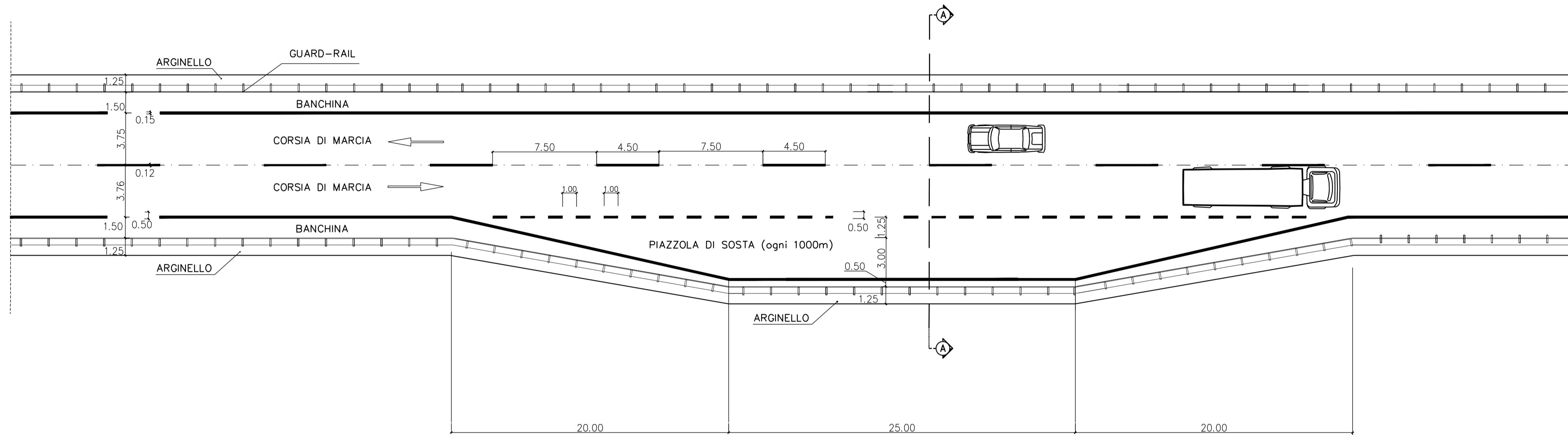


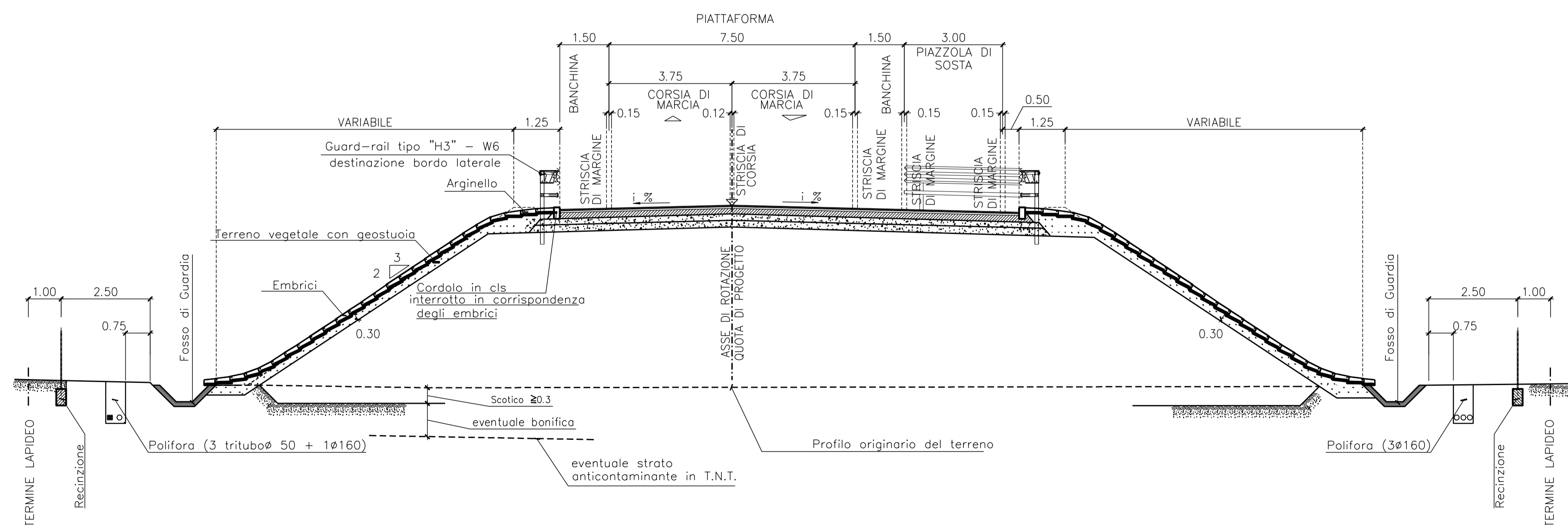
PIAZZOLA DI SOSTA (1 ogni 1000m)

SCALA 1:200



SEZIONE A-A

SCALA 1:100



MATERIALI

FONDO SCAVO:

Il fondo degli scavi deve risultare costipato ad una densità relativa non inferiore al 95% della densità AASHO modificata.

RILEVATI:

I materiali impiegati per i rilevati devono appartenere ai gruppi A 1, A2-4, A3-5, A3.

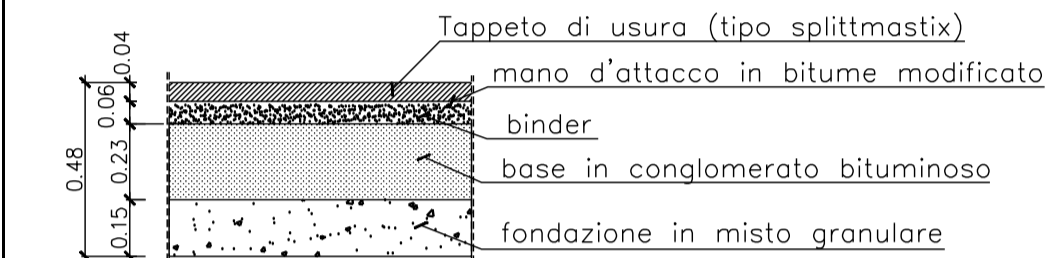
Possono essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A 2-4, A2-7 se provenienti dagli scavi di sbancamento.

I materiali provenienti da scavi di sbancamento appartenenti ai gruppi A4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previa correzione a calce e/o cemento.

BONIFICA:

I materiali impiegati per la bonifica devono appartenere ai gruppi A 1, A3 se provenienti da cave di prestito, ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 se provenienti dagli scavi.

DETTAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE 1:20



La pavimentazione è del tipo flessibile. Gli spessori della pavimentazione sono desunti dal catalogo delle pavimentazioni stradali (CNR 178/95) assumendo un CBR di progetto pari a 10 ed un carico di traffico pari a 25.000.000.

NOTA

TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN METRI.



ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

ITINERARIO PALERMO – AGRIGENTO (SS121-SS189) AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
RESPONSABILE DI PROGETTO
Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi
Ordine Ing. di Roma n. 8770
Dott. Ing. A. Valente
Ordine Ing. di Roma n. 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:
Ing. F. Nigrelli - Coordinatore

RESPONSABILI TECNICI
Geom. Michele Pacelli
Dott. Ing. Giampiero Liberati
Dott. Ing. Fulvio Saccodato
Dott. Ing. Giuseppe Imbraguglio
Dott. Geol. Flavia Capozucca
Dott. Arch. Barbara Bianchini
Dott. Ing. Francesco Bezi
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro
Dott. Arch. Roberto Roggi
Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini

Tracciati
Geotecnica
Idraulica
Strutture
Geologia
Ambiente
Impianti
Esercizi/interferenze
Campi
Studio Trasportistico

ATKINS
Responsabile Ing. P.R. Elliott

Ing. F. Amico
Ing. D. Anello
Ing. G. Bicker
Ing. G. Bonincontro
Ing. F. Busalacchi
Ing. V. Consoneri
Ing. M. Chubb
Arch. P. Coniglio
Prof. Ing. G. Giambanco
Arch. F. Giambanco
Arch. F. Giannone
Ing. V. Sykes
Arch. G. Graziani
Ing. M. Hawley
Ing. R. Kimber
Ing. M. Lascari
Arch. G. Luzzo
Geom. A. Lo Bosco
Prof. D. Lo Bosco
Ing. S. Nigrelli
Ing. A. Piantalena
Ing. V. Plescia
Ing. G. Rissone
Ing. T. Short
Ing. G. Speciale
Ing. V. Sykes
Geom. M. Vallone
Ing. H. Woods
Ing. M. Wright

SERING Ingegneria
Responsabile Ing. S. Di Maio

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

DATA

PROTOCOLLO

STUDI E INDAGINI PRELIMINARI SEZIONI TIPO SEZIONI PUNTUALI "CAT C1": PIAZZOLE DI SOSTA

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	POO_IA21_TRA_ST15_A.DWG	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A	P	0301	A	01	01
C					
B					
A	EMMISSIONE	30/05/07	IMBRAGUGLIO	ARCIULI	VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO