



Comune di Pisa

1° Commissione Consiliare Permanente

Assetto e Uso del Territorio (ambiente, urbanistica, edilizia privata e traffico)

Lavori Pubblici (piano delle opere pubbliche, edilizia pubblica ed urbanizzazione primaria) e relativi regolamenti

Pisa 2 marzo 2023

VA@pec.mite.gov.it

OGGETTO: D.Lgs. 152/2006, parte seconda; L.R. 10/2010. Procedimento di VIA di Competenza Statale relativo al progetto "Porto di Livorno. Progetto Prima fase di attuazione Piattaforma Europa", nel Comune di Livorno.

Il sottoscritto Consigliere Comunale Maurizio Nerini Presidente pro tempore della 1° Commissione Consiliare Permanente del Comune di Pisa, relativamente all'oggetto

premettendo di aver seguito la vicenda prima come cittadino abitante sul Litorale Pisano, poi come Consigliere comunale del Comune di Pisa e successivamente come Presidente pro tempore della 1° Commissione Consiliare Permanente del Comune di Pisa;

avendo con preoccupazione letto gli unici studi indipendenti intrapresi dal Comune di Pisa su gli effetti della costruzione della Darsena Europa;

avendo avuto con la 1° Commissione Consiliare Permanente del Comune di Pisa in audizione i Rappresentati dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale nelle persone del Commissario Luciano Guerrieri e del RUP della Darsena Europa Ing. Enrico Pribaz il 26 Gennaio 2023;

verificato che nei documenti letti non ci sono riferimenti precisi all'impatto visivo e paesaggistico che si crea nello specchio di mare antistante il Litorale Pisano con il traffico di grandi navi porta-container e al numero di queste che possano contemporaneamente stazionare sia in banchina che in rada;

avendo sempre chiesto informazioni in merito nelle poche riunioni pubbliche alle quali ha partecipato, senza avere una risposta esauriente a domanda specifica

U

COMUNE DI PISA
Comune di Pisa

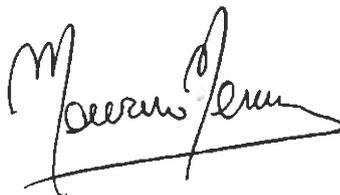
Protocollo N.0027274/2023 del 03/03/2023

“Quante navi potrebbero esserci contemporaneamente a pieno regime” il RUP della Darsena Europa Ing. Enrico Pribaz nella audizione del 26 gennaio 2023 ha risposto: “due o tre, posizionate parallelamente alla banchina”;

osserva quanto segue:

- l'impatto visivo e paesaggistico che si crea nello specchio di mare antistante il Litorale Pisano è direttamente correlato al traffico e allo stazionamento delle grandi navi porta-container, anche in numero limitato e da essi condizionato.
- Pertanto si chiede che la VIA tenga nel debito conto del numero delle grandi navi porta-container che possano transitare e contemporaneamente stazionare, sia in porto che in rada, con la definizione di impatto visivo e ambientale che questo comporta, non solo per le infrastrutture portali, ma per chi da sempre vive sul litorale e vuol godere della vista del mare.

Il Presidente della 1° Commissione Consiliare Permanente
Consigliere Comunale



U

COMUNE DI PISA
Comune di Pisa

Protocollo N.0027274/2023 del 03/03/2023