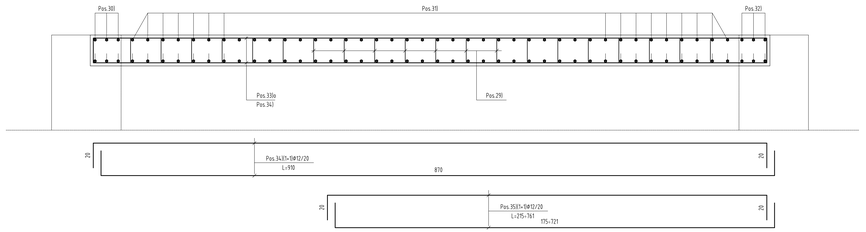

# DETTAGLIO (cordolo lato imbocco)
## Scala 1:25




# VISTA C-C (cordolo lato sbocco)
## Scala 1:25




# DETTAGLIO (cordolo lato sbocco)
## Scala 1:25




## TABELLA DEI MATERIALI

| | |
|---|---|
| SOTTOVIA FERROVIARIO: | |
| CALCESTRUZZO DI FONDAZIONE ED ELEVAZIONE: | TIPO E – RcK ≥35 MPa<br>Rapporto A/C ≤0.50<br>Classe minima di consistenza S4 |
| CALCESTRUZZO MAGRONE: | Rcm ≥15 MPa |
| ACCIAIO PER C.A.: | FeB 44K controllato in stabilimento saldabile |

| Elemento | Copriferro (cm) | ø max inerti (mm) |
|---|---|---|
| ELEVAZIONE/FONDAZIONE | 4.0 (–0 +0.5) | 25 |

- Le lunghezze sono calcolate in asse barra.
- Le sovrapposizioni sono minimo 50ø.
- Ultima posizione n°35

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

TOMBINO SCATOLARE 8.00*6.00
RIO TRASTA
ARMATURA CANNA TAV. 2

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA: |
|---|---|---|
| Consorzio<br>**Cociv**<br>Ing. G. Guagnozzi | | 1:50 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IG51 | 01 | E | CV | BB | IN1X0X | 005 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista Integrazione | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A00 | Prima emissione | D.A.M. S.p.A. | 26/09/2012 | Ing. F. Colla | 27/09/2012 | E. Pagani | 28/09/2012 | PROGETTISTA<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna<br>Ing. Fabio Colla<br>n. 5863<br>Settore<br>Civile e Ambientale<br>Iscritto all'Albo<br>Ai sensi del D.P.R. 328 |

n. Elab.

Nome File: IG51-01-E-CV-BB-IN1X-0X-005-A00
CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1

TOSCANO ELABORATO DA MARE ENGINEERING CON SISTEMA CAD

SCALA IN ALTERNATIVA 1 = 1