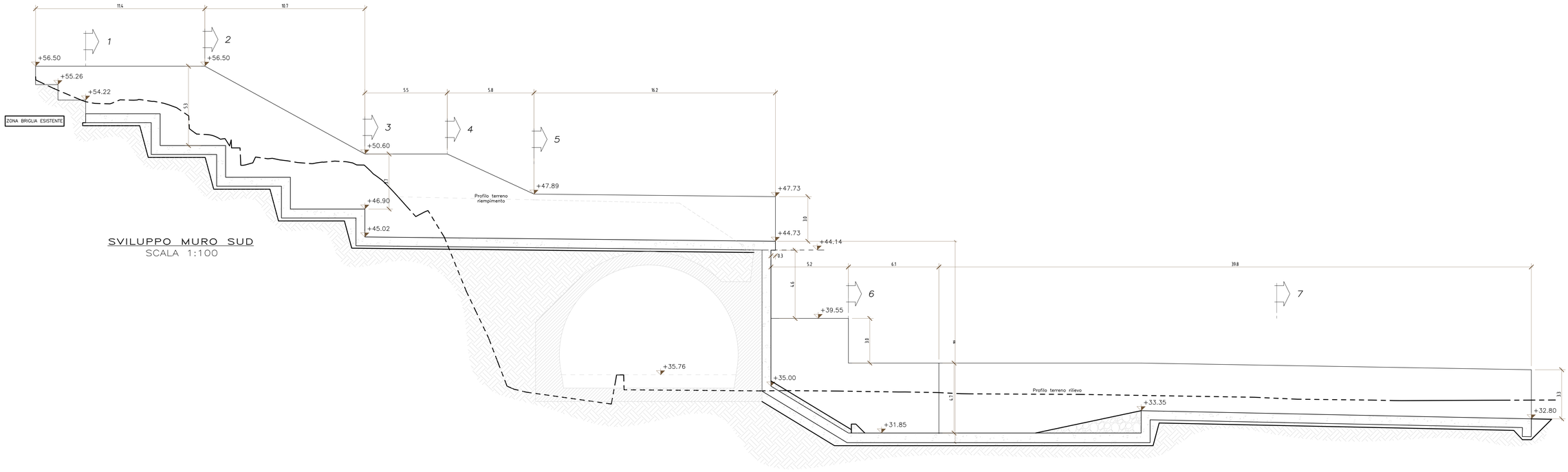
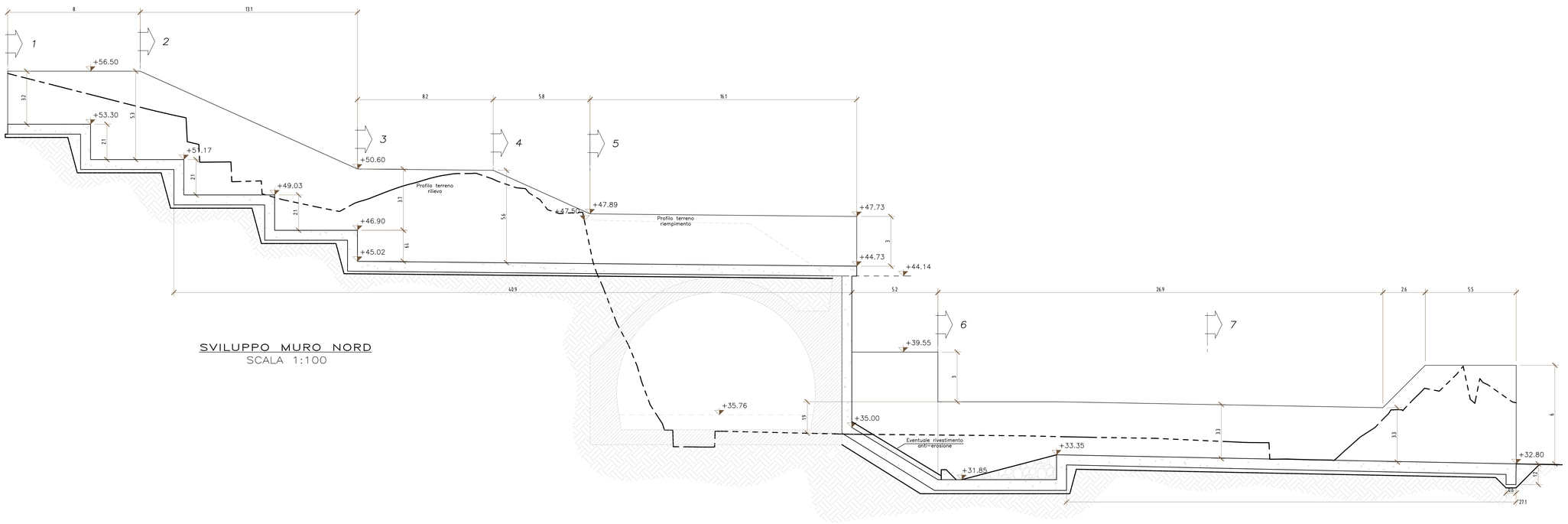


SVILUPPO MURO SUD
SCALA 1:100



SVILUPPO MURO NORD
SCALA 1:100

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLA TAVOLA SPECIFICA

NOTE:

– Prima dello sviluppo del cantiere verificare quote altimetriche a ultimazione della galleria artificiale sottostante.

– Durante l'esecuzione dello scavo porre particolare attenzione nella reale situazione del terreno in cantiere.

– Per i livelli idrometrici interni al manufatto si rimanda alla tavola specifica.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

NUOVA VIABILITA' TRATTA VIA ERZELLI - VIA BORZOLI
PARTE STRADALE

OPERE D'ARTE

BRIGLIA RIO ZOAGLI - CAPENTERIA TAV.2/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. G. Guaglianti		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	01	E	CV	BZ	NV0105	003	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Vega Eng.	25/06/2012	Ing. F. Colla	27/06/2012	E. Pagani	29/06/2012	Ing. E. GHELANDI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO – Ing. ENRICO GHELANDI – Settore Civile e Ambientale – n. 16583 – MILANO

n. Elab.

Nome File: IG51-01-E-CV-BZ-NV01-05-003-A00
CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: