

Regione Piemonte

Provincia di Alessandria

Comune di Tortona



Progetto definitivo per la realizzazione di un impianto agrovoltaico
nel comune di Tortona

Potenza DC: 60 MW - Potenza immessa AC: 50 MW



opdeenergy

Committente:

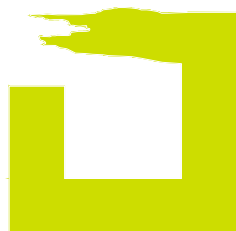
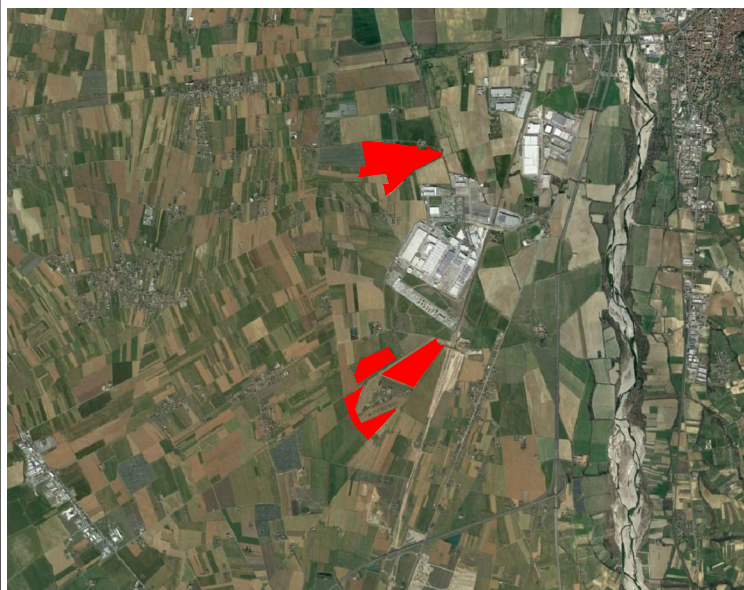
LUISOLAR ENERGY S.R.L.

Rotonda Giuseppe Antonio Torri n. 9

40127 - Bologna (BO)

P.IVA: 03920631201

Comune di Tortona



INTEGRA s.r.l.

Società di Ingegneria

sede operativa:

Via Emilia 199 - 15057 Tortona (AL)

tel. 0131.863490 - fax 0131.1926520

e-mail: integra@integraingegneria.it

Progettazione generale e opere civili:



FAROGB
società di ingegneria

FAROGB s.r.l.

Dott. Ing. Gabriele Bulgarelli

Corso Unione Sovietica 612/15B - 10135 Torino (To)

P.IVA 09816980016

Progettazione elettrica:



Titolo:
CENSIMENTO E PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE -
INTERFERENZE CAVIDOTTO MT DENOMINATO LUISOLAR CON S.P. n.148 e
S.P. n.150 (COMUNE DI ALESSANDRIA - TORTONA)

Scala:

Tavola:

R.09e

Rev.	Data	Redatto da:	Controllato da:	Approvato da:
A	FEBBRAIO 2023	PIZZOCOLO	TROMBOTTO	BULGARELLI

CONNESSIONE ALLA RETE AT DI ENEL DISTRIBUZIONE DELL'IMPIANTO FOTOVOLTAICO DENOMINATO "LUISOLAR"

Il seguente progetto è stato realizzato sulla base delle indicazioni fornite dalla Committenza e da E-Distribuzione Spa per quanto riguarda le caratteristiche costruttive dell'opera in alta tensione e media tensione; informazioni e specifiche di dettaglio sui metodi costruttivi ed i materiali da utilizzare richiamati nella presente relazione.

INDICE

1. INQUADRAMENTO GENERALE
2. DESCRIZIONE OPERE
 - 2.1 Cavidotto MT
 - 2.2 Tabella picchettazione
3. CARATTERISTICA DEI CONDUTTORI DI ENERGIA
4. RILIEVO FOTOGRAFICO
5. ALLEGATI

1. INQUADRAMENTO GENERALE

Il seguente progetto tratta le opere di connessione dell'impianto fotovoltaico sito nei comuni di Tortona alla rete di E-distribuzione presso la Cabina Primaria "Spinetta Marengo", sita in Comune di Alessandria, Via della Rana.

Saranno realizzati due cavidotti:

- 1) CAVIDOTTO IN MEDIA TENSIONE: collegherà le due cabine di consegna MT site nel comune di Tortona, di cui una lungo la Strada Comunale del Bosco e l'altra lungo la via Emilia con la Sottostazione A.T. denominata "Luisolar", nel comune di Alessandria in Località Spinetta Marengo, via della Rana, per una lunghezza totale 12350 m.

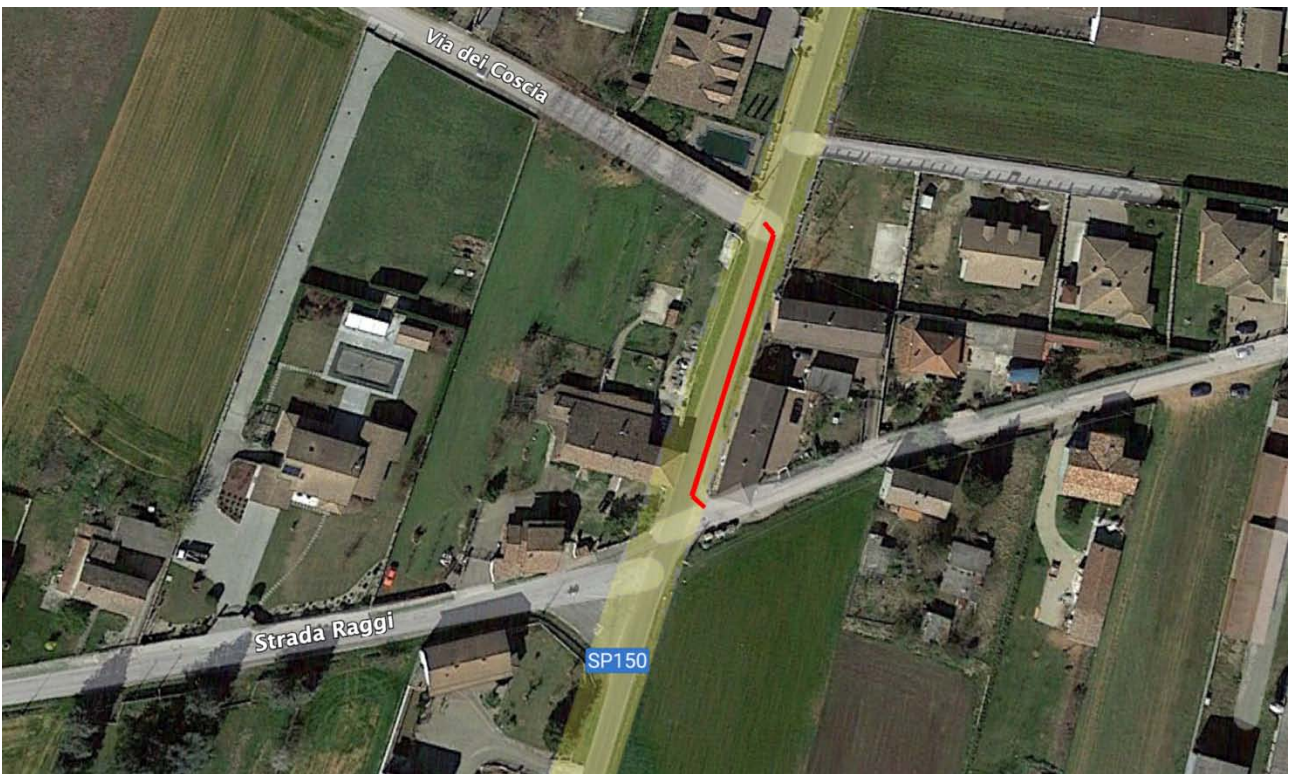
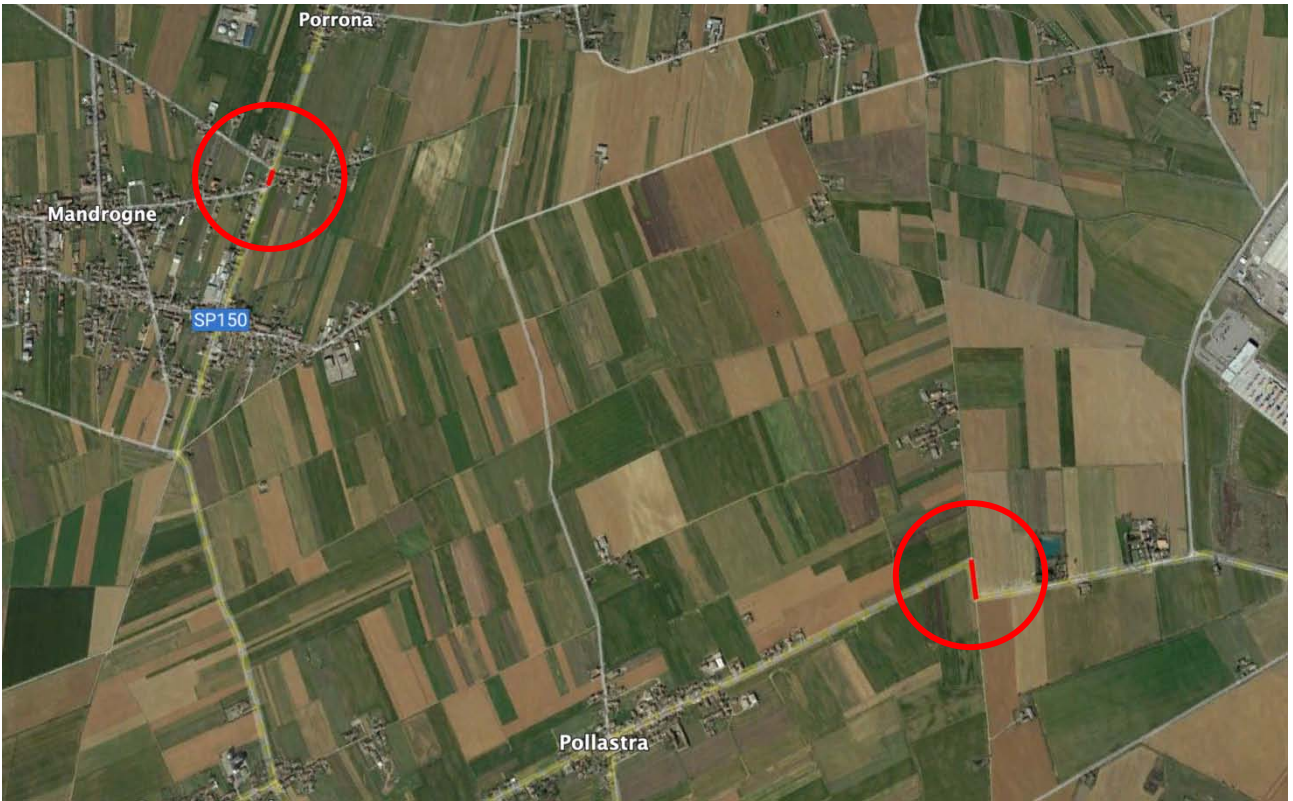
Il Tracciato dei cavidottosi snoda sia lungo viabilità pubbliche che terreni privati.

In particolare interferisce con n. 2 strade provinciali:

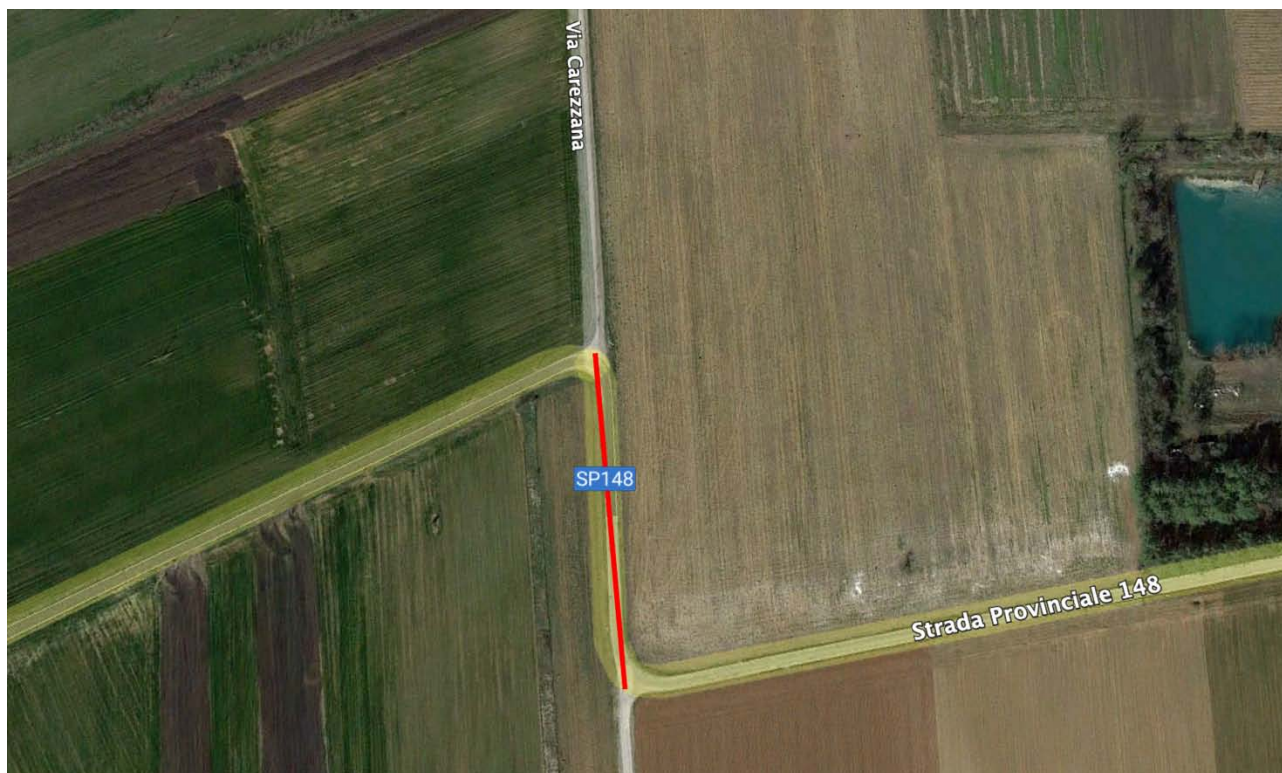
- 1) Strada Provinciale n. 148 dal km 2+900 al km 3+035
- 2) Strada Provinciale n. 150 km dal km 9+190 al km 9+255



TRACCIATO CAVIDOTTI



Strada Provinciale n.150



Strada Provinciale n. 148

2. DESCRIZIONE OPERE

2.1. Cavidotto MT

Il nuovo cavidotto collega 2 cabine MT una sita in Strada Comunale del Bosco nel Comune di Tortona e l'altra sita in Strada Emilia Scauri in Comune di Tortona con la sottostazione A.T. "Luisolar", sita in comune di Alessandria, località Spinetta Marengo, via della Rana.

Il cavidotto sarà costituito da n.2 tubi corrugati serie N "pesante" 450N di colore grigio, diam. 200 mm e da n.1 tritubo pead d.50 mm nei tratti che vanno dalle cabine di consegna fino all'incrocio tra Strada Comunale del Bosco e via Carezzana, da qui in poi i due cavidotti si uniranno per proseguire con la conformazione costituita da n.4 tubi corrugati serie N "pesante" 450N di colore grigio, diam. 200 mm e da n.1 tritubo pead d.50 mm.

Tutti gli scavi sono stati considerati di profondità 1,20 m (1 m all'estradosso) con fornitura di materiale fine/sabbia sul tubo e del nastro monitore rosso.

All'interno di ogni tubo t corrugato flessibile sarà posata n.1 terna di cavi MT:

- Il cavo previsto è tipo in alluminio ARE4H5EX 3x1x400 mm² - 18/30 KV

Quantità prevista di cavo: ca. 50.000 m

- I giunti di continuità sono di tipo unipolare GIU1PMTRET - CAV cu 400 mm². Quantità prevista: circa 260

Lungo il tracciato è presente la linea ferroviaria a doppio binario Torino-Bologna, che sarà superato posando la tubazione con scavo tradizionale transitando nell'attuale sottopasso stradale.

SCAVO A CIELO APERTO

Tutte le lavorazioni lungo le strade pubbliche saranno eseguite come da indicazioni del Codice della Strada vigente e dalle indicazioni dell'Ente Concessionario, si riporta qui di seguito una breve descrizione dell'attività:

Rimozione manto

Prima di procedere allo scavo, sia esso longitudinale che trasversale, si provvederà al taglio con sega a disco rotante o macchina taglia-asfalti e successiva rimozione della pavimentazione bitumata (tappeto d'usura e binder).

Riempimento scavi

Il riempimento dello scavo sarà così costituito:

- 1) Sabbia nella parte di posizionamento della condotta, con uno spessore di almeno 10 cm superiore all'estradosso della condotta stessa
- 2) Tout venant di cava stabilizzato, o altro materiale indicato dall'ente concessionario, fino alla quota di -10 cm dal filo superiore dello scavo
- 3) Strato di collegamento Binder per i restanti 10 cm

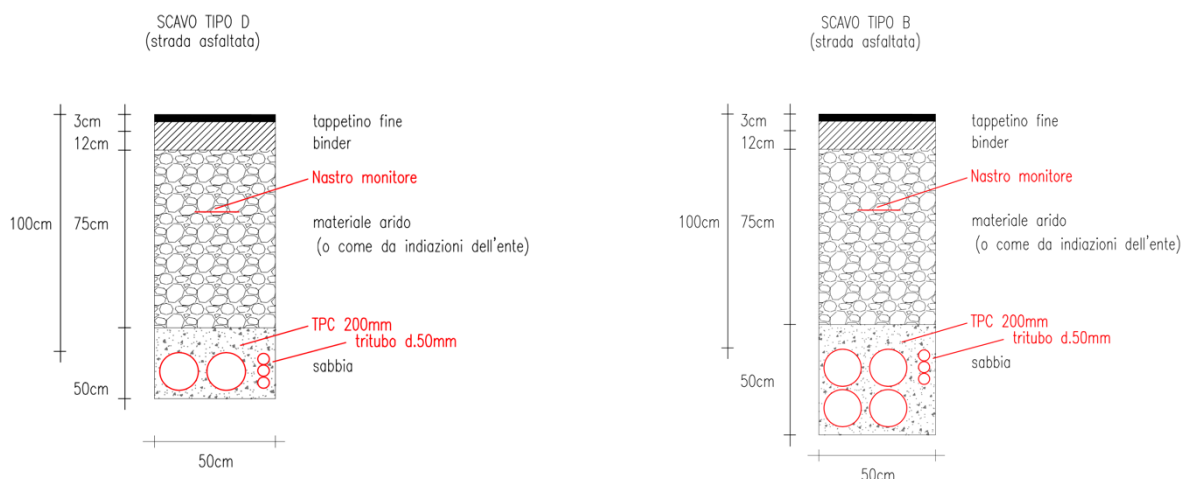
Dopo aver effettuato il riempimento con le modalità prescritte al precedente punto, sarà essere eseguito nella stagione adatta (clima caldo o mite), non prima di mesi 6 (sei) dalla data del primo ripristino, il ripristino definitivo.

Ripristino definitivo

Il ripristino definitivo sarà eseguito mediante la ricostruzione dello strato di usura in conglomerato bituminoso dello spessore di cm. 3-4 incassato nella pavimentazione esistente e steso esclusivamente con macchina vibrofinitrice, previa fresatura dell'area oggetto di scavo, estesa per una larghezza di almeno cm. 50 sui quattro lati dello stesso. Ad opere ultimate la parte superiore della zona ripristinata saranno pari alla pavimentazione della strada esistente senza bombature, avvallamenti, slabbrature; non deve essere impedito il regolare deflusso delle acque meteoriche e non devono risultare ristagni di acqua.

La sigillatura delle zone perimetrali del ripristino, qualora necessaria, sarà eseguita con speciale mastice di bitume colato a caldo previa pulizia – asportazione di eventuali irregolarità superficiali eriscaldamento delle pareti delle fessure con lancia termica.

La larghezza del ripristino sarà pari a tutta la carreggiata stradale in strade la cui larghezza risulta inferiore ai 5 m e pari alla mezza carreggiata per quelle la cui larghezza totale risulta superiore.



2.2 Tabella picchettazione

Data la natura dell’opera le misure della tabella sono di tipo indicativo e non esaustivo e potrebbero quindi subire variazioni in fase esecutiva, non sono quindi da considerarsi come computo metrico.

CAVIDOTTO MT

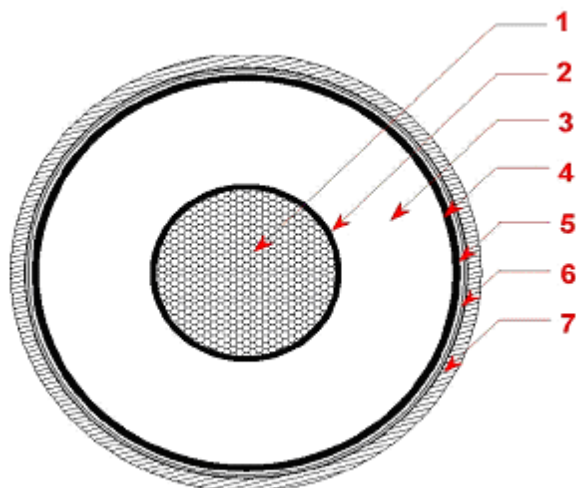
TRATTA PICCHETTI	DENOMINAZIONE STRADA	U.M.	QUANTITA'	SCAVO TIPO	TIPO RIPRISTINO	U.M.	LARGHEZZA RIPRISTINO	TIPO CAVI		QUANTITA'
								TIPO TUBI		
013-014	STRADA PROVINCIALE N.150	m	68	B	Fresatura + Asfalto	m	3	MT 3x1x400		4
								PE DIAM. 200		4
021-022	STRADA PROVINCIALE N.148	m	135	D	Fresatura + Asfalto	m	3	MT 3x1x400		2
								PE DIAM. 200		2
TOTALE		m	203							

3. CARATTERISTICHE DEI CONDUTTORI DI ENERGIA

Cavo A.T.

L'elettrodotto a 150 KV sarà realizzato con una terna di cavi unipolari realizzati con conduttore in rame o in alluminio, isolamento in polietilene reticolato (XLPE), schermatura in alluminio e guaina esterna in polietilene. Ciascun conduttore di energia avrà una sezione indicativa di circa 630 mm² in alluminio.

Di seguito si riporta a titolo illustrativo la sezione del cavo che verrà utilizzato:



1. Conduttore
2. Strato semiconduttivo interno
3. Isolante
4. Strato semiconduttivo esterno
5. Rivestimento impermeabile
6. Guaina metallica
7. Guaina protettiva esterna

Il conduttore è generalmente tamponato per evitare la accidentale propagazione longitudinale dell'acqua. Sopra il conduttore viene applicato prima uno strato semiconduttivo estruso, poi l'isolamento XLPE e successivamente un nuovo semiconduttivo estruso; su quest'ultimo viene avvolto un nastro semiconduttivo igroespandente, anche in questo caso per evitare la propagazione longitudinale dell'acqua.

Gli schermi metallici intorno ai conduttori di fase dei cavi con isolamento estruso hanno la funzione principale di fornire una via di circolazione a bassa impedenza alle correnti di guasto in caso di cedimento di isolamento. Pertanto essi saranno dimensionati in modo da sostenere le massime correnti di corto circuito che si possono presentare.

Sopra lo schermo di alluminio viene applicata la guaina aderente di polietilene nera e grafitata avente funzione di protezione anticorrosiva ed infine la protezione esterna meccanica. Tali dati potranno subire adattamenti comunque non essenziali dovuti alla successiva fase di progettazione esecutiva e di cantierizzazione, anche in funzione delle soluzioni tecnologiche adottate dai fornitori e/o appaltatori.

4. RILIEVO FOTOGRAFICO

PROVINCIA DI ALESSANDRIA



VIA DEI COSCIA INCROCIO SP 150



STRADA PROVINCIALE 150



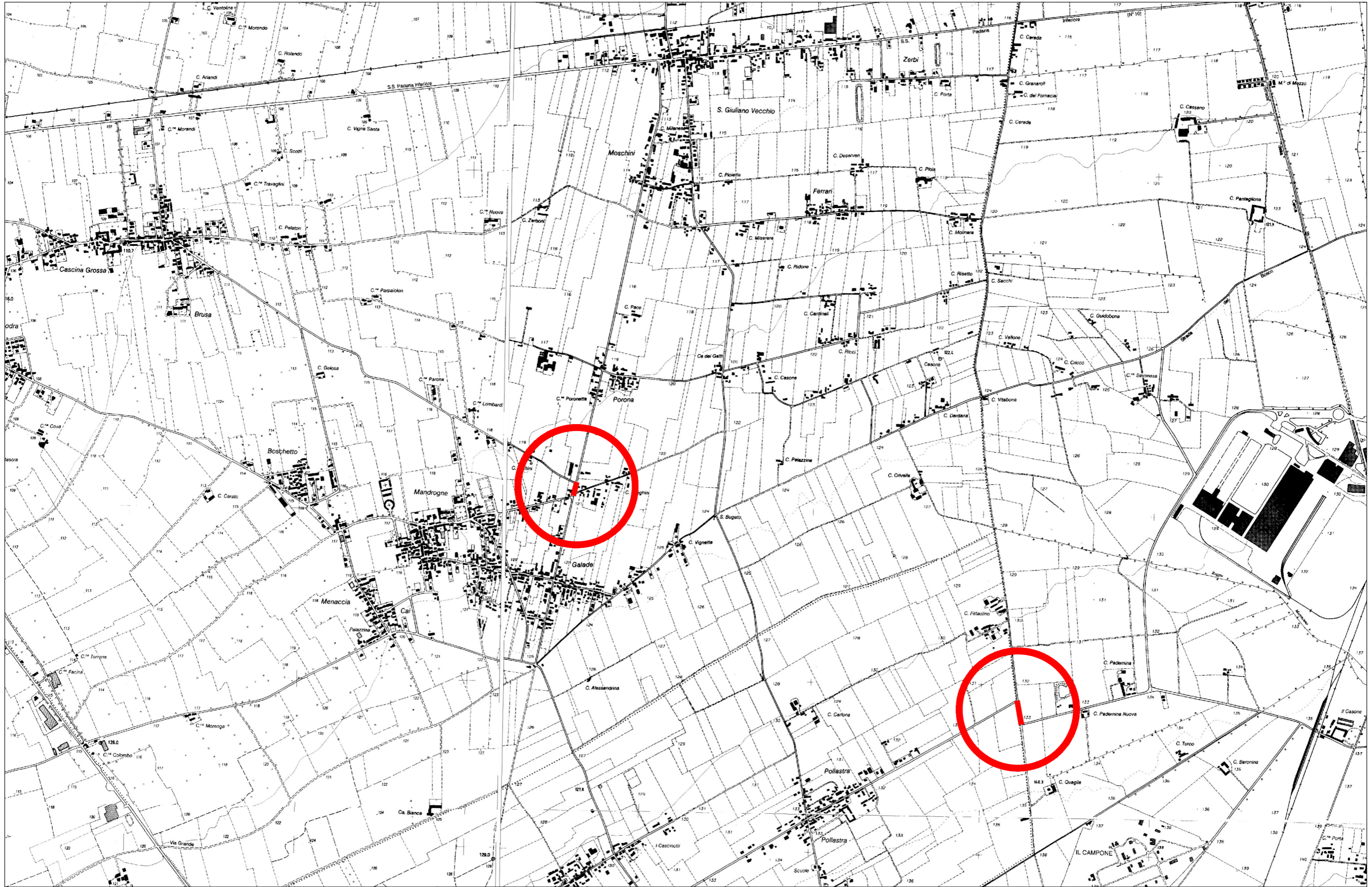
STRADA COMUNALE DON CARLO PENSA INCROCIO S.P. 148



STRADA PROVINCIALE N.148 Km 3+00

5. ALLEGATI

- A.01 – Inquadramento CTR (Scala 1:10000)
- A.02 – Tav.01 – SP 148
- A.03 – Tav.02 – SP 150
- A.04 – Sezione tipo
- A.05 – Domanda concessioni



STRADA PROVINCIALE N.148 dal Km 2+900 al Km 3+035

COMUNE DI TORTONA (AL)		COMUNE DI TORTONA (AL)	
Strada Provinciale n.148		Strada Comunale Don Carlo Pensa	
Asfalto		Chioda	
C	n.2 tubi pvc d.200 con n.2 cavi MT 3x1x400mmq Al	D	n.2 tubi pvc d.200 con n.2 cavi MT 3x1x400mmq Al
10597m		10747m	



STRADA PROVINCIALE N.150 dal Km 9+190 al Km 9+255

COMUNE DI ALESSANDRIA - Fr. Mandrogne	COMUNE DI ALESSANDRIA - Fr. Mandrogne
Strada Provinciale n.150	Strada Raggi
Asfalto	Asfalto
A n.4 tubi pvc d.200 con n.4 cavo MT 3x1x400mmq Al	B n.4 tubi pvc d.200 con n.4 cavo MT 3x1x400mmq Al
5568m	5636m



Spett.le

PROVINCIA DI ALESSANDRIA

Ufficio Concessioni

Via Porta, 9

15121 Alessandria

concessioni.stradali@cert.provincia.alessandria.it

Il sottoscritto CHAVES MARTINEZ ALEJANDRO JAVIER
Amministratore Unico dell'impresa LUISOLAR ENERGY S.R.L.
nato a MIRA (CUENCA - SPAGNA) il 07.08.1975
residente a Cintruenigo
via C. Soledad Chivite N° 10

Tel.....Codice Fiscale 03920651209

chiede che gli venga rilasciata la concessione / autorizzazione / nulla osta per la realizzazione delle seguenti opere Cavidotto MT e AT per interconnessione campo fotovoltaico "LUISOLAR" alla rete di e-distribuzione.

(*) lungo le Strade Provinciali: n.150 dal km 9+190 al km 9+255, n.148 dal km 2+900 al km 3+035.

Il sottoscritto si impegna a sottostare a tutte le condizioni previste dal Regolamento Provinciale per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche e a quelle altre che la Provincia intenderà prescrivere

(firma leggibile del richiedente)

Esatto indirizzo a cui inviare le comunicazioni

.....

Allegati

- Planimetria catastale scala 1:1000
- Sezione tipo con indicazione dei materiali impiegati da ripetersi ad ogni variazione di quota
- Particolari costruttivi delle opere d'arte
- Relazione tecnica
- Fotografia attestante lo stato dei luoghi prima della realizzazione dell'opera

Spett.le

PROVINCIA DI ALESSANDRIA

Ufficio Concessioni

Via Porta, 9

15121 Alessandria

concessioni.stradali@cert.provincia.alessandria.it

Il sottoscritto CHAVES MARTINEZ ALEJANDRO JAVIER
Amministratore Unico dell'impresa LUISOLAR ENERGY S.R.L.
nato a MIRA (CUENCA - SPAGNA) il 07.08.1975
residente a Cintruenigo
via C. Soledad Chivite N° 10

Tel.....Codice Fiscale 03920631201

chiede che gli venga rilasciata la concessione / autorizzazione / nulla osta per la realizzazione delle seguenti opere Cavidotto MT e AT per interconnessione campo fotovoltaico "Luisolar" alla rete di e-distribuzione.

(*) lungo le Strade Provinciali: n.150 dal km 1+455 a km 6+940,n.148 dal km 0+00 al km 1+450, n.149 dal km 0+00 al km 1+380 ed in attraversamento a la Strada Provinciale n.180 Var al km 7+450

Il sottoscritto si impegna a sottostare a tutte le condizioni previste dal Regolamento Provinciale per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche e a quelle altre che la Provincia intenderà prescrivere

(firma leggibile del richiedente)

Esatto indirizzo a cui inviare le comunicazioni

.....

Allegati

- Planimetria catastale scala 1:1000
- Sezione tipo con indicazione dei materiali impiegati da ripetersi ad ogni variazione di quota
- Particolari costruttivi delle opere d'arte
- Relazione tecnica
- Fotografia attestante lo stato dei luoghi prima della realizzazione dell'opera