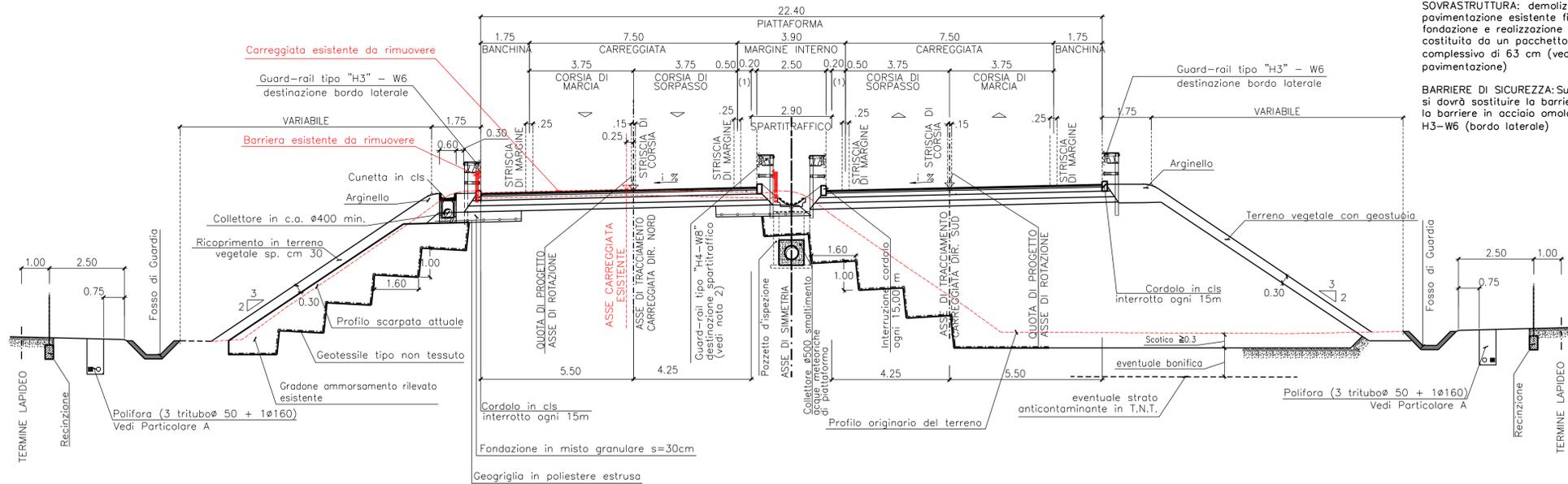


SEZIONE TIPO B1

SCALA 1:100



INTERVENTI:

ALLARGAMENTO da effettuarsi praticando uno scavo di ammassamento a gradoni in tutto lo scarpato.

SOVRASTRUTTURA: demolizione della pavimentazione esistente fino allo strato di fondazione e realizzazione della nuova costituita da un pacchetto dello spessore complessivo di 63 cm (vedi dettaglio pavimentazione)

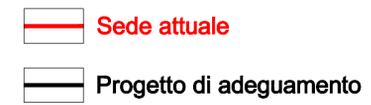
BARRIERE DI SICUREZZA: Sui tratti in rilevato si dovrà sostituire la barriera esistente con la barriera in acciaio omologata in classe H3-W6 (bordo laterale)

MATERIALI

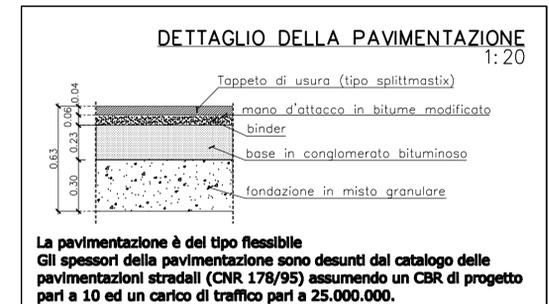
FONDO SCAVO:
 Il fondo degli scavi deve risultare costipato ad una densità relativa non inferiore al 95% della densità AASHO modificata.

RILEVATI:
 I materiali impiegati per i rilevati devono appartenere ai gruppi A 1, A2-4, A2-5, A3.
 Possono essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A 2-4, A2-7 se provenienti dagli scavi di sbancamento.
 I materiali provenienti da scavi di sbancamento appartenenti ai gruppi A 4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previa correzione a calce e/o cemento.

BONIFICA:
 I materiali impiegati per la bonifica devono appartenere ai gruppi A 1, A2 se provenienti da cave di prestito, ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 se provenienti dagli scavi.

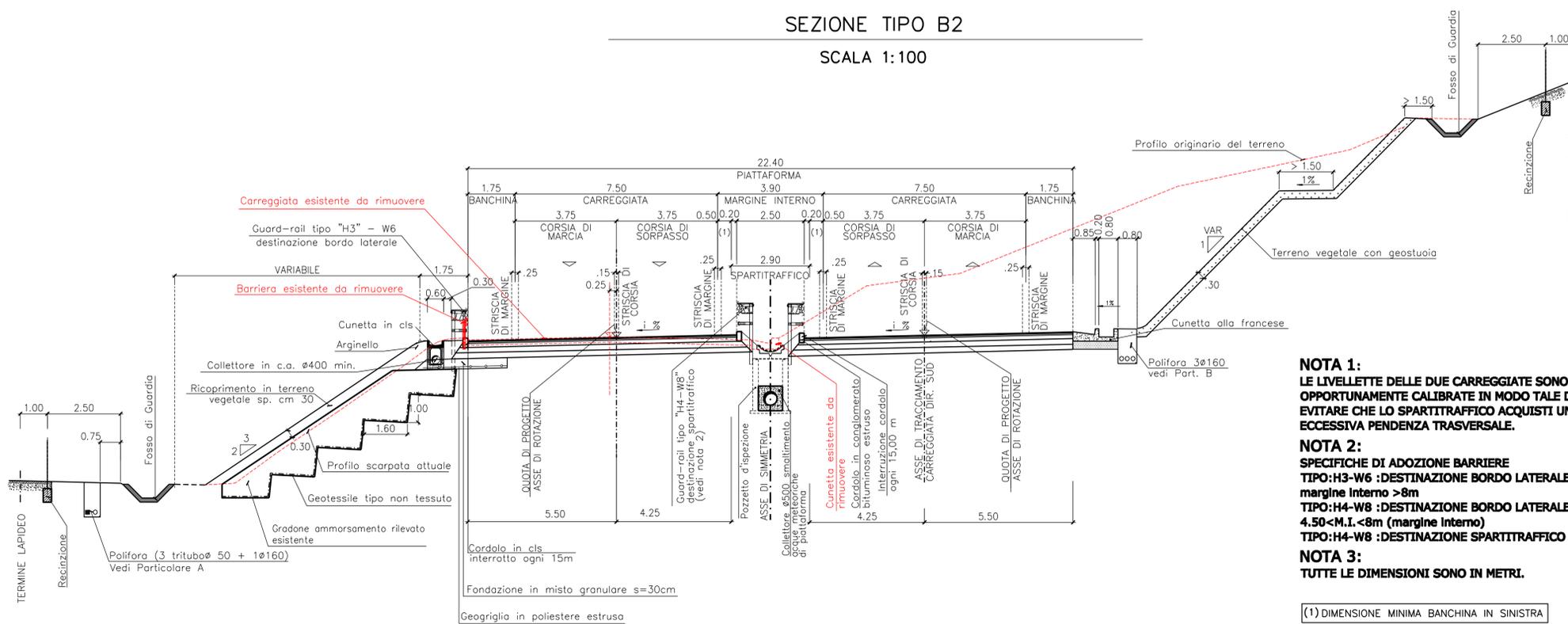


La progettazione del tratto compreso tra i km 25+100.00 e 33+600.00 della S.S.121 prevede sistemazioni in sede con l'adeguamento della carreggiata a categoria B del D.M.05/11/01 (extraurbana principale, 2+2 corsie per senso di marcia da 3,75m, banchine da 1,75m e 0,50m, spartitraffico da 2,50m, per una larghezza complessiva di 22,00m).



SEZIONE TIPO B2

SCALA 1:100



NOTA 1:
 LE LIVELLETTE DELLE DUE CARREGGIATE SONO OPPORTUNAMENTE CALIBRATE IN MODO TALE DA EVITARE CHE LO SPARTITRAFFICO ACQUISTI UNA ECCESSIVA PENDENZA TRASVERSALE.

NOTA 2:
 SPECIFICHE DI ADOZIONE BARRIERE TIPO:H3-W6 :DESTINAZIONE BORDO LATERALE - per margine interno >8m
 TIPO:H4-W8 :DESTINAZIONE BORDO LATERALE - per 4.50<M.I.<8m (margine interno)
 TIPO:H4-W8 :DESTINAZIONE SPARTITRAFFICO

NOTA 3:
 TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN METRI.

(1) DIMENSIONE MINIMA BANCHINA IN SINISTRA

ANAS S.p.A.
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

ITINERARIO PALERMO - AGRIGENTO (SS121-SS189)
 AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA

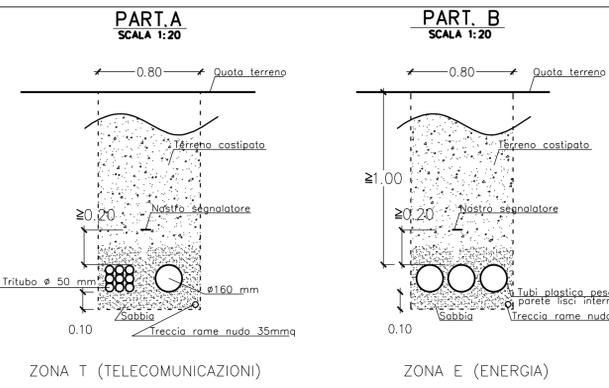
PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS RESPONSABILE DI PROGETTO Dott. Ing. Fabrizio Arciuli	PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi Ordine Ing. di Roma n. 8770 Dott. Ing. A. Valente Ordine Ing. di Roma n. 20739
	ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. F. Nigrelli - Coordinatore
RESPONSABILI TECNICI Geom. Michele Pacelli Dott. Ing. Giampiero Liberati Dott. Ing. Fulvio Saccodato Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio Dott. Geol. Flavia Capozucca Dott. Arch. Barbara Bianchini Dott. Ing. Francesco Bezi Dott. Ing. Pierluigi Fabbro Dott. Arch. Roberto Roggi	Tracciati Geotecnica Idraulica Strutture Geologia Ambiente Impianti Esplorati/interferenze Campuli Studio Trasportistico
	Ing. F. Amico Ing. D. Anello Ing. G. Bicker Ing. G. Bonincontro Ing. F. Busalacchi Ing. V. Consoneri Ing. M. Chubb Arch. P. Coniglio Prof. Ing. G. Giambanco Arch. F. Giambruna Arch. F. Giannone Ing. M. Hawley Ing. R. Kimber Ing. M. Lascari Arch. G. Luzzo Geom. A. Lo Bosco Prof. D. Lo Bosco Ing. S. Nigrelli Ing. A. Piantalano Ing. V. Plescia Ing. G. Rissone Ing. T. Short Ing. G. Speciale Ing. V. Sykes Geom. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	DATA PROTOCOLLO
---	--------------------

STUDI E INDAGINI PRELIMINARI
 SEZIONI TIPO
 SEZIONI TRASVERSALI ADEGUAMENTO IN SEDE:
 CAT. B (CON RACCOLTA LIQUIDI CONTROLLATA)

CODICE PROGETTO L0410A	CODICE FILE P00_PS00_TRA_ST16_A.DWG	REVISIONE A	FOGLIO 02	SCALA: 02
CODICE ELAB. L0410A	CODICE ELAB. P00_PS00_TRA_ST16	REDAZIONE A	VERIFICATO A	APPROVATO A
REV. C	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO
B				
A	EMISSIONE	30/05/07	GB	ARCIULI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO



Note:

- Pozzetti rompitratta ogni 50 m.
- Pozzetti d'ispezione ogni 1000 metri (prossimità piazzola).
- Attraversamenti: ogni 2000 metri (prossimità piazzola), imbocchi gallerie, estremità viadotti.
- Negli attraversamenti sotto la sede stradale l'innalzamento minimo è di 100 cm determinato dal punto più alto della superficie del tubo.
- Le tubazioni vanno posate su supporti distanziatori a gola

