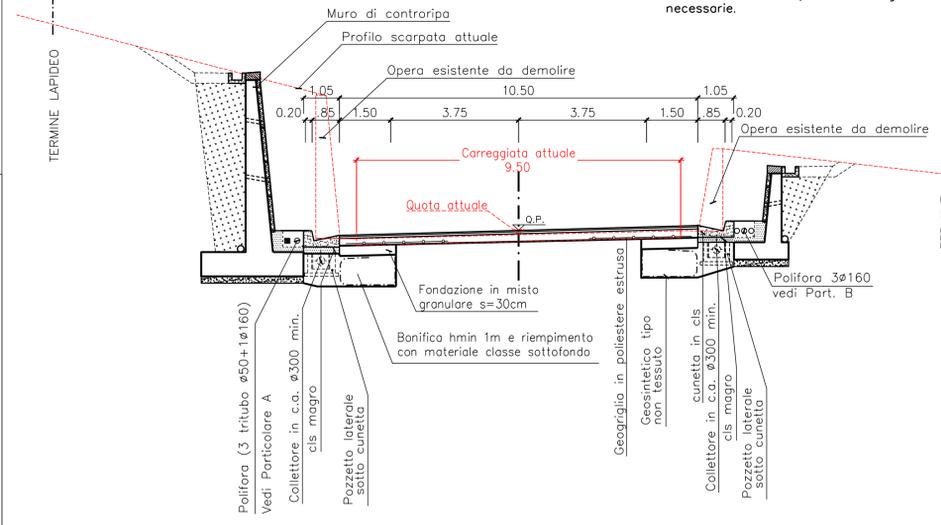


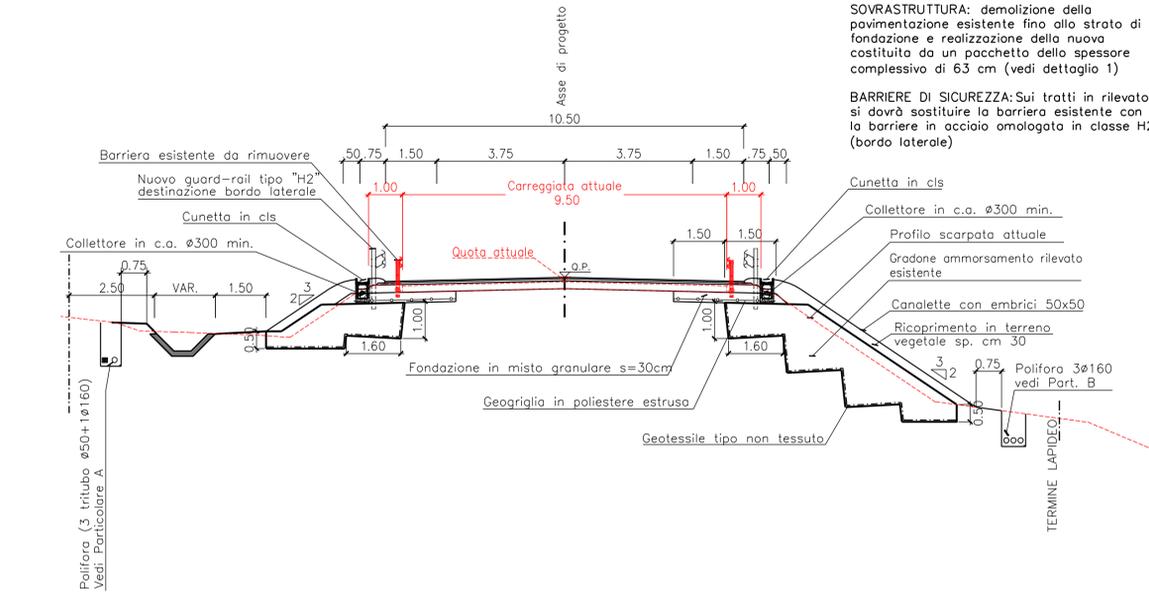
SEZIONE TIPO DI ADEGUAMENTO ALLA CATEGORIA C1 - DM 05-11-2001

SEZIONE TIPO S2



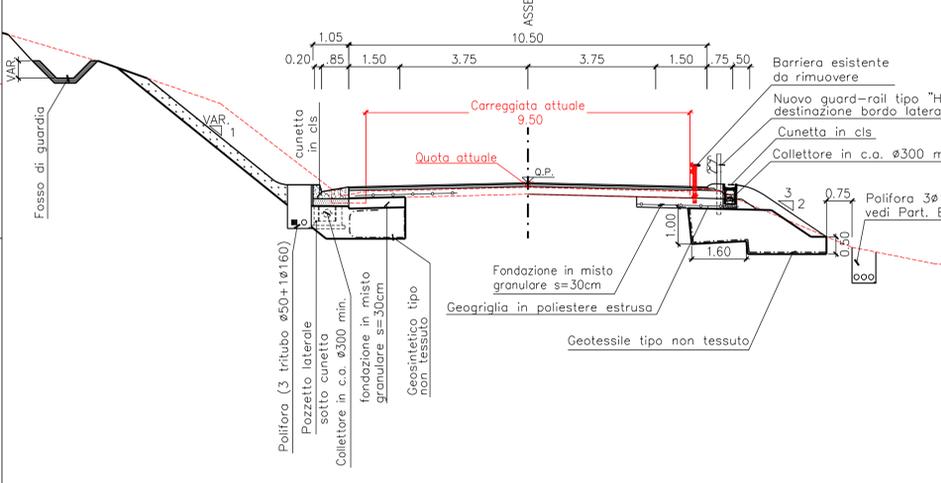
INTERVENTI:
MURI DI CONTRORIPA: sarà necessaria la demolizione delle opere esistenti per consentire l'inserimento della nuova piattaforma stradale, si prevede quindi la realizzazione delle opere di sostegno necessarie.

SEZIONE TIPO S1



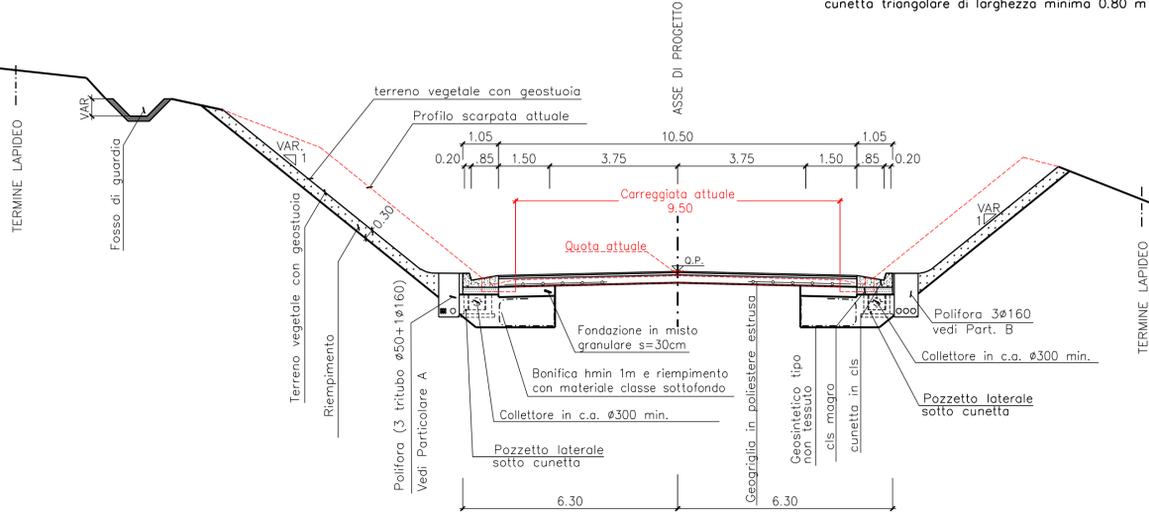
INTERVENTI:
ALLARGAMENTO da effettuarsi praticando uno scavo di ammassamento a gradoni in tutta la scarpata.
SOVRASTRUTTURA: demolizione della pavimentazione esistente fino allo strato di fondazione e realizzazione della nuova costituita da un pacchetto dello spessore complessivo di 63 cm (vedi dettaglio 1)
BARRIERE DI SICUREZZA: Sui tratti in rilevato si dovrà sostituire la barriera esistente con la barriera in acciaio omologata in classe H2 (bordo laterale)

SEZIONE TIPO S4



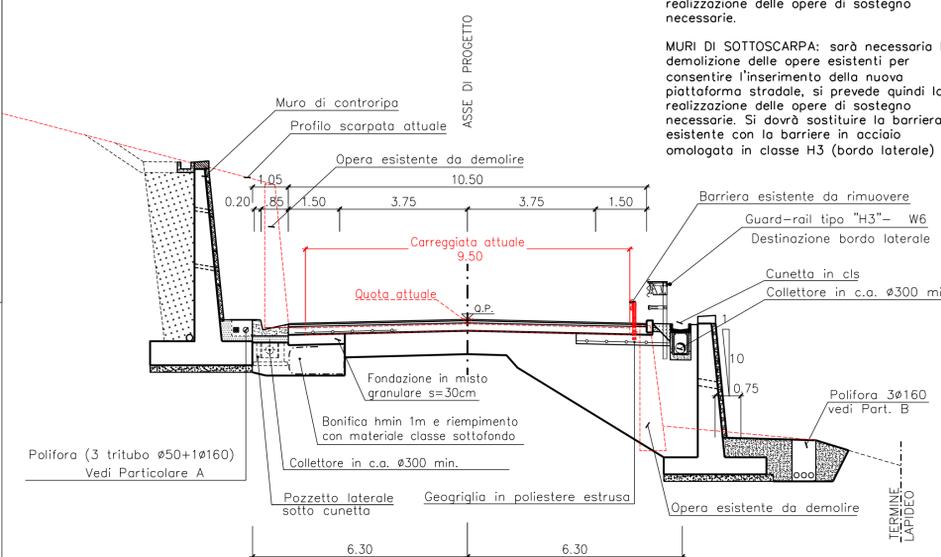
INTERVENTI:
MURI DI CONTRORIPA: sarà necessaria la demolizione delle opere esistenti per consentire l'inserimento della nuova piattaforma stradale, si prevede quindi la realizzazione delle opere di sostegno necessarie.
MURI DI SOTTOSCARPA: sarà necessaria la demolizione delle opere esistenti per consentire l'inserimento della nuova piattaforma stradale, si prevede quindi la realizzazione delle opere di sostegno necessarie. Si dovrà sostituire la barriera esistente con la barriera in acciaio omologata in classe H3 (bordo laterale)

SEZIONE TIPO S3



INTERVENTI:
ALLARGAMENTO da effettuarsi praticando uno scavo di bonifica di spessore 1 m e riempimento con materiale classe sottofondo.
OPERE IDRAULICA DI LINEA: è prevista la cunetta triangolare di larghezza minima 0.80 m

SEZIONE TIPO S5



INTERVENTI:
MURI DI CONTRORIPA: sarà necessaria la demolizione delle opere esistenti per consentire l'inserimento della nuova piattaforma stradale, si prevede quindi la realizzazione delle opere di sostegno necessarie.
MURI DI SOTTOSCARPA: sarà necessaria la demolizione delle opere esistenti per consentire l'inserimento della nuova piattaforma stradale, si prevede quindi la realizzazione delle opere di sostegno necessarie. Si dovrà sostituire la barriera esistente con la barriera in acciaio omologata in classe H3 (bordo laterale)

MATERIALI

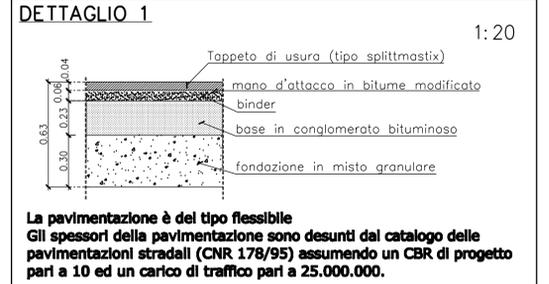
FONDO SCAVO:
Il fondo degli scavi deve risultare costipato ad una densità relativa non inferiore al 95% della densità AASHO modificata.

RILEVATI:
I materiali impiegati per i rilevati devono appartenere ai gruppi A 1, A2-4, A2-5, A2.
Possono essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A 2-4, A2-7 se provenienti dagli scavi di sbancamento.
I materiali provenienti da scavi di sbancamento appartenenti ai gruppi A4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previa correzione a calce e/o cemento.

BONIFICA:
I materiali impiegati per la bonifica devono appartenere ai gruppi A 1, A2 se provenienti da cave di prestito, ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2 se provenienti dagli scavi.



La progettazione del tratto compreso tra i km 0+000.00 e 25+100.00 della S.S.121 prevede sistemazioni in sede con l'adeguamento della carreggiata a categoria C1 del D.M.05/11/01 (extraurbana secondaria, una corsia per senso di marcia da 3,75m, banchine da 1,50m, per una larghezza complessiva di 10,50m).



ITINERARIO
PALERMO - AGRIGENTO (SS121-SS189)
AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS RESPONSABILE DI PROGETTO Dott. Ing. Fabrizio Arciuli	PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi Ordine Ing. di Roma n. 8770 Dott. Ing. A. Valente Ordine Ing. di Roma n. 20739
ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. F. Nigrelli - Coordinatore	
RESPONSABILI TECNICI Geom. Michele Pacelli Dott. Ing. Giampiero Liberati Dott. Ing. Fulvio Saccodato Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio Dott. Geol. Flavio Capozucca Dott. Arch. Barbara Bianchini Dott. Ing. Francesco Bezi Dott. Ing. Pierluigi Fabbro Dott. Arch. Roberto Roggi Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini	Tracciati Geotecnica Idraulica Strutture Ambiente Impianti Esercizi/interferenze Campi Studio Trasportistico
Ing. F. Amico Ing. D. Anella Ing. G. Bicker Ing. G. Bonincontro Ing. F. Busalacchi Ing. V. Consoneri Ing. M. Chubb Arch. P. Coniglio Prof. Ing. G. Giambanco Arch. F. Giambruno Arch. F. Giannico Arch. G. Graziani Ing. M. Hawley Ing. R. Kimber Ing. M. Lascari Arch. G. Luizzo Geom. A. Lo Princi Prof. D. Lo Bosco Ing. S. Nigrelli Ing. A. Piantalana Ing. V. Plescia Ing. G. Rissone Ing. T. Short Ing. G. Speciale Ing. V. Sykes Geom. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright	

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	DATA PROTOCOLLO
---	--------------------

STUDI E INDAGINI PRELIMINARI
SEZIONI TIPO
SEZIONI TRASVERSALI "CAT C1": ADEGUAMENTO IN SEDE
(CON RACCOLTA LIQUIDI CONTROLLATA)

CODICE PROGETTO L0410A	CODICE FILE P00_IA21_TRA_ST14_A.DWG	REVISIONE A	FOGLIO 01	SCALA: 02
C	CODICE ELAB. P00IA21TRA14			VARIE
B				
A	EMISSIONE	30/05/07	GB	ARCIULI VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO