

PARTICOLARI E TIPOLOGICI DELLE INTERFERENZE

LEGENDA

- Area di impianto
- Cavidotto MT
- Punto di interferenza
- Reticolo idrografico
- SSE
- CABINA MT/AT
- Linea elettrica aerea
- Metanodotto interrato

INTERFERENZA 13 - INCROCIO CON TOMBINO STRADALE E LINEE ELETTRICHE AEREE

INTERFERENZA 14 - INCROCIO CON METANODOTTO ESISTENTE

INTERFERENZA 15 - INCROCIO CON METANODOTTO ESISTENTE

INTERFERENZA 16 - INCROCIO CON TOMBINO STRADALE

INTERFERENZA 13

INCROCIO CON TOMBINO STRADALE E LINEE ELETTRICHE AEREE

Il tracciato del cavidotto MT di connessione alla rete interferisce con un tombino stradale esistente di cui non è nota la profondità di posa.

Si prevede di risolvere l'interferenza posando il cavidotto al di sopra e/o al di sotto del sottopassaggio esistente, in corrugato e protetto da un bauletto in cls.

Le modalità di posa dipenderanno dallo spessore del pacchetto stradale:

- sopra la tubazione idrica se il pacchetto > 40 cm.
- sotto la tubazione idrica se il pacchetto < 40 cm.



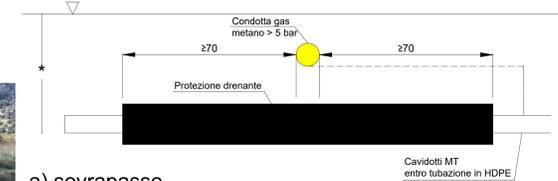
INTERFERENZA 14

INCROCIO CON METANODOTTO ESISTENTE

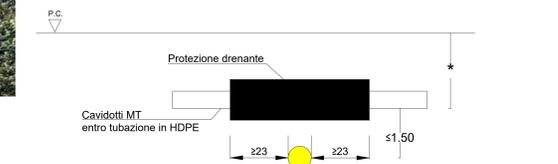
Il tracciato del Cavidotto MT interseca un metanodotto di cui non sono note le caratteristiche e la profondità di posa. La distanza minima misurata in verticale tra le superfici affacciate dei cavidotti e del metanodotto non deve essere inferiore a 1,5 m.

Nel caso in cui ciò non sia possibile, l'interferenza dovrà essere risolta posando i cavidotti all'interno di una protezione chiusa drenante, la quale deve essere prolungata da una parte e dall'altra dell'incrocio per almeno 1 m quando sovrappassa il metanodotto e 3 m quando lo sottopassa.

* la profondità di posa dei corrugati elettrici è funzione della profondità di posa del metanodotto



a) sovrappasso



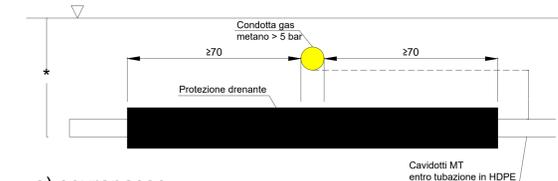
INTERFERENZA 15

INCROCIO CON METANODOTTO ESISTENTE

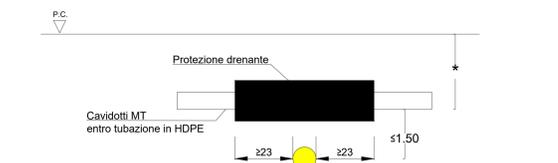
Il tracciato del Cavidotto MT interseca un metanodotto di cui non sono note le caratteristiche e la profondità di posa. La distanza minima misurata in verticale tra le superfici affacciate dei cavidotti e del metanodotto non deve essere inferiore a 1,5 m.

Nel caso in cui ciò non sia possibile, l'interferenza dovrà essere risolta posando i cavidotti all'interno di una protezione chiusa drenante, la quale deve essere prolungata da una parte e dall'altra dell'incrocio per almeno 1 m quando sovrappassa il metanodotto e 3 m quando lo sottopassa.

* la profondità di posa dei corrugati elettrici è funzione della profondità di posa del metanodotto



a) sovrappasso



INTERFERENZA 16

INCROCIO CON TOMBINO STRADALE

Il tracciato del cavidotto MT di connessione alla rete interferisce con un tombino stradale esistente di cui da una ispezione visiva risulta occluso.

Si prevede di risolvere l'interferenza posando il cavidotto al di sopra e/o al di sotto del sottopassaggio esistente, in corrugato e protetto da un bauletto in cls.

Le modalità di posa dipenderanno dallo spessore del pacchetto stradale:

- sopra la tubazione idrica se il pacchetto > 40 cm.
- sotto la tubazione idrica se il pacchetto < 40 cm.



NOTE:
 - L'esatta ubicazione e le caratteristiche delle interferenze dovranno essere confermate in fase esecutiva a valle di un rilievo di dettaglio delle aree di progetto
 - Le interferenze del cavidotto interrato con le infrastrutture aeree segnalate nell'elaborato non prevedono scelte risolutive progettuali

00		2012/2022		EMISSIONE		L. SECCO		A. FERRI	
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED				
GOLDER wsp		PROJECT: Impianto di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile agrovoltaica di potenza di picco pari a 64.688,50 kWp con sistema di accumulo integrato e relative opere di connessione alla rete RTN "TRONNA" FILE NAME:							
COMPY:002	CLASSIFICATION:	FORMATE:	SCALE:	PLOT SCALE:	SHEET:				
TRONNA SOLAR 2 S.R.L.	Company	A0	Varie	1:1	5 di 10				
CLIENT VALIDATION VALIDATED BY: _____ VERIFIED BY: _____ COORDINATOR: _____									
UTILIZATION SCOPE:		CLIENT CODE:							
Basic Design		MAP	GROUP	DOC	PROGRESSIVE	REVISION			
		TRONNA SOLAR 2 S.R.L.							