



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Anas S.p.A.
Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
anas.veneto@postacert.stradeanas.it

OGGETTO:[ID: 9246] Progetto definitivo “S.S. 52 “Carnica” lavori di miglioramento dell’intersezione con S.P. 532 in Loc. Padola in Comune di Comelico Superiore”. Valutazione preliminare ai sensi dell’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

La Società Anas S.p.A. Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia, con nota prot. CDG.ST.VE.869812 del 14/12/2022, acquisita al prot. MiTE-157913 del 15/12/2022, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, per il progetto definitivo “S.S. 52 “Carnica” lavori di miglioramento dell’intersezione con S.P. 532 in Loc. Padola in Comune di Comelico Superiore” in Provincia di Belluno.

A corredo della sopra citata istanza, la Società Anas S.p.A. ha trasmesso la Lista di controllo, predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”, corredata dagli elaborati grafici di cui al punto 10 della Lista di controllo “*Allegati*”.

L’intervento in valutazione prevede il miglioramento del livello di servizio e delle condizioni generali di sicurezza dell’intersezione tra la S.S. 52 “Carnica” e la S.P. 532 che ad oggi presenta spazi di sterzata insufficienti per il transito dei veicoli, in particolare per quelli di maggiori dimensioni, che percorrendo la strada statale da San Candido intendono effettuare la manovra di svolta a U in direzione Padola.

Esaminati gli elementi informativi forniti dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella lista di controllo e nei relativi allegati, ai sensi di quanto disposto dall’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, e come più diffusamente illustrato nell’allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS di questa Direzione Generale, considerate le finalità e le caratteristiche delle opere in progetto, come descritte dalla Società proponente, di miglioramento del livello di servizio e delle condizioni generali di sicurezza dell’intersezione tra la S.S. 52 “Carnica” e la S.P. 532, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell’intervento proposto.

ID Utente: 6838

ID Documento: VA_05-Set_04-6838_2023-0028

Data stesura: 16/02/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA_05-Set_04

Tuteliamo l'ambiente! Non Diamo più un foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Pertanto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, si ritiene che la soluzione progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione o nulla osta.

Per quanto attiene all'interferenza con la ZPS IT 3230089 "*Dolomiti del Cadore e del Comelico*" e con l'Area IBA 043 "*Alpi Carniche*", la Società proponente dovrà presentare all'Autorità competente la documentazione ai fini della Valutazione di incidenza ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997.

Ai fini della gestione delle terre e rocce da scavo derivanti dalla realizzazione dei lavori, la Società proponente dovrà dare seguito agli adempimenti di cui al D.P.R. 120/2017.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica