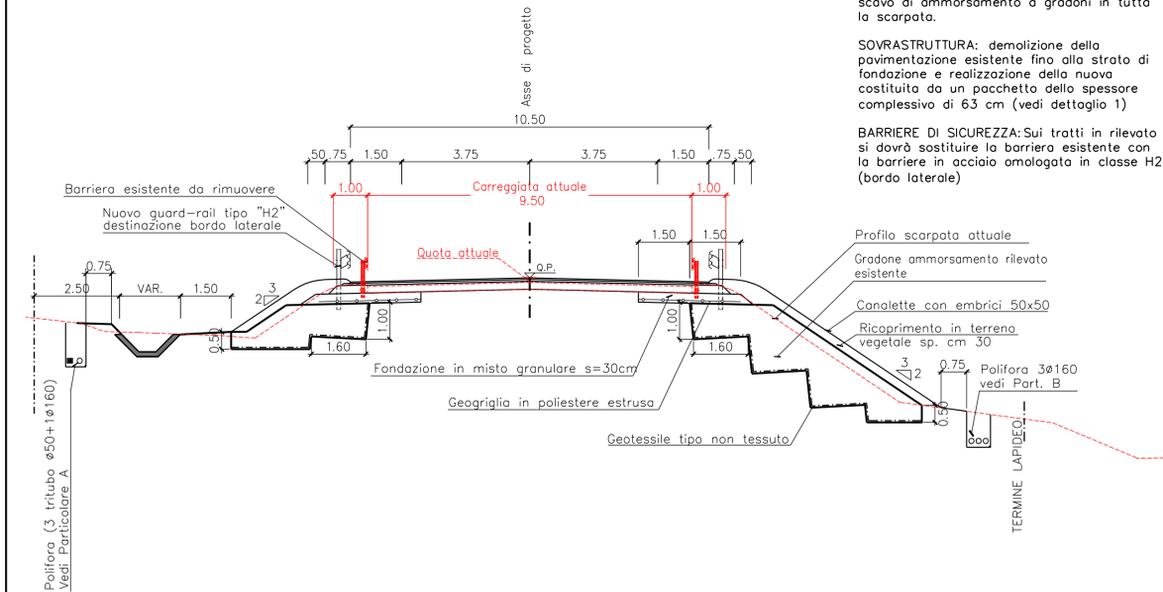


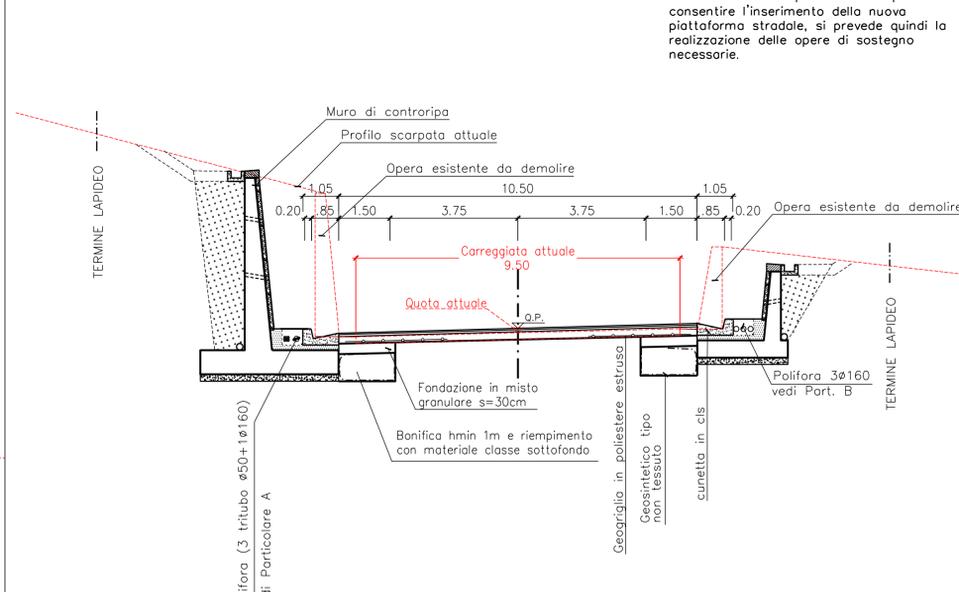
SEZIONE TIPO DI ADEGUAMENTO ALLA CATEGORIA C1 - DM 05-11-2001

SEZIONE TIPO S1



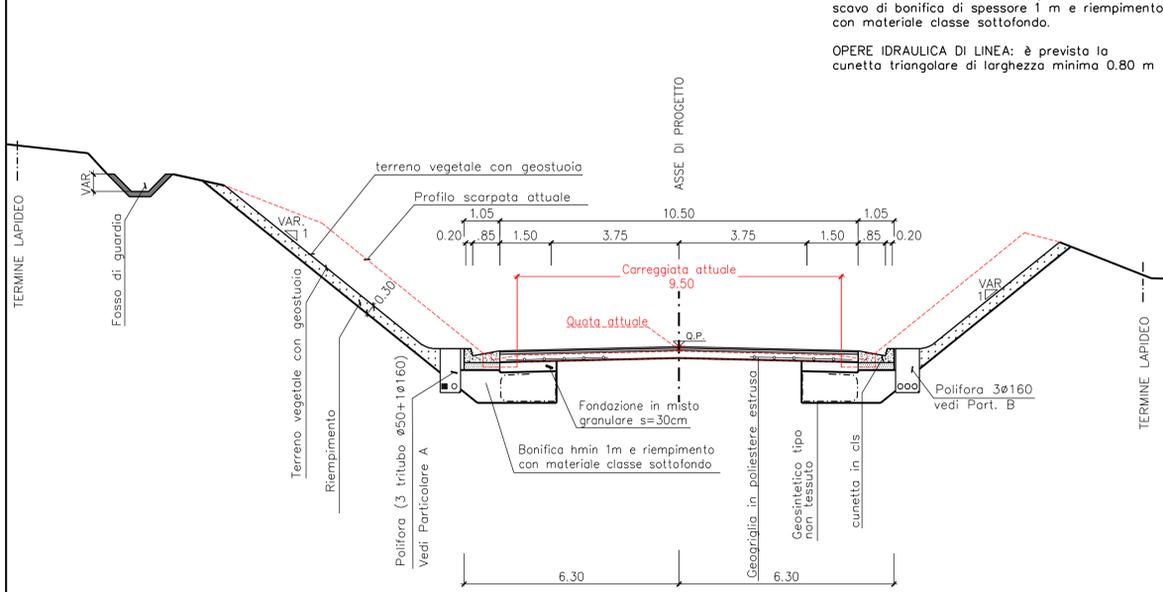
**INTERVENTI:**  
**ALLARGAMENTO** da effettuarsi praticando uno scavo di ammassamento a gradoni in tutta la scarpata.  
**SOVRASTRUTTURA:** demolizione della pavimentazione esistente fino alla strato di fondazione e realizzazione della nuova costituita da un pacchetto dello spessore complessivo di 63 cm (vedi dettaglio 1)  
**BARRIERE DI SICUREZZA:** Sui tratti in rilevato si dovrà sostituire la barriera esistente con la barriera in acciaio omologata in classe H2 (bordo laterale)

SEZIONE TIPO S2



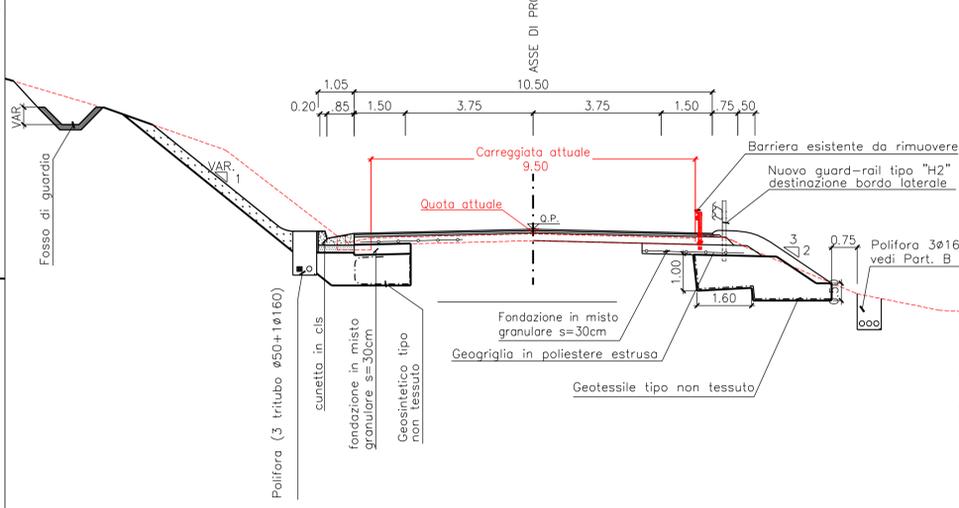
**INTERVENTI:**  
**MURI DI CONTRORIPA:** sarà necessaria la demolizione delle opere esistenti per consentire l'inserimento della nuova piattaforma stradale, si prevede quindi la realizzazione delle opere di sostegno necessarie.

SEZIONE TIPO S3



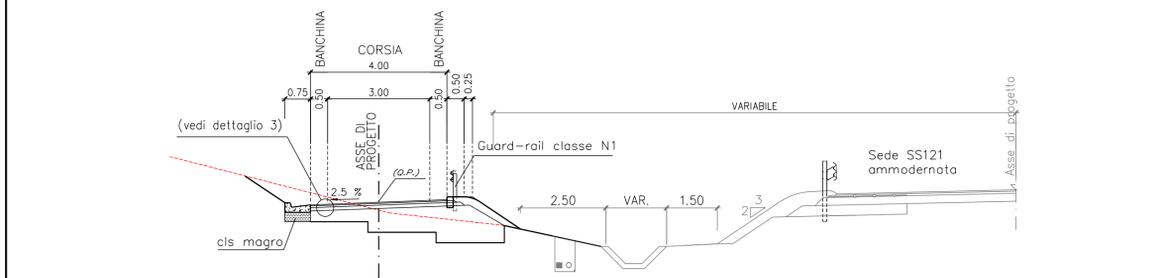
**INTERVENTI:**  
**ALLARGAMENTO** da effettuarsi praticando uno scavo di bonifica di spessore 1 m e riempimento con materiale classe sottofondo.  
**OPERE IDRAULICA DI LINEA:** è previsto la cunetta triangolare di larghezza minima 0,80 m

SEZIONE TIPO S4

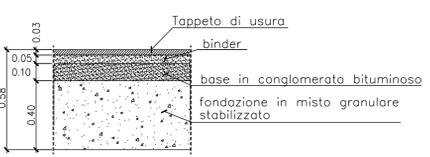


**INTERVENTI:**  
**MURI DI CONTRORIPA:** sarà necessaria la demolizione delle opere esistenti per consentire l'inserimento della nuova piattaforma stradale, si prevede quindi la realizzazione delle opere di sostegno necessarie.

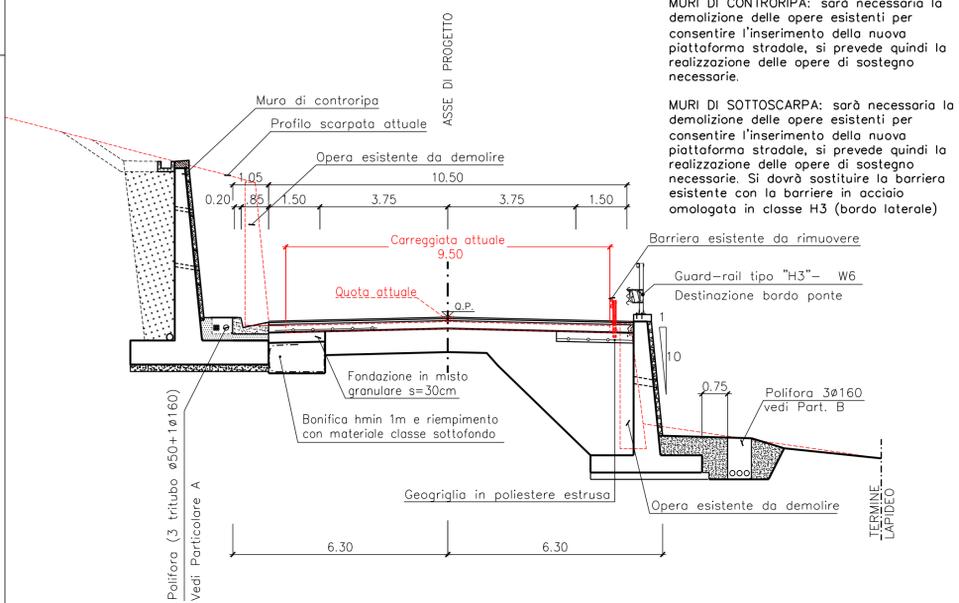
SEZIONE TIPO - STRADA DI COLLEGAMENTO ACCESSI



DETTAGLIO 3



SEZIONE TIPO S5



**INTERVENTI:**  
**MURI DI CONTRORIPA:** sarà necessaria la demolizione delle opere esistenti per consentire l'inserimento della nuova piattaforma stradale, si prevede quindi la realizzazione delle opere di sostegno necessarie.  
**MURI DI SOTTOSCARPA:** sarà necessaria la demolizione delle opere esistenti per consentire l'inserimento della nuova piattaforma stradale, si prevede quindi la realizzazione delle opere di sostegno necessarie. Si dovrà sostituire la barriera esistente con la barriera in acciaio omologata in classe H3 (bordo laterale)

**MATERIALI**

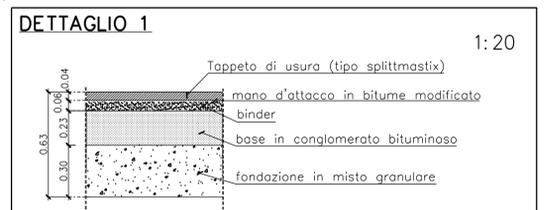
**FONDO SCAVO:**  
 Il fondo degli scavi deve risultare costipato ad una densità relativa non inferiore al 95% della densità AASHO modificata.

**RILEVATI:**  
 I materiali impiegati per i rilevati devono appartenere ai gruppi A 1, A2-4, A2-5, A2.  
 Possono essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A 2-4, A2-7 se provenienti dagli scavi di sbancamento.  
 I materiali provenienti da scavi di sbancamento appartenenti ai gruppi A4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previa correzione a calce e/o cemento.

**BONIFICA:**  
 I materiali impiegati per la bonifica devono appartenere ai gruppi A 1, A2 se provenienti da cave di prestito, ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2 se provenienti dagli scavi.



La progettazione del tratto compreso tra i km 0+000.00 e 25+100.00 della S.S.121 prevede sistemazioni in sede con l'adeguamento della carreggiata a categoria C1 del D.M.05/11/01 (extraurbana secondaria, una corsia per senso di marcia da 3,75m, banchine da 1,50m, per una larghezza complessiva di 10,50m).



La pavimentazione è del tipo flessibile. Gli spessori della pavimentazione sono desunti dal catalogo delle pavimentazioni stradali (CNR 178/95) assumendo un CBR di progetto pari a 10 ed un carico di traffico pari a 25.000.000.



**ITINERARIO PALERMO - AGRIGENTO (SS121-SS189)**  
**AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA**

**PROGETTO PRELIMINARE**

<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS</b> RESPONSABILE DI PROGETTO Dott. Ing. Fabrizio Arciuli	<b>PROGETTISTA:</b> Dott. Ing. M. Averardi Ordine Ing. di Roma n. 8770 Dott. Ing. A. Valente Ordine Ing. di Roma n. 20739
<b>RESPONSABILI TECNICI</b> Geom. Michele Pacelli Dott. Ing. Giampiero Liberati Dott. Ing. Fulvio Saccodato Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio Dott. Geol. Flavia Capozucca Dott. Arch. Barbara Bianchini Dott. Ing. Francesco Bezi Dott. Ing. Pierluigi Fabbro Dott. Arch. Roberto Roggi Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini	<b>ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:</b> Ing. F. Nigrelli - Coordinatore <b>ATKINS</b> Responsabile Ing. P.R. Elliott <b>SERING Ingegneria</b> Responsabile Ing. S. Di Maio
Tracciati Geotecnica Idraulica Strutture Geologia Ambiente Impianti Esercizi/interferenze Campi Studio Trasportistico	Ing. M. Lascari Arch. G. Luizzo Geom. A. Lo Pranzi Prof. D. Lo Bosco Ing. S. Nigrelli Ing. A. Pantolano Ing. V. Plescia Ing. G. Rissone Prof. Ing. G. Giambanco Arch. F. Giambanco Ing. G. Speciale Ing. V. Sykes Geol. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	DATA PROTOCOLLO
---	--------------------

**STUDI E INDAGINI PRELIMINARI**  
**SEZIONI TIPO**  
**SEZIONI TRASVERSALI "CAT C1": ADEGUAMENTO IN SEDE**  
**(CON RACCOLTA LIQUIDI NON CONTROLLATA)**

CODICE PROGETTO FILE L0410A	CODICE FILE P00_PS00_TRA_ST14_A.DWG	REVISIONE A	FOGLIO 01	SCALA: 01
CODICE ELAB. L0410A	CODICE ELAB. P00_PS00_TRA_ST14	REVISIONE A	FOGLIO 01	SCALA: 01
C				
B				
A	EMISSIONE	30/05/07	GB	ARCIULI VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO