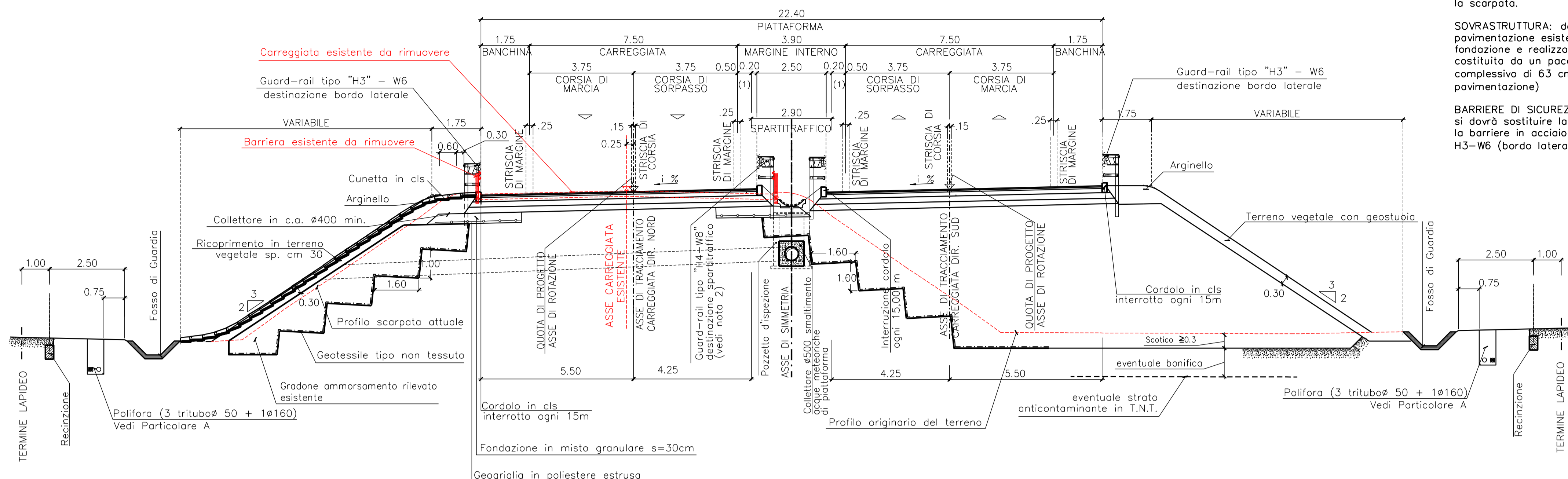


SEZIONE TIPO B1

SCALA 1:100



INTERVENTI:

ALLARGAMENTO da effettuarsi praticando uno scavo di ammassamento a gradoni in tutto la scarpata.

SOVRASTRUTTURA: demolizione della pavimentazione esistente fino alla strato di fondazione e realizzazione della nuova costituita da un pacchetto dello spessore complessivo di 63 cm (vedi dettaglio pavimentazione)

BARRIERE DI SICUREZZA: Sui tratti in rilevato si dovrà sostituire la barriera esistente con le barriere in acciaio omologata in classe H3-W6 (bordo laterale)

**MATERIALI**

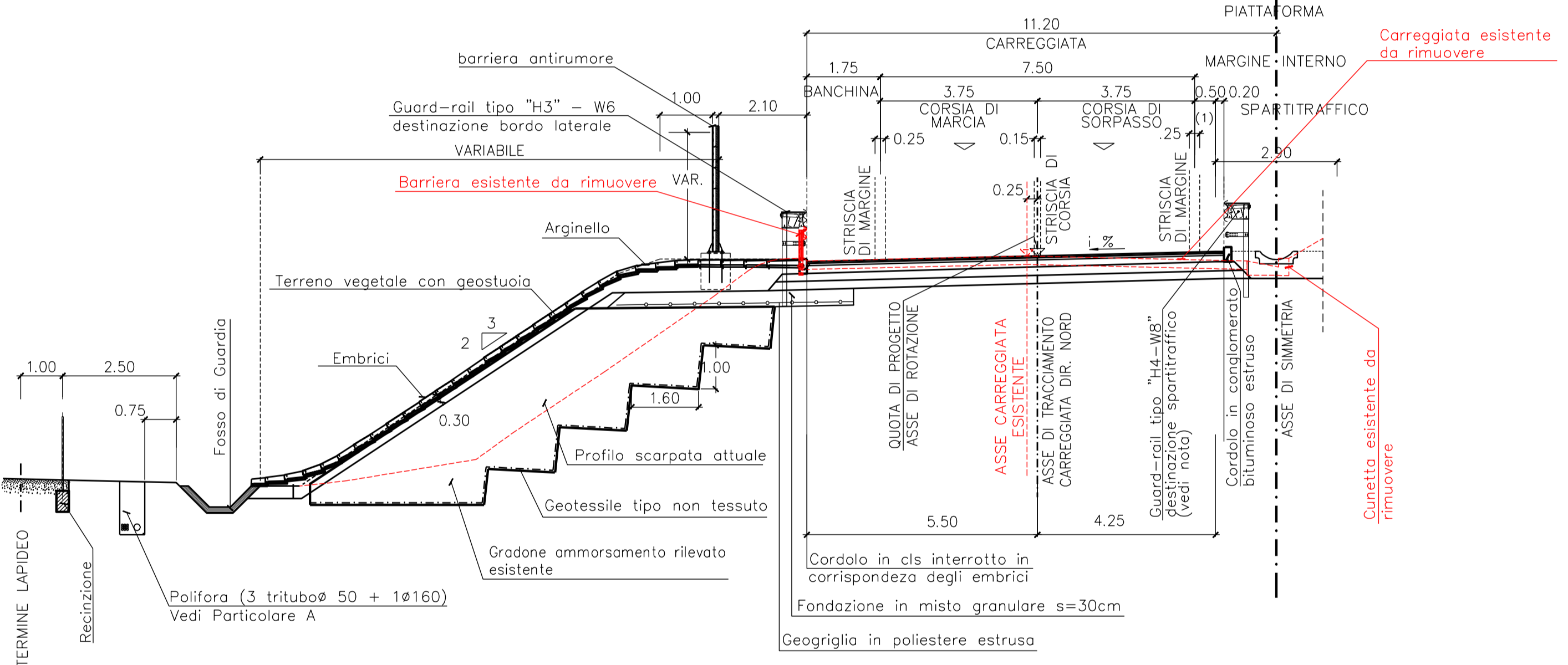
**FONDO SCAVO:**  
Il fondo degli scavi deve risultare costipato ad una densità relativa non inferiore al 95% della densità AASHO modificata.

**RILEVATI:**  
I materiali impiegati per i rilevati devono appartenere ai gruppi A 1, A2-4, A2-5, A3.  
Possono essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A 2-4, A2-7 se provenienti dagli scavi di sbancamento.  
I materiali provenienti da scavi di sbancamento appartenenti ai gruppi A 4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previa correzione a calce e/o cemento.

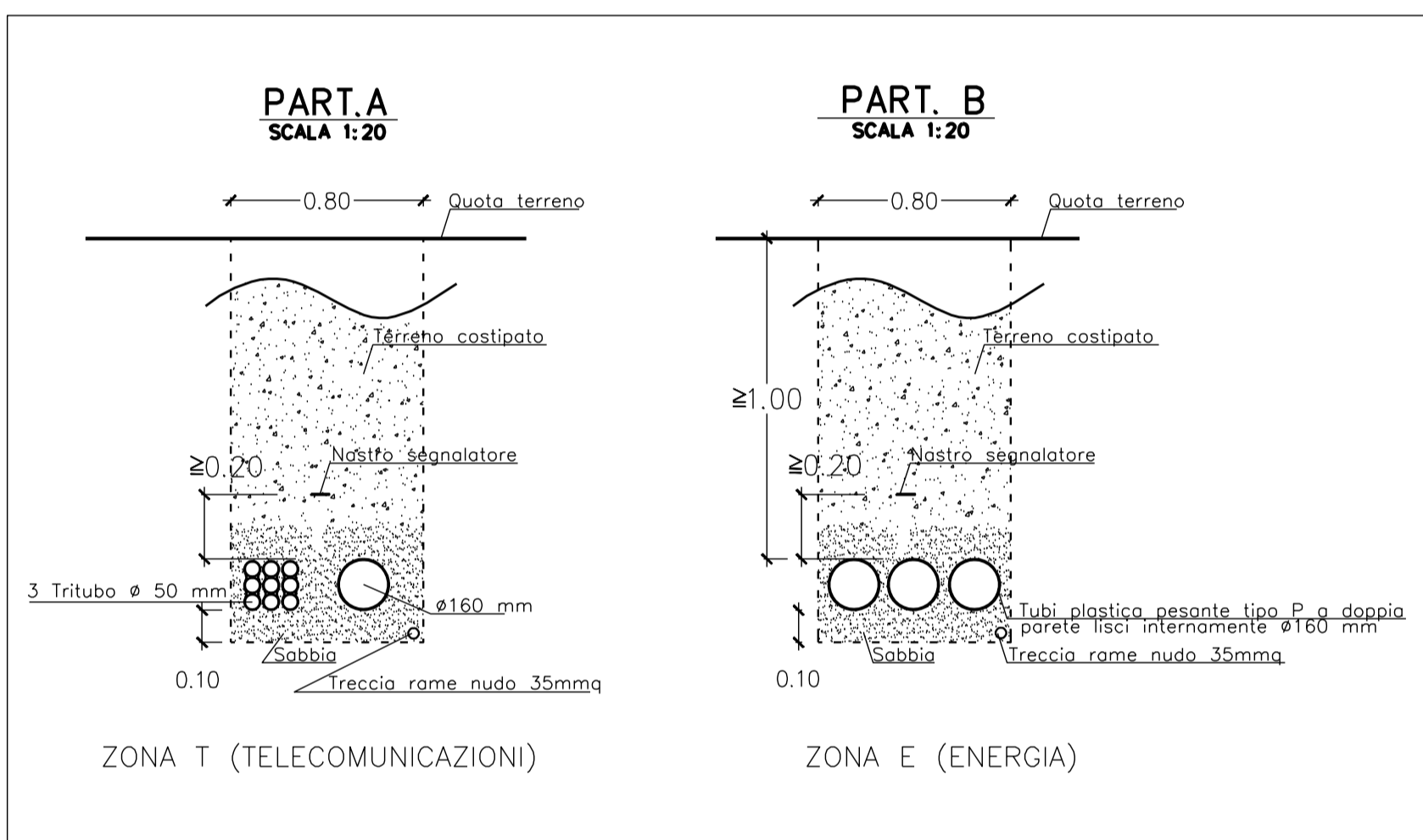
**BONIFICA:**  
I materiali impiegati per la bonifica devono appartenere ai gruppi A 1, A2 se provenienti da cave di prestito, ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 se provenienti dagli scavi.



La progettazione del tratto compreso tra i km 25+100.00 e 33+600.00 della S.S.121 prevede sistemazioni in sede con l'adeguamento della carreggiata a categoria B del D.M.05/11/01 (extraurbana principale, 2+2 corsie per senso di marcia da 3,75m, banchine da 1,75m e 0,50m, spartitraffico da 2,50m, per una larghezza complessiva di 22,00m).



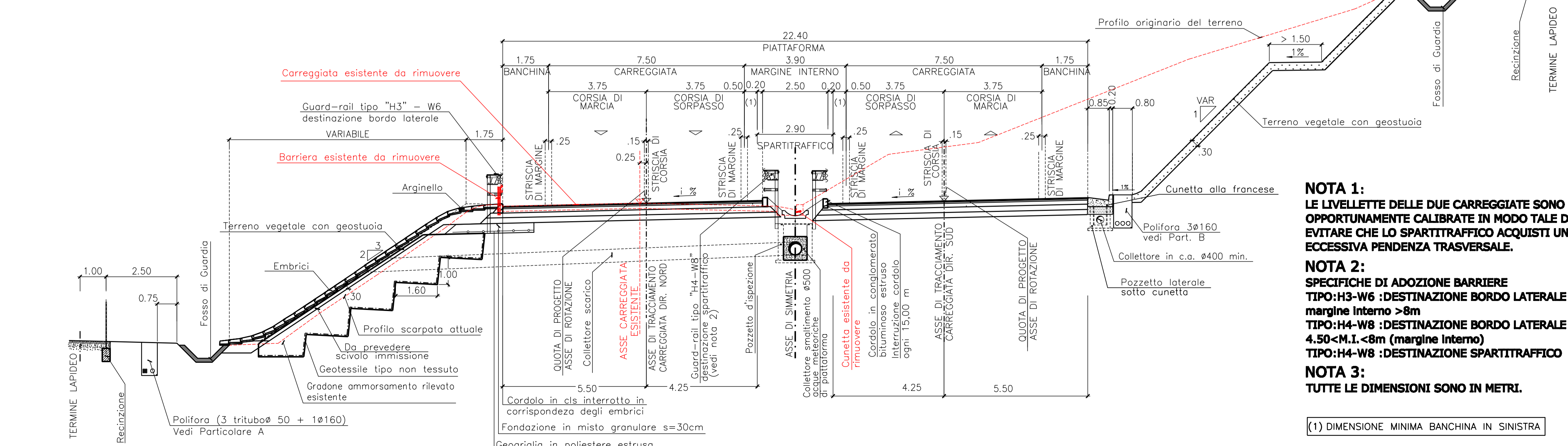
SEZIONE TIPO CON BARRIERA ANTIRUMORE



- Note:**
- Pozzetti rompritorta ogni 50 m.
  - Pozzetti d'ispezione ogni 1000 metri (proximità piazzola).
  - Attraversamenti: ogni 2000 metri (proximità piazzola), imbocchi gallerie, estranità viadotti.
  - Negli attraversamenti sotto la sede stradale l'innalzamento minimo è di 100 cm determinato dal punto più alto della superficie del tubo.
  - Le tubazioni vanno posate su supporti distanziatori a gola

SEZIONE TIPO B2

SCALA 1:100



- NOTA 1:**  
LE LIVELLE DELLE DUE CARREGGIATE SONO OPPORTUNAMENTE CALIBRATE IN MODO TALE DA EVITARE CHE LO SPARTITRAFFICO ACQUISTI UNA ECCESSIVA PENDENZA TRASVERSALE.
- NOTA 2:**  
SPECIFICHE DI ADOZIONE BARRIERE  
TIPO:H3-W6 :DESTINAZIONE BORDO LATERALE - per margine interno >8m  
TIPO:H4-W8 :DESTINAZIONE BORDO LATERALE - per 4.50<M.I.<8m (margine interno)  
TIPO:H4-W8 :DESTINAZIONE SPARTITRAFFICO
- NOTA 3:**  
TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN METRI.

(1) DIMENSIONE MINIMA BANCHINA IN SINISTRA

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**ITINERARIO**  
PALERMO – AGRIGENTO (SS121-SS189)  
AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA

**PROGETTO PRELIMINARE**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS  
RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi  
Ordine Ing. di Roma n. 8770  
Dott. Ing. A. Valente  
Ordine Ing. di Roma n. 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:  
Ing. F. Nigrelli - Coordinatore

**ATKINS**  
Responsabile Ing. P.R. Elliott

**SERING Ingegneria**  
Responsabile Ing. S. Di Maio

RESPONSABILI TECNICI:  
Geom. Michele Pacelli  
Dott. Ing. Giampiero Liberati  
Dott. Ing. Fulvio Saccodato  
Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio  
Dott. Geol. Flavia Capozucca  
Dott. Arch. Barbara Bianchini  
Dott. Ing. Francesco Bezzi  
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro  
Dott. Arch. Roberto Roggi  
Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini

Tracciati  
Geotecnica  
Idraulica  
Strutture  
Geologia  
Ambiente  
Impianti  
Espropri/Interferenze  
Campi  
Studio Trasportistico

Ing. F. Amico  
Ing. D. Anello  
Ing. G. Bicker  
Ing. G. Bonincontro  
Ing. F. Busalacchi  
Ing. V. Consoneri  
Ing. M. Chubb  
Arch. P. Coniglio  
Prof. Ing. G. Giambanco  
Arch. F. Giambruno  
Arch. F. Di Gregorio  
Arch. G. Graziani  
Ing. M. Hawley  
Ing. R. Kimber  
Ing. M. Lascari  
Arch. G. Luizzo  
Geom. A. Lo Princi  
Prof. D. Lo Bosco  
Ing. S. Nigrelli  
Ing. A. Piantalena  
Ing. V. Plescia  
Ing. G. Passone  
Ing. T. Short  
Ing. G. Speciale  
Ing. V. Sykes  
Geom. M. Vallone  
Ing. H. Woods  
Ing. M. Wright

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

DATA  
PROTOCOLLO

**STUDI E INDAGINI PRELIMINARI**  
SEZIONI TIPO  
SEZIONI TRASVERSALI ADEGUAMENTO IN SEDE:  
CAT. B (CON RACCOLTA LIQUIDI NON CONTROLLATA)

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A	P00_JA21_TRA_ST16_A.DWG		A	01 02
C				
B				
A	EMISSIONE	30/05/07	GB	ARCIULI VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO