

# SPARTITRAFFICO MONOFILARE (da Pk 49+200 a Pk 50+364)

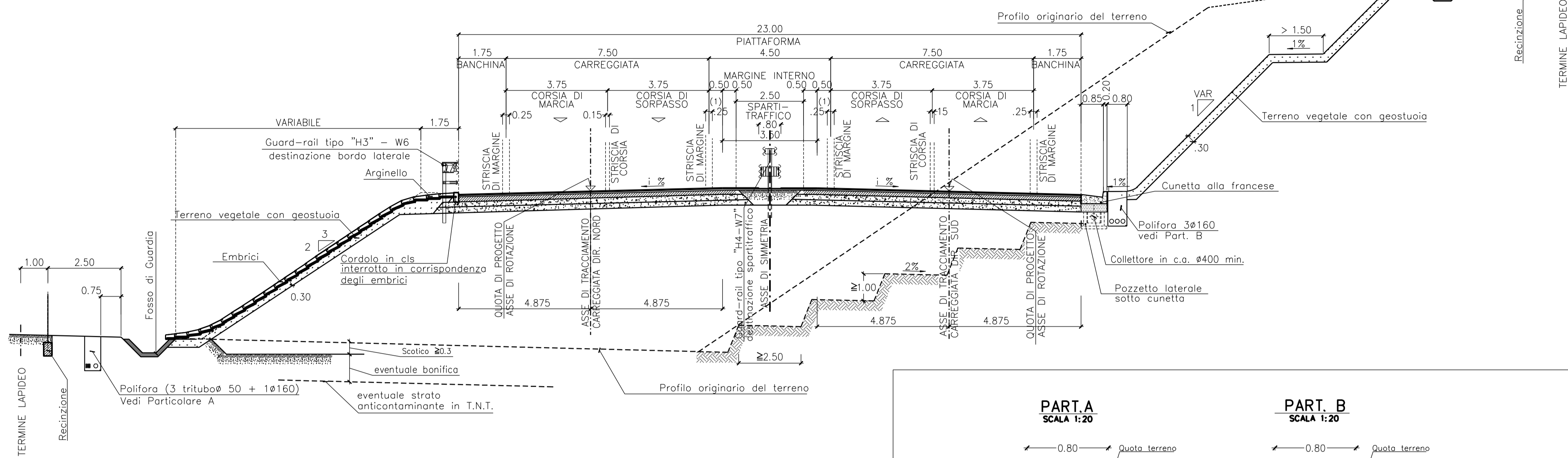
ZONA NON CONTROLLATA

1/2 SEZIONE TIPO IN RILEVATO (in rettilineo)

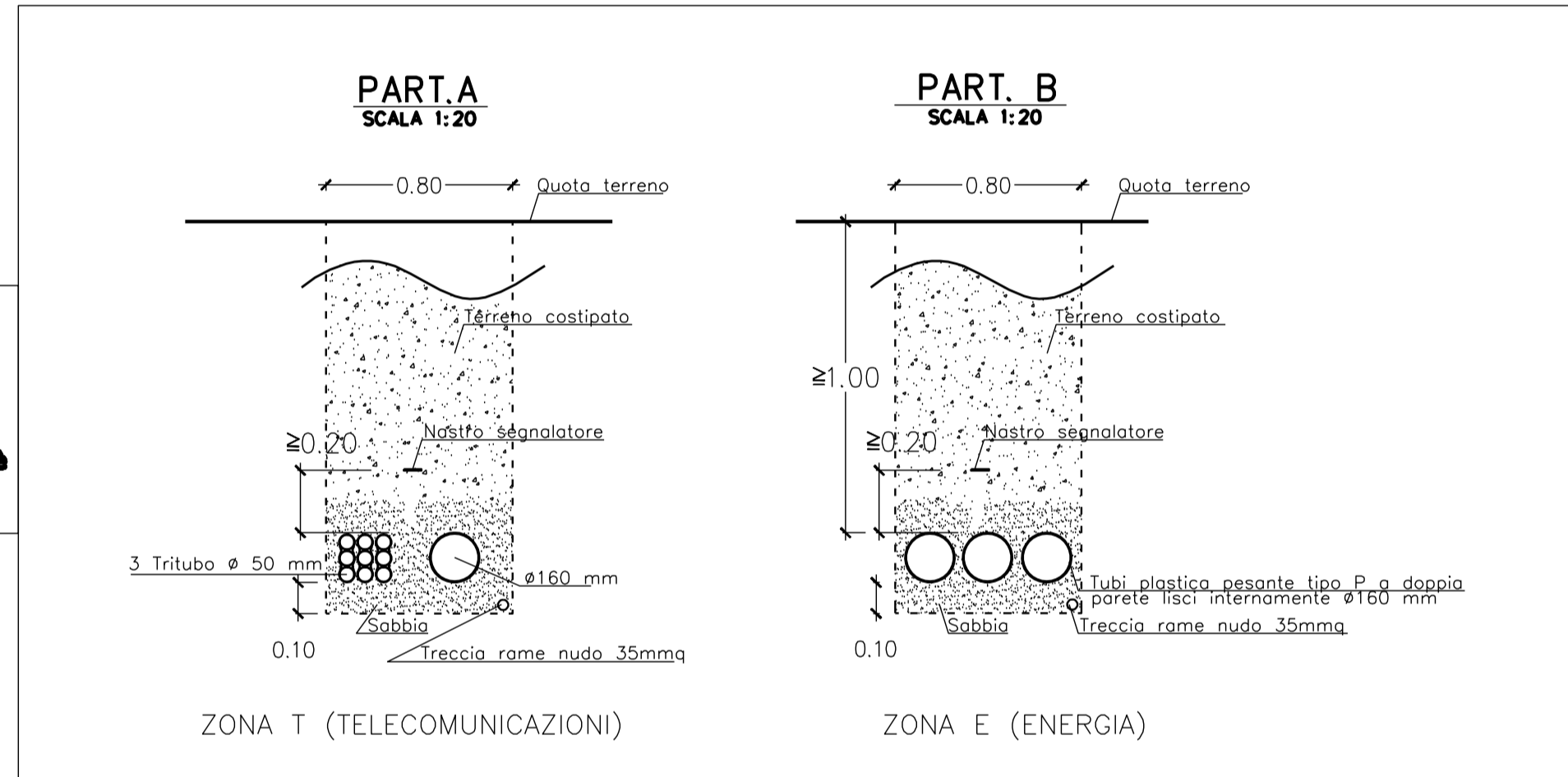
SCALA 1:100

1/2 SEZIONE TIPO IN SCAVO (in rettilineo)

SCALA 1:100



- Note:**
- Pozzetti rompitrua ogni 50 m.
  - Pozzetti d'ispezione ogni 1000 metri (proximita piazzola).
  - Attraversamenti: ogni 2000 metri (proximita piazzola), imbocchi gallerie, estremita viadotti.
  - Negli attraversamenti sotto la sede stradale l'innalzamento minimo e di 100 cm determinato dal punto pi alto della superficie del tubo.
  - Le tubazioni vanno posate su supporti distanziatori a gola



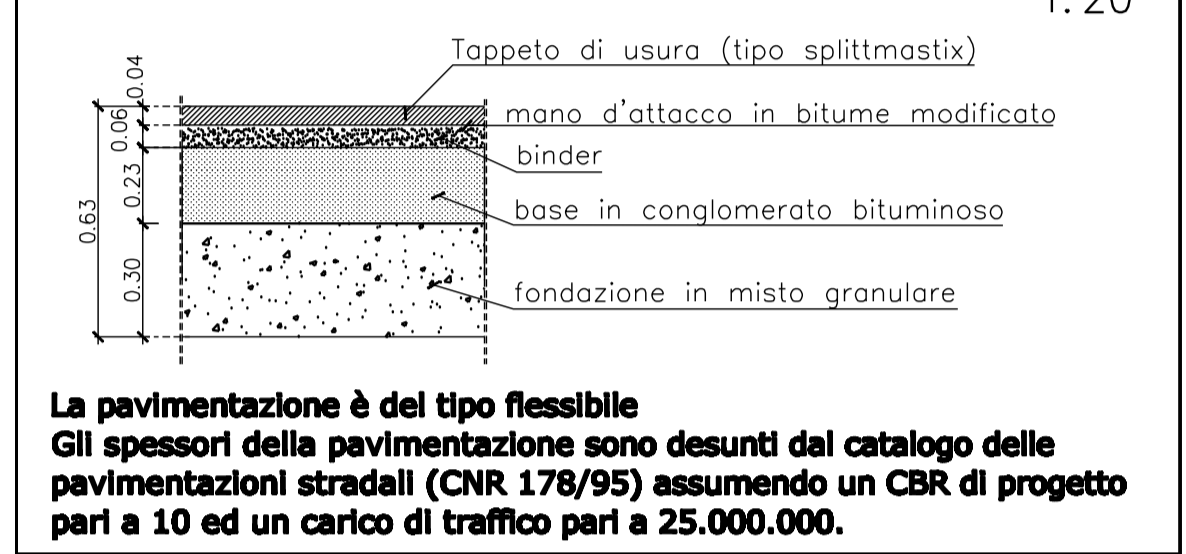
## MATERIALI

**FONDO SCAVO:**  
 Il fondo degli scavi deve risultare costipato ad una densità relativa non inferiore al 95% della densità AASHO modificata.

**RILEVATI:**  
 I materiali impiegati per i rilevati devono appartenere ai gruppi A 1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7.  
 Possono essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A 2-4, A2-7 se provenienti dagli scavi di sbancamento.  
 I materiali provenienti da scavi di sbancamento appartenenti ai gruppi A 4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previa correzione a calce e/o cemento.

**BONIFICA:**  
 I materiali impiegati per la bonifica devono appartenere ai gruppi A 1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7 se provenienti da cave di prestito, ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6 se provenienti dagli scavi.

## DETTAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE



**NOTA 1:**  
 LE LIVELLETTE DELLE DUE CARREGGIATE SONO OPPORTUNAMENTE CALIBRATE IN MODO TALE DA EVITARE CHE LO SPARTITRAFFICO ACQUISTI UNA ECCESSIVA PENDENZA TRASVERSALE.

**NOTA 2:**  
 SPECIFICHE DI ADOZIONE BARRIERE  
 TIPO:H3-W6 :DESTINAZIONE BORDO LATERALE - per margine interno >8m  
 TIPO:H4-W8 :DESTINAZIONE BORDO LATERALE - per 4.50<M.I.<8m (margine interno)  
 TIPO:H4-W7 :DESTINAZIONE SPARTITRAFFICO

**NOTA 3:**  
 TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN METRI.

# SPARTITRAFFICO MONOFILARE (da Pk 49+200 a Pk 50+364)

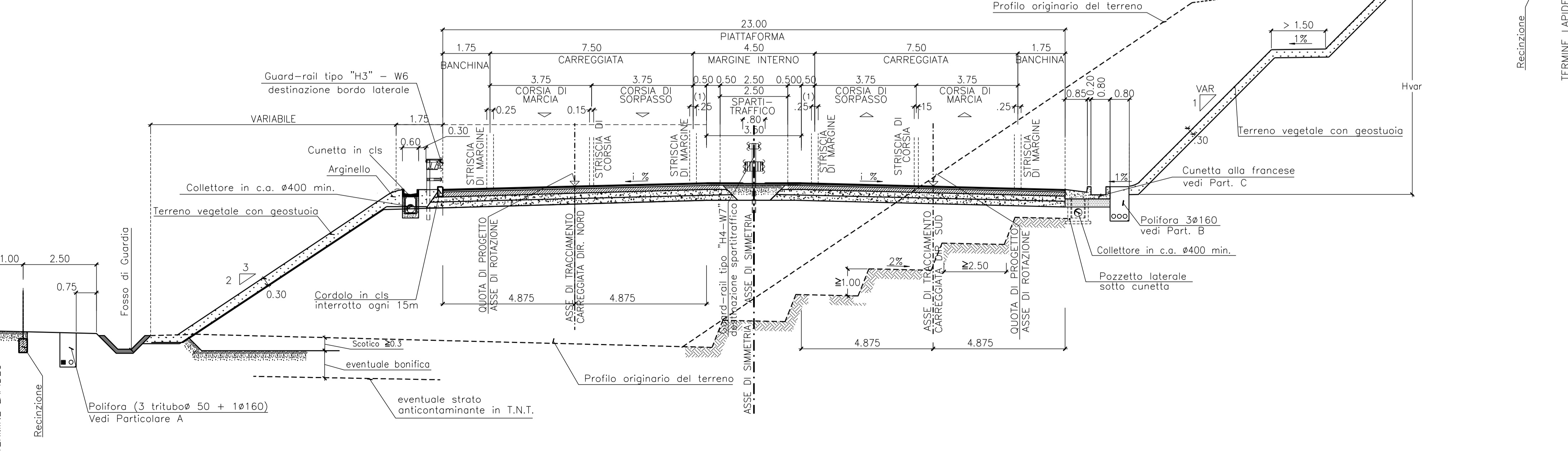
ZONA CONTROLLATA

1/2 SEZIONE TIPO IN RILEVATO (in rettilineo)

SCALA 1:100

1/2 SEZIONE TIPO IN SCAVO (in rettilineo)

SCALA 1:100



(1) DIMENSIONE MINIMA BANCHINA IN SINISTRA



## ITINERARIO PALERMO - AGRIGENTO (SS121-SS189) AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE					
GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS		PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi Ordine Ing. di Roma n. 8770 Dott. Ing. A. Valente Ordine Ing. di Roma n. 20739			
RESPONSABILE DI PROGETTO Dott. Ing. Fabrizio Arciuli		ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. F. Nigrelli - Coordinatore			
RESPONSABILI TECNICI Geom. Michele Pacelli Dott. Ing. Giampiero Liberali Dott. Ing. Fulvio Saccodato Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio Dott. Geol. Flavio Capozucca Dott. Arch. Barbara Bianchini Dott. Ing. Francesco Bezi Dott. Ing. Pierluigi Fabbro Dott. Arch. Roberto Roggi Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini		Tracciati Geotecnica Idraulica Strutture Geologia Ambiente Impianti Esercizi/interferenze Computi Studio Trasportistico		Ing. F. Amico Ing. D. Anello Ing. G. Bicker Ing. G. Bonincontro Ing. F. Busalacchi Ing. V. Consoneri Ing. M. Chubb Arch. P. Coniglio Prof. Ing. G. Giambanco Arch. F. Giambanco Arch. F. Giambanco Ing. V. Sykes Ing. M. Hawley Ing. R. Kimber Ing. M. Lascari Arch. G. Luzzo Geom. A. Lo Pranzi Prof. D. Lo Bosco Ing. S. Nigrelli Ing. A. Piantalena Ing. V. Plescia Ing. G. Rissone Ing. T. Short Ing. G. Speciale Ing. V. Sykes Geom. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi		DATA PROTOCOLLO			
STUDI E INDAGINI PRELIMINARI SEZIONI TIPO SEZIONI TRASVERSALI "CAT. B": CARREGGIATE IN AFFIANCAMENTO (SPARTITRAFFICO MONOFILARE)					
CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:	
L0410A	P00301	A	01	VARIE	
C					
B					
A	EMISSIONE	30/05/07	IMBRUGLIO	ARCIULI	VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO