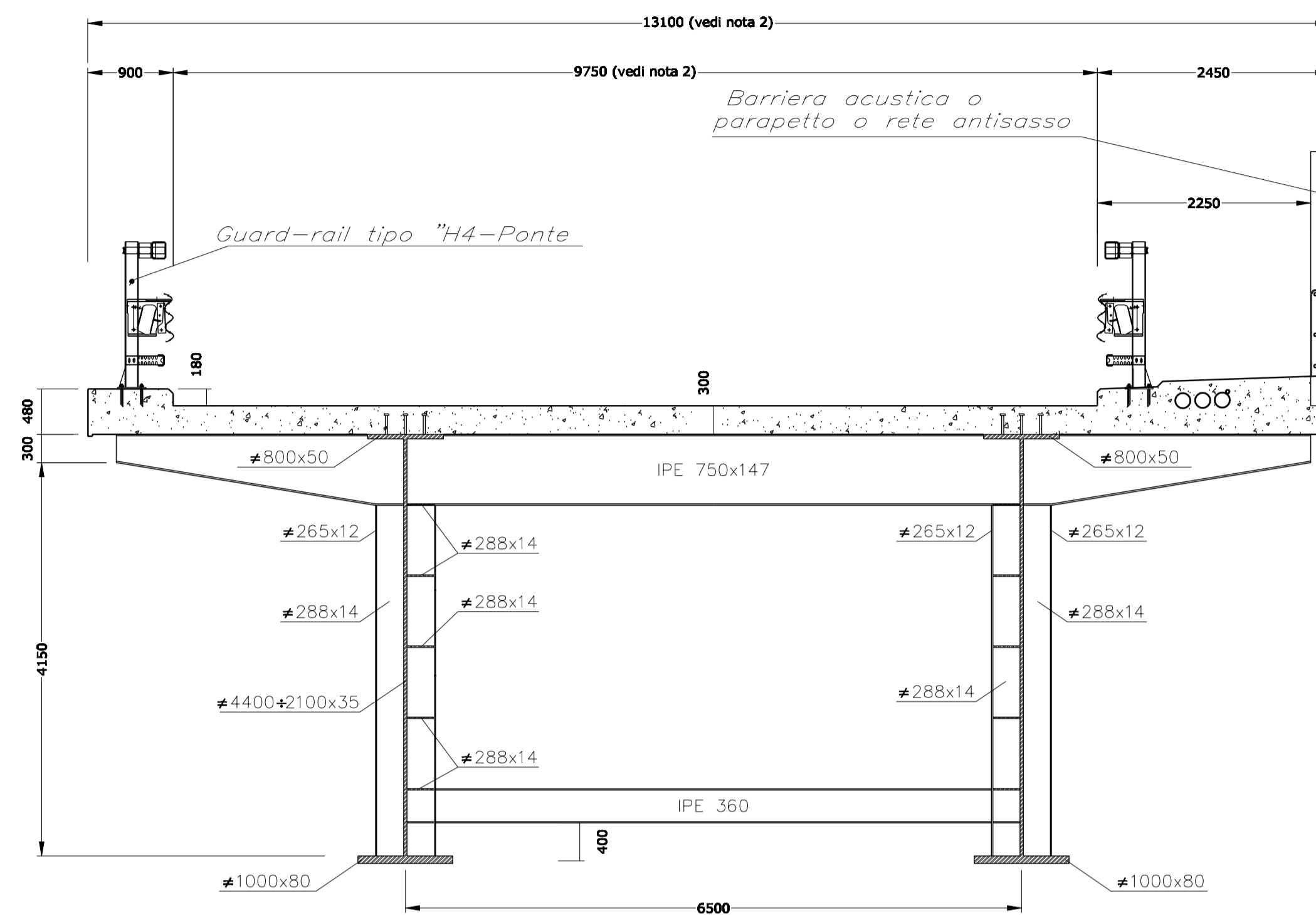
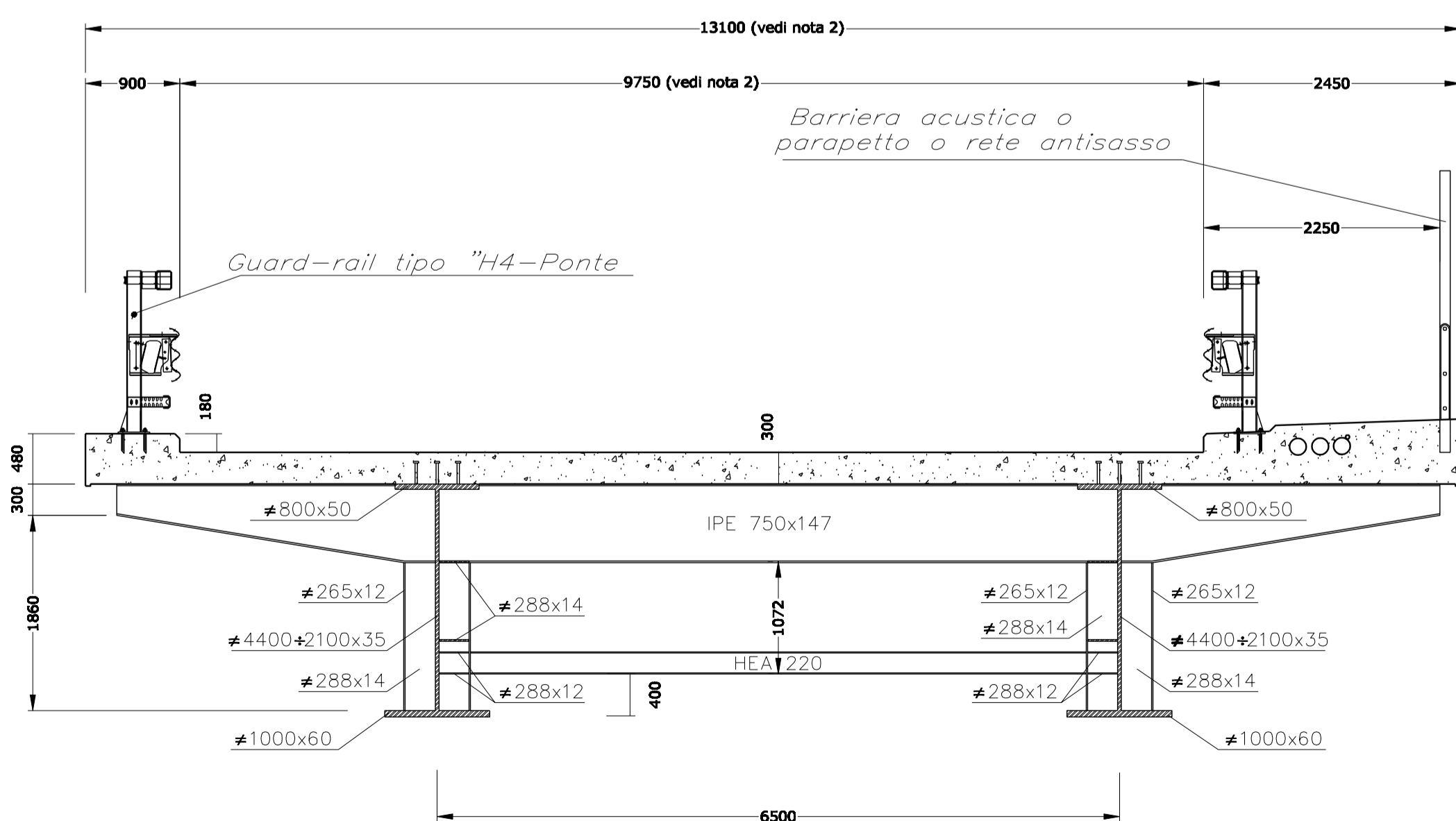


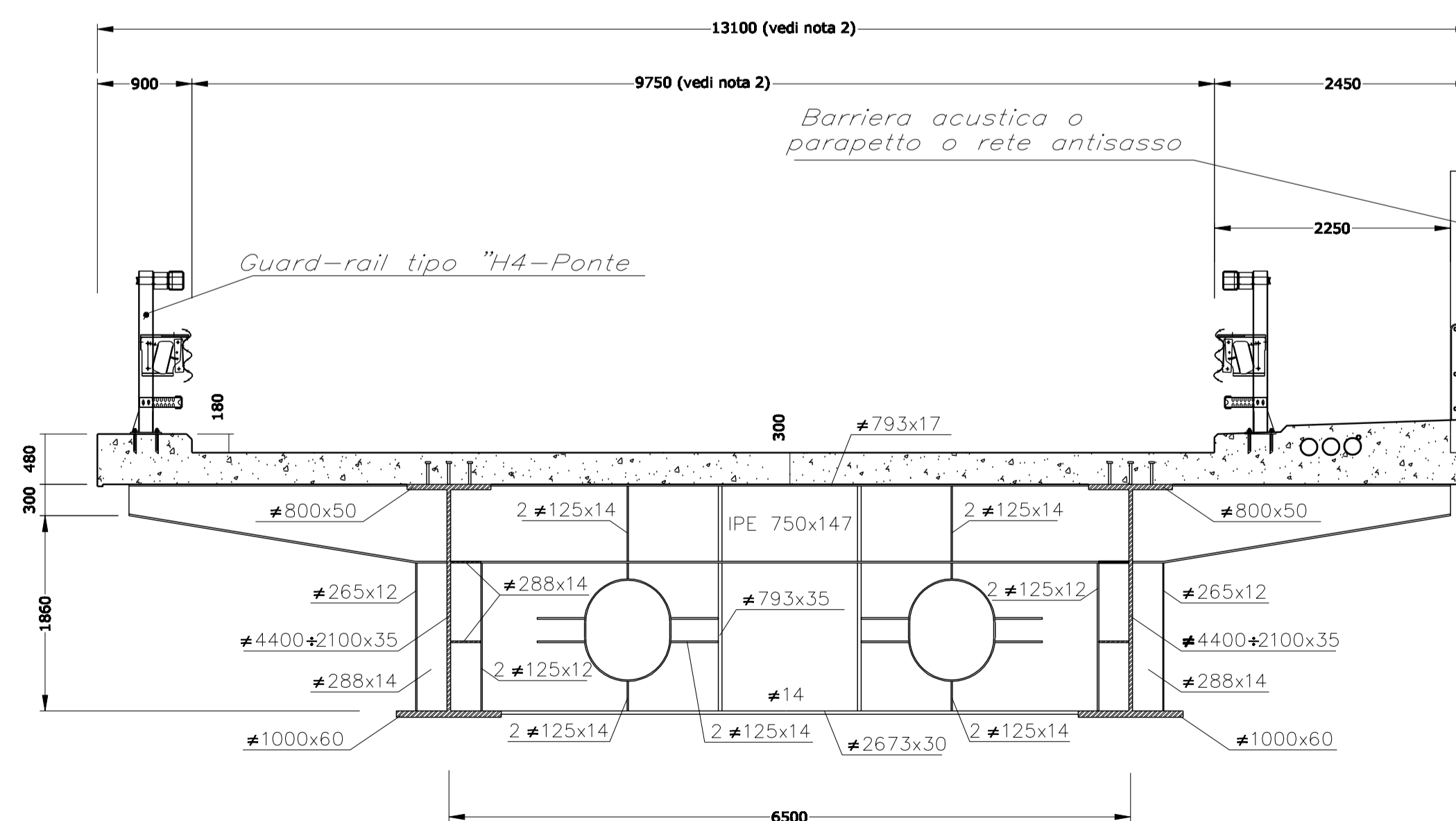
SEZIONE A-A



SEZIONE B-B



SEZIONE C-C



SEZIONE D-D

CALCESTRUZZO PER ELEMENTI GETTATI IN OPERA IN ELEVAZIONE

Classe di resistenza C 40/50
 Cemento tipo CEM II/A-M 42.5 R
 Diametro massimo dell'aggregato $D_{max}=32$ mm
 Classe di esposizione XC4
 Classe di consistenza S3
 Copriferro 40 mm

ACCIAI

- Acciaio da carpenteria autoprotettivo tipo CORTEN B con caratteristiche equivalenti all'acciaio Fe 510 D
- Pioni NELSON $\phi 22$ mm h=200 mm ST 37-3K
- Acciaio in barre per cemento armato FeB 44 ks (saldabile)

COLLEGAMENTI - STRUTTURE IN ACCIAIO

Bulloni conformi alle UNI EN 4016 e UNI 5592 associati secondo UNI EN 20898

- Vite classe 10.9
- Dado classe 10
- Rosette in acciaio C50 UNI EN 10083-2 temperato e rinvenuto HRC 32-40

Saldature

- Giunti a completa penetrazione di classe I realizzati tramite saldatura automatica sotto gas protettore (Argon)
- Giunti con cordoni d'angolo realizzati tramite saldatura semiautomatica sotto gas protettore (Argon)

NOTA 1:

- nell'ipotesi di non installazione di barriera antirumore, la dimensione del cordolo può ridursi a 1.70 m.
- la dimensione trasversale del cordolo può altresì ridursi adottando una barriera antirumore con sagoma che non interferisca con la larghezza utile (spazio di funzionamento) della barriera di sicurezza.

NOTA 2:

la larghezza delle carreggiate e, quindi, dell'impalcato dipende dalla classe di allargamento dello specifico ponte/viadotto. Le classi di allargamento sono riportate nella tavola P00 PS00 TRA ST03 A foglio 3 di 3

NOTA 3:

Il sistema di smaltimento dei liquidi di piattaforma è rappresentato nella tavola P00 PS00 TRA ST03 A foglio 3 di 3



ITINERARIO PALERMO - TORREANO (SS121-SS129)
AMMODERNAMENTO DELL'INTERNO DELL'OPERA PER IL PARCO

PROGETTO PRELIMINARE / STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS	PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averara Ordine Ing. di Roma n. 8770
RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. Fabrizio Arciuli	Dott. Ing. A. Valente Ordine Ing. di Roma n. 20739
ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. F. Nigrelli - Coordinatore	Ing. A. Nigrelli
RESPONSABILI TECNICI: Geom. Michele Pacelli, Dott. Ing. Giampiero Liberati, Dott. Ing. Fulvio Soccodato, Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio, Dott. Geol. Flavio Capozucca, Dott. Arch. Barbara Bonchiani, Dott. Ing. Francesco Bazzi, Dott. Ing. Pierluigi Fabbro, Dott. Arch. Roberto Roggi, Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini	RESPONSABILI TECNICI: Ing. M. Lascari, Ing. G. Liguori, Ing. P. Bickler, Ing. G. Bonaccorsi, Ing. V. Consoneri, Ing. M. Chubb, Arch. P. Caniglio, Prof. Ing. G. Giambanco, Arch. G. Giamberini, Arch. V. Simeis, F. Giugiaro, Valente G. Giugiaro, Ing. H. Wiegand, Ing. S. Di Muro, Ing. R. Kimmer

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidati	PROTOCOLLO

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI E VIADOTTI
VIADOTTO CON TRAVI IN ACCIAIO A SEZIONE VARIABILE
SEZIONI TRASVERSALI IMPALCATO

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	CODICE DWG	REVISIONE	FOGLIO	SCARICAMENTO
L0410A	P00_IA21_STR_D100	A.DWG	01	02	VARIA
C	C				
B	B				
A	EMISSIONE	EMISSIONE			ARCIULI/RO/05/VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROBATO