

PARTICOLARI E TIPOLOGICI DELLE INTERFERENZE

LEGENDA

- Area di impianto
- Cavidotto MT
- Punto di interferenza
- Reticolo idrografico
- SSE
- CABINA MT/AT
- Linea elettrica aerea
- Metanodotto interrato

- INTERFERENZA 21 - INCROCIO CON PONTE STRADALE
- INTERFERENZA 22 - INCROCIO CON METANODOTTO ESISTENTE
- INTERFERENZA 23 - INCROCIO CON PONTE STRADALE
- INTERFERENZA 24 - INCROCIO CON METANODOTTO ESISTENTE

INTERFERENZA 21

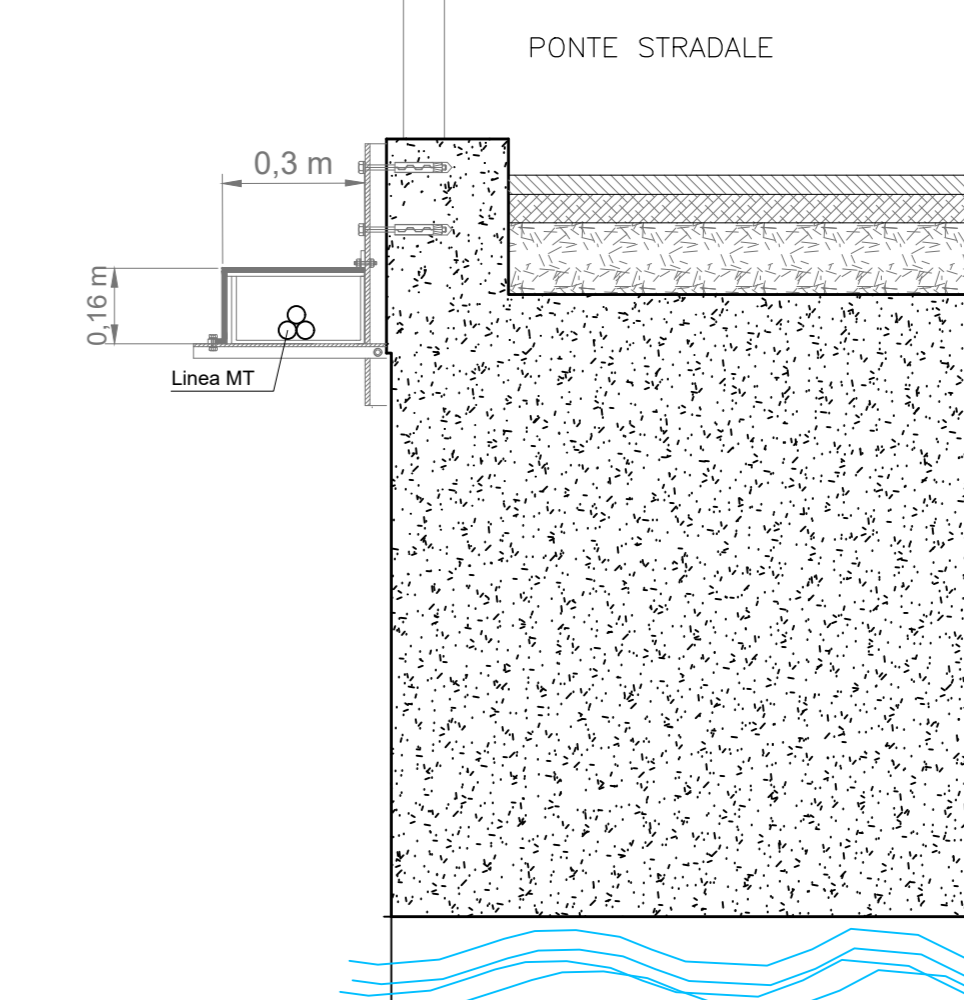
INCROCIO CON PONTE STRADALE

Il tracciato del cavidotto MT di connessione alla rete interferisce con un ponte esistente.

L'interferenza si potrebbe risolvere prevedendo il passaggio del cavidotto tramite staffaggio al ponte esistente, dopo previa sistemazione delle spalle laterali di sostegno le quali risultano ammalorate.

Oppure, si potrebbe risolvere prevedendo il passaggio del cavidotto al di sopra della tubazione esistente e protetto da un bauletto in cls di almeno 30 cm di spessore.

Si rimanda alla fase esecutiva, per la scelta progettuale più consona.



21

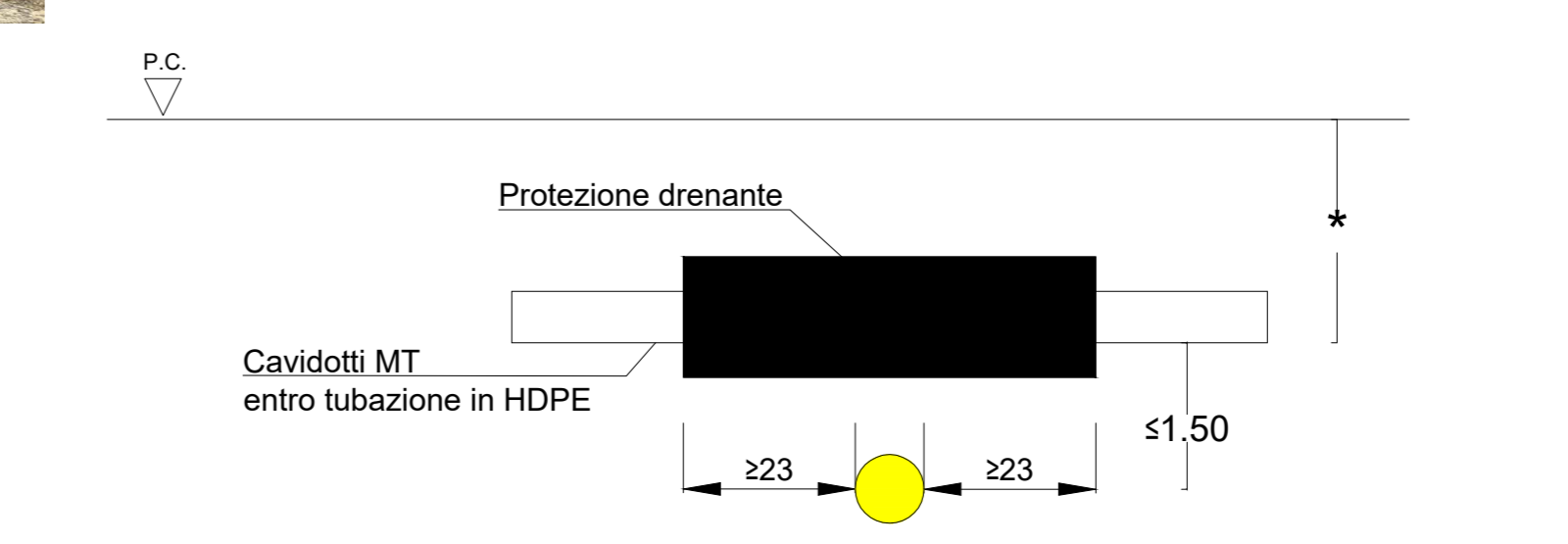
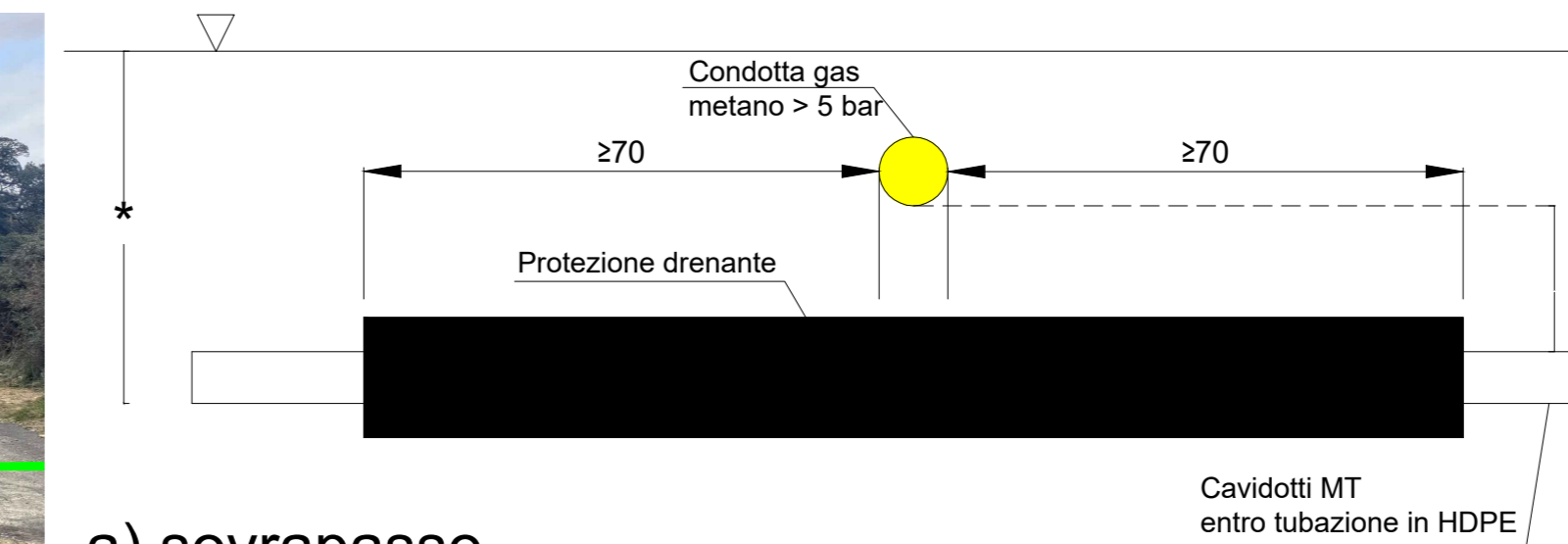
INTERFERENZA 22

INCROCIO CON METANODOTTO ESISTENTE

Il tracciato del Cavidotto MT interseca un **metanodotto di cui non sono note le caratteristiche e la profondità di posa**. La distanza minima misurata in verticale tra le superfici affacciate dei cavidotti e del metanodotto non deve essere inferiore a 1,5 m.

Nel caso in cui ciò non sia possibile, l'interferenza dovrà essere risolta posando i cavidotti all'interno di una protezione chiusa drenante, la quale deve essere prolungata da una parte e dall'altra dell'incrocio per almeno 1 m quando sovrappassa il metanodotto e 3 m quando lo sottopassa.

* la profondità di posa dei corrugati elettrici è funzione della profondità di posa del metanodotto



22

INTERFERENZA 23

INCROCIO CON PONTE STRADALE

Il tracciato del cavidotto MT di connessione alla rete interferisce con un attraversamento di un corso idrico su ponte esistente e subito dopo si rileva un metanodotto.

Poichè il ponte nel momento del sopralluogo è ostruito da sterpaglia (come si evince dalla foto a destra), non è stato possibile valutare le condizioni delle spalle laterali per un possibile staffaggio.

Pertanto, si rimanda la risoluzione di tale interferenza in fase esecutiva.

Per quanto riguarda il metanodotto si può far riferimento alla risoluzione effettuata nell'interferenza N°11 sottostante.



23

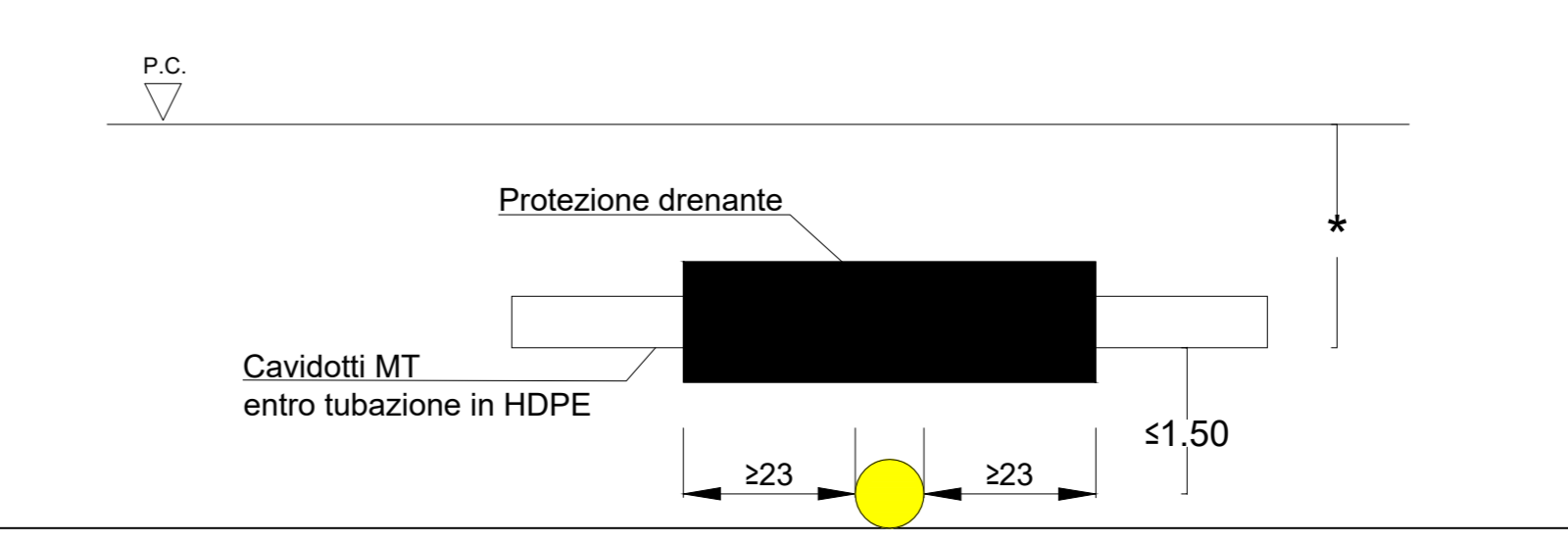
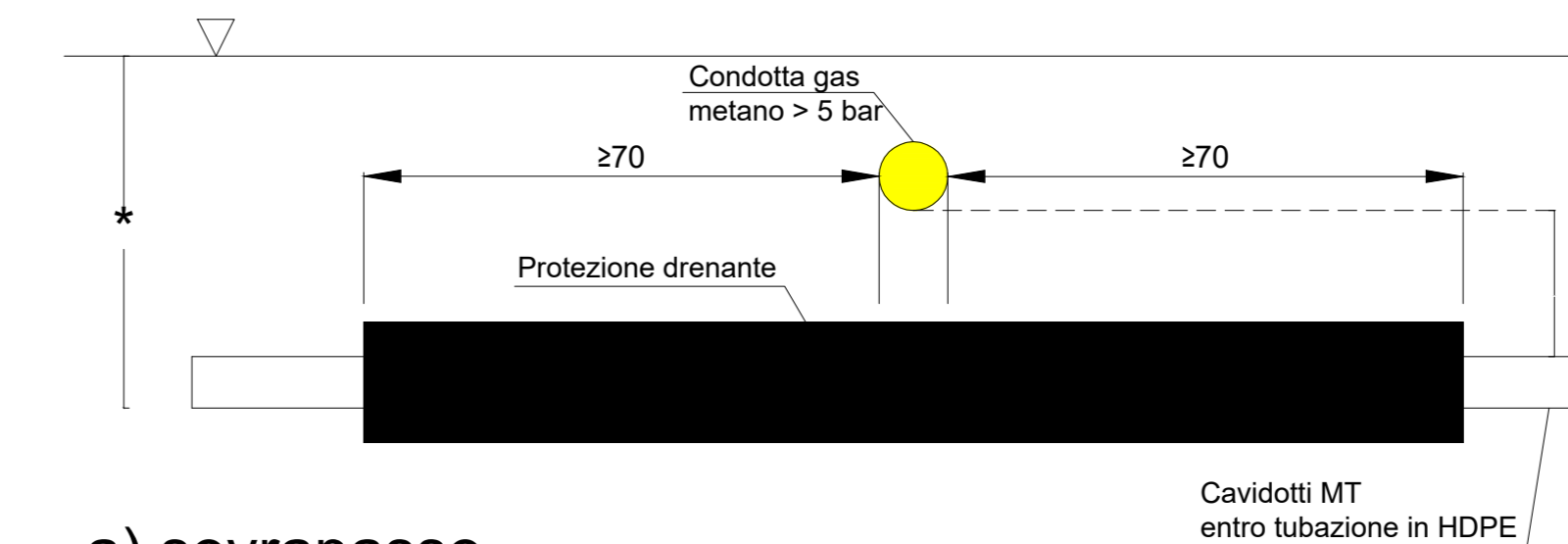
INTERFERENZA 24

INCROCIO CON METANODOTTO ESISTENTE

Il tracciato del Cavidotto MT interseca un **metanodotto di cui non sono note le caratteristiche e la profondità di posa**. La distanza minima misurata in verticale tra le superfici affacciate dei cavidotti e del metanodotto non deve essere inferiore a 1,5 m.

Nel caso in cui ciò non sia possibile, l'interferenza dovrà essere risolta posando i cavidotti all'interno di una protezione chiusa drenante, la quale deve essere prolungata da una parte e dall'altra dell'incrocio per almeno 1 m quando sovrappassa il metanodotto e 3 m quando lo sottopassa.

* la profondità di posa dei corrugati elettrici è funzione della profondità di posa del metanodotto



24

NOTE:
 - L'esatta ubicazione e le caratteristiche delle interferenze dovranno essere confermate in fase esecutiva a valle di un rilievo di dettaglio delle aree di progetto
 - Le interferenze del cavidotto interrato con le infrastrutture aeree segnalate nell'elaborato non prevedono scelte risolutive progettuali

00	2012/2022	EMMISSIONE		M. Romano	L. Scrocco	A. Fagi	V. Berti			
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED					
GOLDER wsp		PROJECT: Impianto di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile agrovoltaica di potenza di picco pari a 64.688,50 kWp con sistema di accumulo integrato e relative opere di connessione alla rete RTN "TROINA" FILE NAME:								
COMPY.002	TRONIA SOLAR 2 S.R.L.	CLASSIFICATION: Company	FORMAT: A0	SCALE: varie	PLOT SCALE: 1:1	SHEET: 7 di 10				
CLIENT VALIDATION		TITLE: PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE UTILIZATION SCOPE: Basic Design CLIENT CODE:								
VALIDATED BY:	COLLABORATOR:	GROUP			DOC.			PROGRESSIVE REVISION		
		TR			CE			NGT		
		AV			07			20		
		20			10			00		