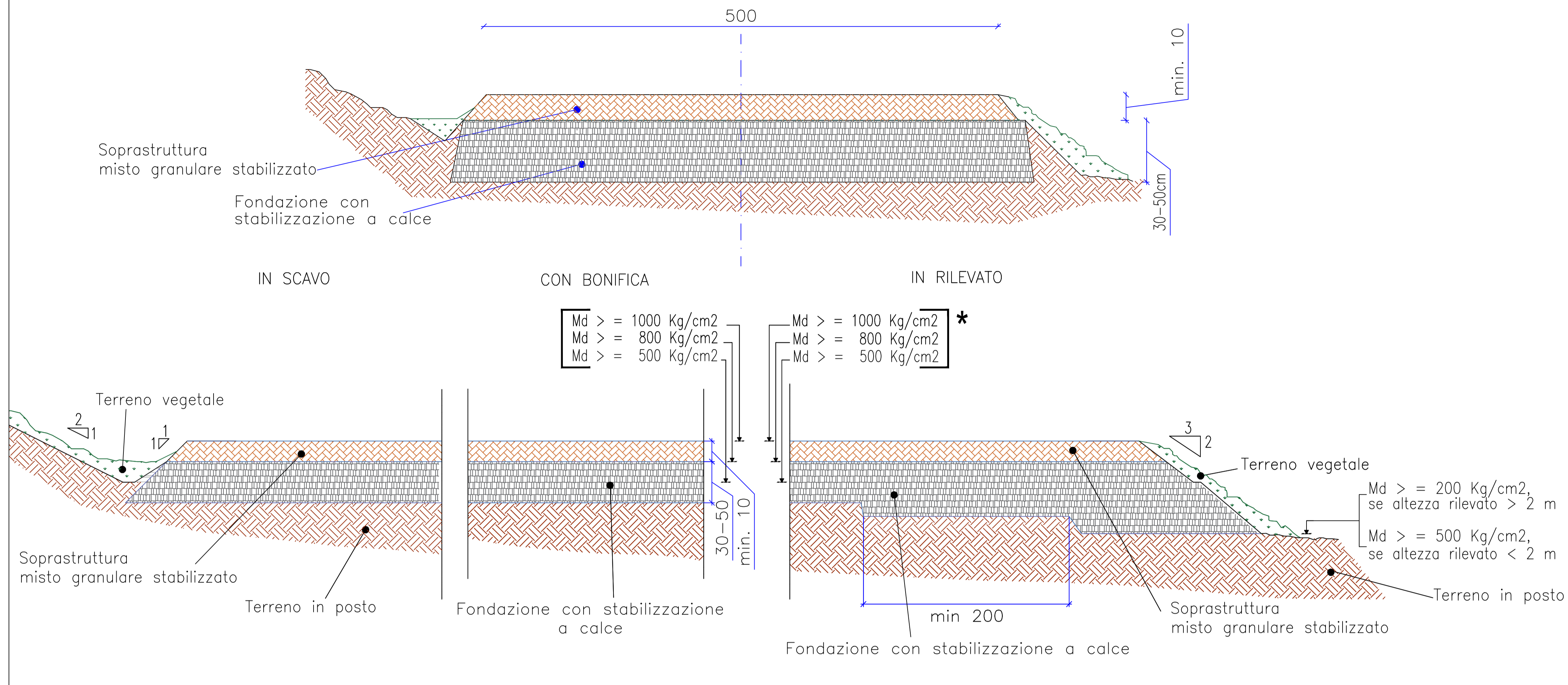




SEZIONE STRADALE TIPO

Scala 1:25



Committente: Akra Wind Srl
Via Sardegna, 40
00187 Roma
P.IVA/C.F. 16277251001

Titolo del Progetto: Parco Eolico Akra Wind sito nel Comune di Canicattì (AG)

Sezioni Stradali Tipo

N° Documento: IT-VesAKR-BFP-RD-DW-002

Scala: Varie

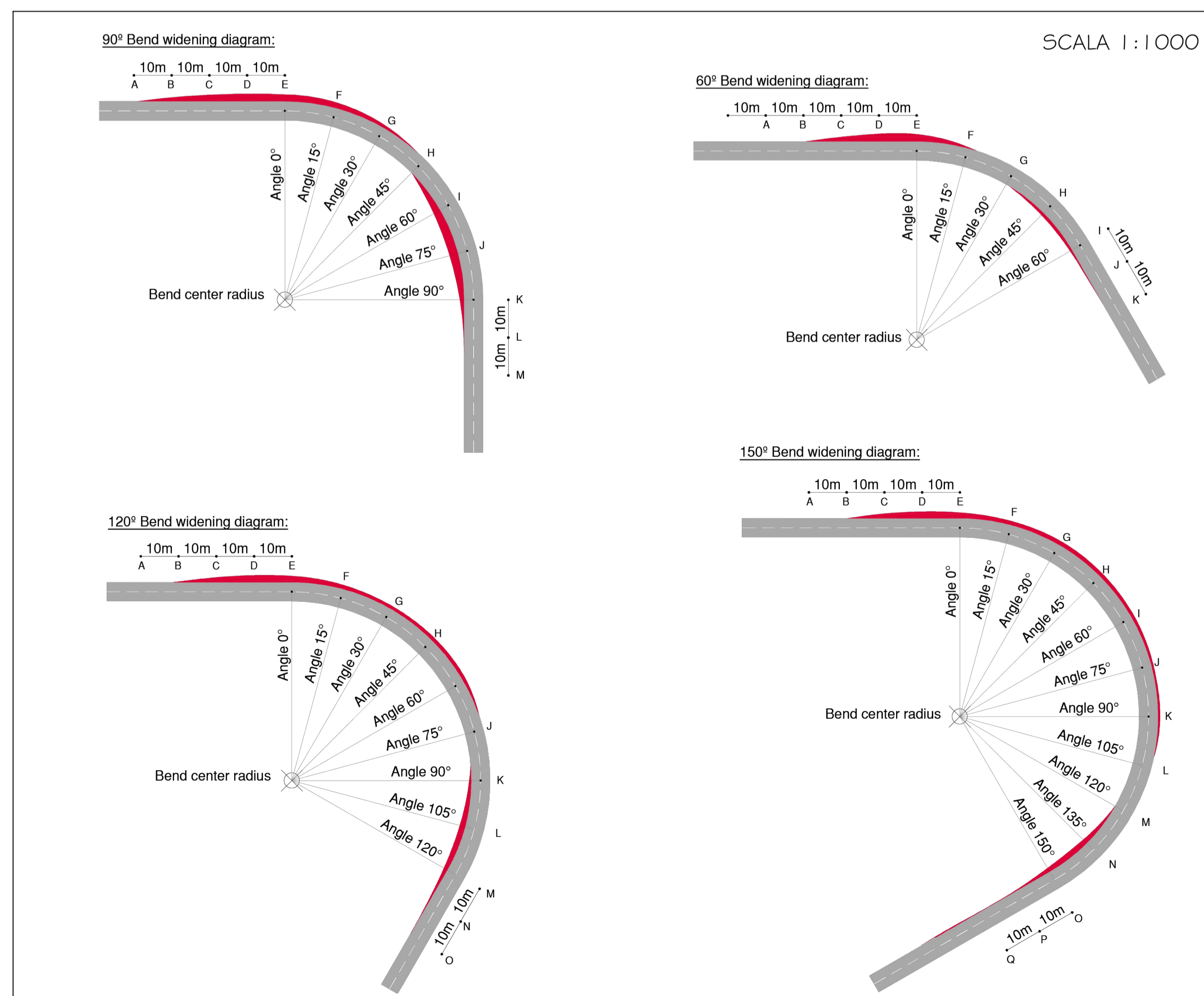
Progettista:

Tecnico
ing. Danilo POMPONIO

Collaborazioni
ing. Milena MIGLIONICO
ing. Giulia CARELLA
ing. Tommaso MANCINI
ing. Margherita DEBERNARDIS
ing. Fabio MASTROSERIO
ing. Martino LAPENNA
ing. Nunzia ZECCHILLO
ing. Miriam MATARRESE
ing. Roberta ALBANESE
ing. Mariano MARSEGLIA
ing. Giuseppe Federico ZINGARELLI
ing. Dionisio STAFFIERI

Responsabile Commessa
ing. Danilo POMPONIO

REV	DATA	DESCRIZIONE	DISEGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	30/07/2022	Emissione	Staffieri	Miglionico	Pomponio
01					
02					
03					
04					
05					



60° BEND WIDENING - 5 METERS WIDE ROAD

Radius	External						Internal				
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
70m	-	0.2	1.2	1.6	1.2	0.1	-	1.3	1.1	0.4	0.2
75m	-	-	0.8	1.4	0.8	-	-	1.0	0.8	0.3	-
80m	-	-	0.8	1.1	0.7	-	-	1.0	0.7	0.3	-

90° BEND WIDENING - 5 METERS WIDE ROAD

Radius	External						Internal						
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
70m	-	0.7	1.5	1.7	1.3	0.2	-	-	-	1.2	1.7	1.1	0.4
75m	-	0.5	1.2	1.4	1.0	-	-	-	-	1.0	1.4	0.8	0.2
80m	-	0.2	1.0	1.3	0.9	-	-	-	-	0.6	0.9	0.6	0.2

120° BEND WIDENING - 5 METERS WIDE ROAD

Radius	External						Internal								
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
70m	-	0.9	1.8	2.0	1.2	0.1	-	-	-	-	0.7	1.6	0.9	0.2	-
75m	-	0.6	1.5	1.6	1.0	-	-	-	-	-	0.5	1.2	0.8	0.2	-
80m	-	0.3	1.1	1.4	1.0	-	-	-	-	-	-	0.9	0.7	0.2	-

150° BEND WIDENING - 5 METERS WIDE ROAD

Radius	External						Internal										
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
70m	-	0.7	1.7	2.0	1.4	-	-	-	-	-	-	-	0.3	1.3	1.1	0.8	0.4
75m	-	0.5	1.4	1.6	1.2	-	-	-	-	-	-	-	0.2	1.0	0.8	0.6	0.3
80m	-	0.2	1.1	1.3	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	0.7	0.5	0.3

TIPOLOGIA DI INTERVENTI SULLA VIABILITÀ ESISTENTE E DI PROGETTO

VIABILITÀ DA ADEGUIARE

- Tipologia di intervento:
 - allargamento della carreggiata, ove necessario, per portare la strada a 3,50m;
 - allargamento degli incroci (opere provvisorie);
 - allargamento della strada.

VIABILITÀ DA REALIZZARE

- Tipologia di intervento:
 - costruzione di strada ex novo con larghezza della carreggiata di 3,50m;
 - tracciati sinistrali provvisori;
 - tracciati sinistrali definitivi.

Condizioni Costitutive:

- scelta del terreno vegetale;
- fondazione da eseguire con stabilizzazione a calce;
- costruzione in masso stabilizzato;
- tracciati e gli allargamenti saranno ripristinati a fine realizzazione dell'opera.

LEGENDA:

- Carreggiata stradale
- Area di rotazione