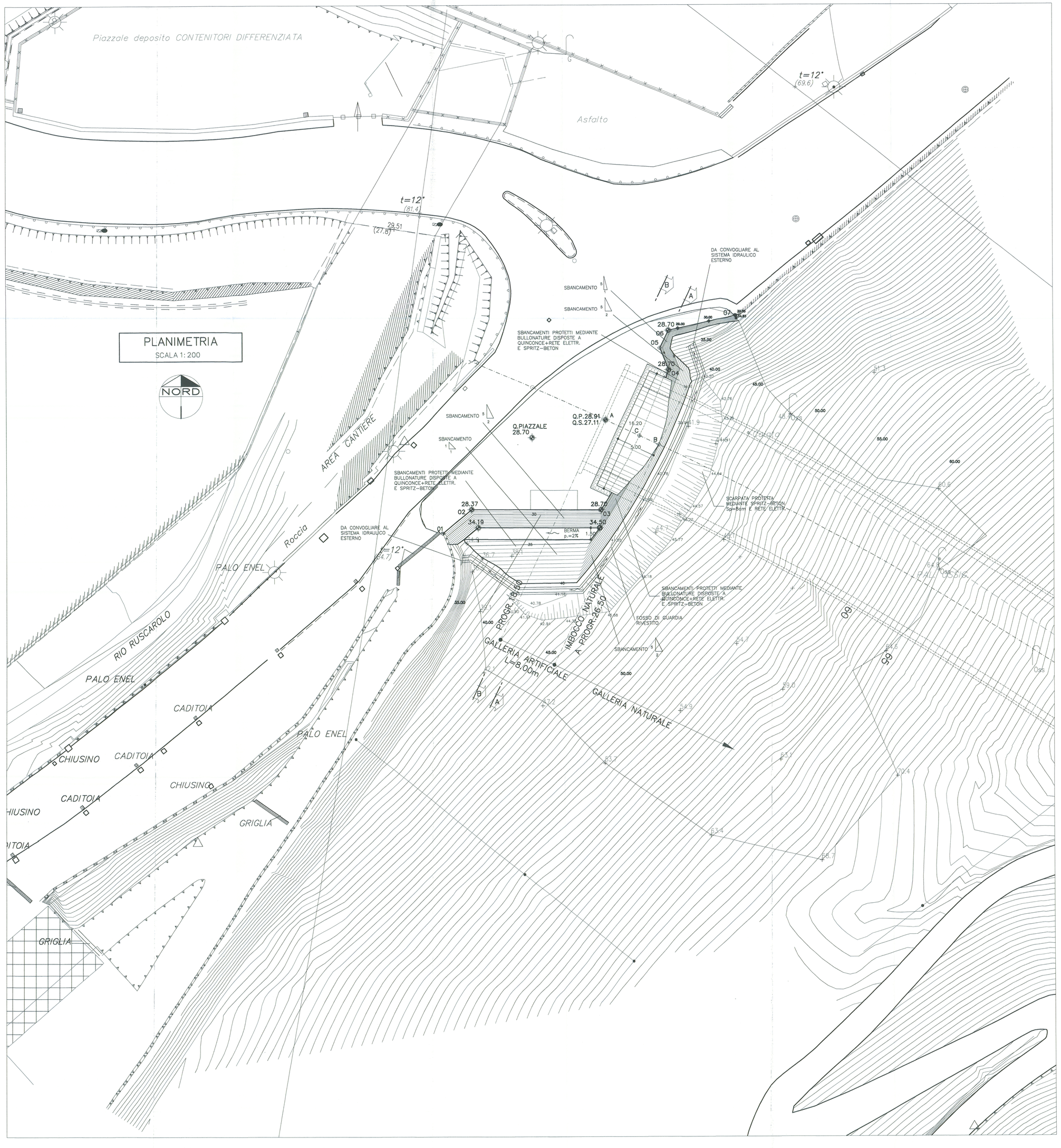

COORDINATE DI TRACCIAMENTO

	PUNTO A		PUNTO 03
X	51.169,018	X	51.168,396
Y	148.551,719	Y	148.540,198
ϑ	//	ϑ	//

	PUNTO B		PUNTO 04
X	51.175,804	X	51.177,037
Y	148.548,526	Y	148.558,111
ϑ	//	ϑ	//

	PUNTO C		PUNTO 05
X	51.173,368	X	51.175,955
Y	148.549,687	Y	148.560,909
ϑ	//	ϑ	//

	PUNTO 01		PUNTO 06
X	51.148,171	X	51.177,032
Y	148.537,203	Y	148.563,165
ϑ	//	ϑ	//

	PUNTO 02		PUNTO 07
X	51.151,896	X	51.185,620
Y	148.540,258	Y	148.565,078
ϑ	//	ϑ	//

TABELLA MATERIALI

ACCIAIO

BARRE DI ANCORAGGIO	B450C
PIASTRE ED ACESSORI BARRE DI ANCORAGGIO	B450C
RETE ELETTROSALDATA	B450C

C.LS

MAGRONE DI PULIZIA	Rm ≥ 15 MPa, TIPO CEM IvV, X0
RIVESTIMENTO FOSSO DI GUARDIA	min. C20/25, TIPO CEM IIIvV, XC1, CLASSE S3
MISCELA PER ANCORAGGIO BARRE	TIPO: A RITIRO COMPENSATO Rm (28gg) ≥ 25 MPa A/C ≤ 0.5 ADDITIVI FLUIDIFICANTI
SPRITZ-BETON	
– resistenza media su carota	f_{cm} (48h) ≥ 13 MPa f_{cm} (28gg) ≥ 30 MPa
PERFORAZIONI BARRE DI ANCORAGGIO	DIAMETRO ≥ 48mm

BARBACANI

Tubi in PVC ∅int.>= 150 Sp >= 3mm caratteristiche meccaniche conformi alla norma DIN 1187

NOTA:

– PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCIA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI

– ELABORATO DI RIFERIMENTO: "OPERE FUORI LINEA–VIABILITA'–CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE" (cod.IG51–00–E–CV–TT–OC0000–001–A)

– PER TUTTI I DETTAGLI D'IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO RELATIVO

BULLONI IN ACCIAIO	BARRE B450C ∅30 – L=6.00–12.00m
	MAGLIA 2.00 x 2.00m (VEDI SCHEMA)
	INCLINAZIONE VERTICALE 5°–15°
PERFORAZIONE BARRE DI ANCORAGGIO	∅ ≥ 48mm
PIASTRE	300 x 300 x 10mm
SPRITZ-BETON	Sp.min=8.00cm
RETE ELETTROSALDATA	∅ 6 10x10 Sovrapposizione minima 60.00cm
BARBACANI	L=3.00m

FASI ESECUTIVE

1) ESECUZIONE PISTE DI ACCESSO

2) REALIZZAZIONE DELLA SCARPATA A PROTEZIONE DEL FUTURO IMBOCCO, STABILIZZATA MEDIANTE UNO STRATO DI SPRITZ-BETON Sp=8.00cm ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA ∅6 MAGLIA 10x10cm

3) SCAVO DI RIBASSO E RIPROFILATURA DALL'ALTO VERSO IL BASSO PER SUCCESSIVI RIBASSI DI ALTEZZA PARI A 2.00–3.00m.

4) REALIZZAZIONE DURANTE LE FASI DI RIBASSO DEGLI INTERVENTI DI PROTEZIONE COSTITUITI DA CHIODATURE L=6.00–12.00m OPPORTUNAMENTE COLLEGATE A RETE ELETTROSALDATA E SPRIZ-BETON Sp>=8.00cm.
ESECUZIONE DEI DRENAGGI.

5) AL PROCEDERE DEGLI SCAVI REALIZZAZIONE, DURANTE I RIBASSI, DEI CONSOLIDAMENTI AL CONTORNO DEL FUTURO SCAVO, COSTITUITI DA INFILAGGI METALLICI ∅88.9 Sp=10.00mm L=15.00m

6) IMMEDIATA REALIZZAZIONE DELLA DIMA D'ATTACCO A PROTEZIONE DEGLI SCAVI.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

NUOVA VIABILITA' TRATTA VIA ERZELLI - VIA BORZOLI

Galleria naturale - Imbocco galleria lato Borzoli

Fase costruttiva - Planimetria di intervento e tracciamento

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Project Manager Ing. C. Guagliardi	VALIDO PER COSTRUZIONE IL DIRETTORE DEI LAVORI Dott. Ing. Pietro ZACCARIA	1 : 200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	01	E	CV	P9	GASA00	001	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Emissione	Ing. G. Cesari	15/03/2012	Ing. F. Colla	26/03/2012	E. Pagani	30/03/2012	Ing. E. Ghisalindi
B01	Rev. gen. per aggiornamento geologia	ROCKSOIL	27/08/2012	Ing. F. Colla	28/08/2012	E. Pagani	31/08/2012	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO Ing. Elisabetta GHISALINDI Sez. A n. 13880 MILANO
B02	Rev. gen. per richiesta cantiere	ROCKSOIL	04/09/2012	Ing.F.Colla	05/09/2012	E.Pagani	07/09/2012	

n. Elab. | Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l. Società di Ingegneria INFERSERVICE | Nome File: IG51-01-E-CV-P9-GA5A-00-001-B02 | CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:

DATA: 05.09.12 | RED: GM | NOME FILE: 1285003 | FATT. PLOT: 1:1