

Technical drawing of a road cross-section showing a central island and two side sections. The central island is 25.90m wide, flanked by 9.90m wide sections. The side sections are 25.90m wide, flanked by 9.90m wide sections. The drawing includes labels for 'Ramo a senso unico Via Meloni', 'Loconna 8,00', 'Corona giratoria', 'Corsia Anello', 'Banchina', 'Isola Centrale', 'ASSE ROTATORIA', 'Particolare 1', and 'si rimanda alla tavola specifica'.

Technical drawing of a road cross-section showing two views: **Particolare 4** (left) and **Particolare 1** (right). The drawing includes dimensions for various road features: Fascia sormontabile (2.15), Banchina (0.50), Corsia Anello (7.00), and Corsia giratoria (8.00). It also shows the **Profilo terreno attuale** (current ground profile) and a **si rimanda alla tavola specifica** (refer to the specific drawing) note.

Diagram illustrating the cross-section of a wall and granular stabilization layer. Key components and dimensions are labeled:

- Calcestruzzo Magro** (Lean Concrete): The top layer of the wall and the top layer of the stabilization.
- Muro in Cemento Armato** (Reinforced Concrete Wall): The vertical structure on the left.
- Canaletta in Calcestruzzo Armato** (Reinforced Concrete Gutter): A channel at the top of the wall.
- Strato di Usura** (Wear Layer): A layer of concrete above the stabilization.
- Spina** (Spine): A vertical reinforcement element.
- Base** (Base): The bottom layer of the stabilization.
- Misto Granulare Stabilizzato** (Stabilized Granular Mixture): The main stabilization layer.
- Dimensioni** (Dimensions):
 - 45 (mm): Thickness of the top concrete layer.
 - 80 (mm): Width of the top concrete layer.
 - 20 (mm): Thickness of the wear layer.
 - 10 (mm): Thickness of the base layer.
 - 12 (mm): Thickness of the base layer.
 - 40 (mm): Thickness of the stabilization layer.
 - 6 (mm): Thickness of the binder layer.
 - 12 (mm): Thickness of the base layer.
 - 40 (mm): Thickness of the stabilization layer.

[illegible]

PIANTA VISTA

Il diagramma illustra la sezione trasversale di un'area di parcheggio in cemento, mostrando i vari strati costruttivi e i loro dimensionamenti:

- FONDAZIONE IN CA 40x25 cm**: La base strutturale in cemento armato.
- STRATO DI BASE s=12 cm**: Lo strato di base in cemento.
- BINDER s=6 cm**: Lo strato di binder in cemento.
- STRATO DI USURA 4 cm**: Lo strato di usura in cemento.
- STRATO DI MAGRONE s=10 cm**: Lo strato di magrone in cemento.
- CORDONATO TIPO SORMONTABILE**: Il cordonato di tipo sormontabile.
- MASSETTO IN CLS + R.E.S. #6 20x20 15 cm**: Il massetto in cls con rete elettrosaldata.
- LETTO DI SABBIA 2 cm**: Il letto di sabbia.
- PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI s=6 cm**: La pavimentazione in masselli autobloccanti.
- ≈2.0%**: L'inclinazione della pavimentazione.

USURA 4 cm

BINDER 6 cm

STRATO DI BASE 12 cm

FONDAZIONE 40 cm

PER LE CARATTERISTICHE ED UBICAZIONE DEI RIVESTIMENTI
VEDERE LE TAVOLE DI CARPENTERIA DEI MURI