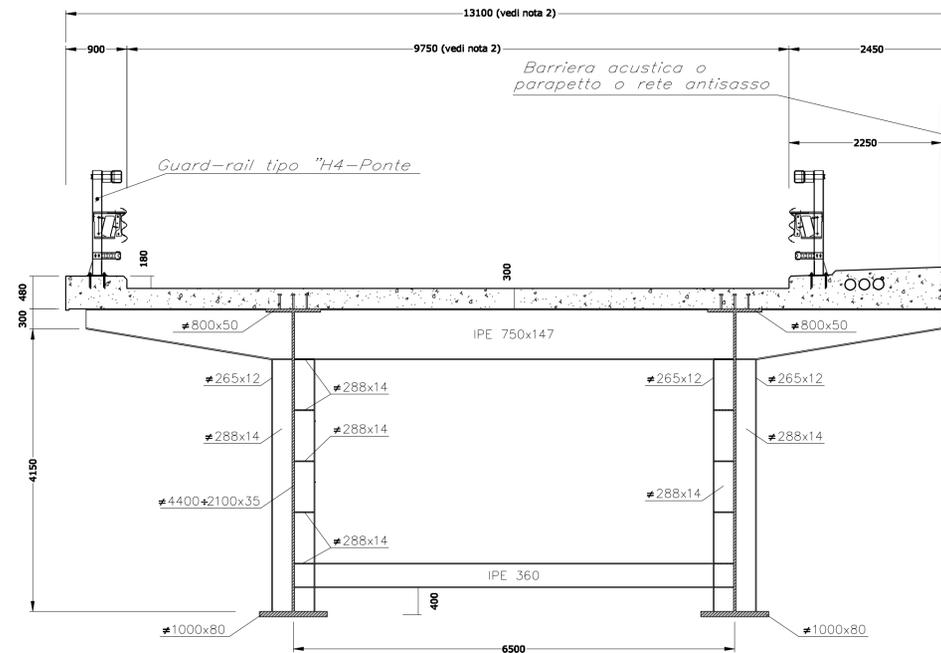
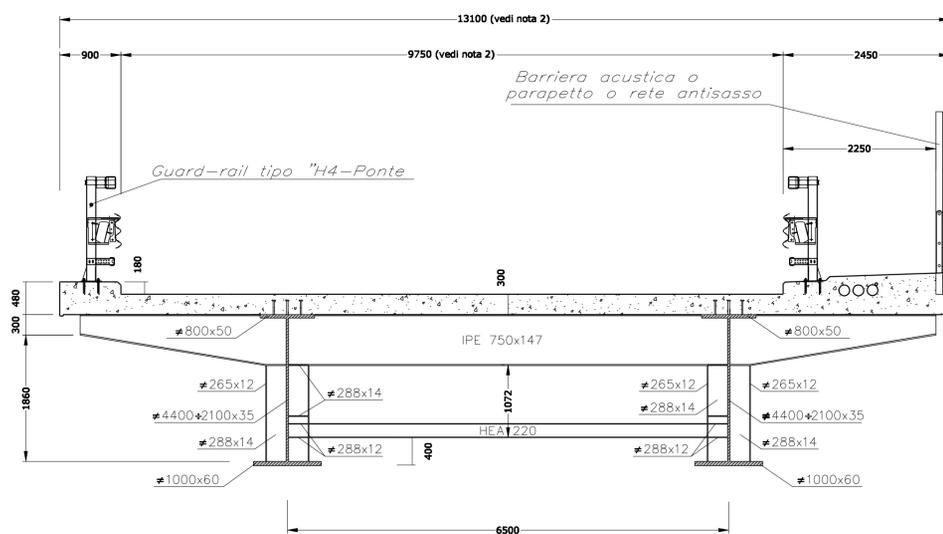


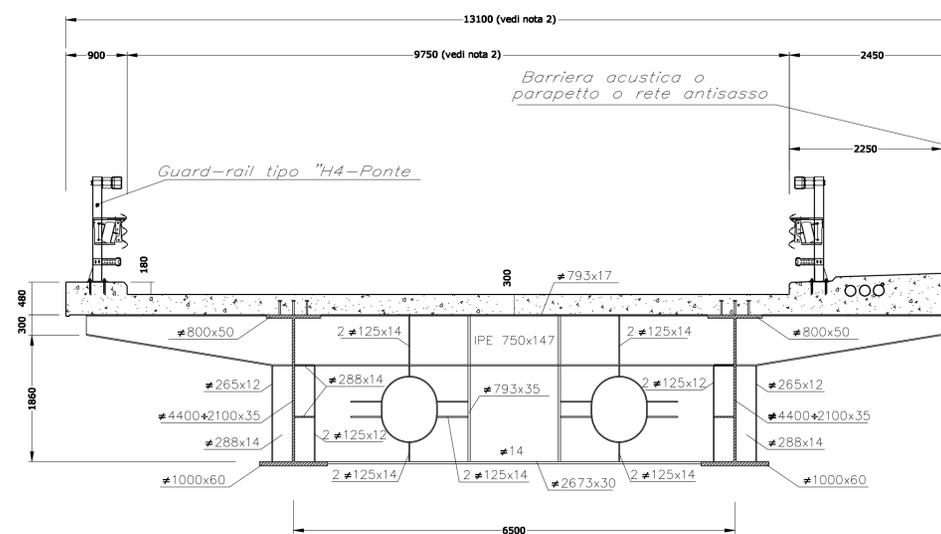
SEZIONE A-A



SEZIONE B-B



SEZIONE C-C



SEZIONE D-D

**CALCESTRUZZO PER ELEMENTI  
GETTATI IN OPERA IN ELEVAZIONE**

Classe di resistenza C 40/50  
Cemento tipo CEM II/A-M 42.5 R  
Diametro massimo dell'aggregato  $D_{max}=32$  mm  
Classe di esposizione XC4  
Classe di consistenza S3  
Copriferro 40 mm

**ACCIAI**

- Acciaio da carpenteria autoprotettivo tipo CORTEN B con caratteristiche equivalenti all'acciaio Fe 510 D
- Pioli NELSON  $\phi 22$  mm h=200 mm ST 37-3K
- Acciaio in barre per cemento armato FeB 44 ks (saldabile)

**COLLEGAMENTI - STRUTTURE IN ACCIAIO**

Bulloni conformi alle UNI EN 4016 e UNI 5592 associati secondo UNI EN 20898

- Vite classe 10.9
- Dado classe 10
- Rosette in acciaio C50 UNI EN 10083-2 temperato e rinvenuto HRC 32+40

**Saldature**

- Giunti a completo penetrazione di classe I realizzati tramite saldatura automatica sotto gas protettore (Argon)
- Giunti con cordoni d'angolo realizzati tramite saldatura semiautomatica sotto gas protettore (Argon)

**NOTA 1:**

- nell'ipotesi di non installazione di barriera antirumore, la dimensione del cordolo può ridursi a 1.70 m.
- la dimensione trasversale del cordolo può altresì ridursi adottando una barriera antirumore con sagoma che non interferisca con la larghezza utile (spazio di funzionamento) della barriera di sicurezza.

**NOTA 2:**

la larghezza delle carreggiate e, quindi, dell'impalcato dipende dalla classe di allargamento dello specifico ponte/viadotto. Le classi di allargamento sono riportate nella tavola P00 PS00 TRA ST03 A foglio **NOTA 3:**

Il sistema di smaltimento dei liquidi di piattaforma è rappresentato nella tavola **P00 PS00 TRA ST03 A foglio 3 di 3**



**ITINERARIO  
PALERMO - AGRIGENTO (SS121-SS189)  
AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA**

**PROGETTO PRELIMINARE / STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS		PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi Ordine Ing. di Roma n. 8770 Dott. Ing. A. Valente Ordine Ing. di Roma n. 20739																																											
RESPONSABILE DI PROGETTO Dott. Ing. Fabrizio Arciuli		ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. F. Nigrelli - Coordinatore																																											
RESPONSABILI TECNICI Geom. Michele Pacelli Dott. Ing. Giampiero Liberati Dott. Ing. Fulvio Saccodato Dott. Ing. Giuseppe Imbraglio Dott. Geol. Flavio Casparuca Dott. Arch. Barbara Bonchini Dott. Ing. Francesco Bozzi Dott. Ing. Pierluigi Fabbro Dott. Arch. Roberto Roggi Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini		<table border="1"> <tr> <td>Tracciati</td> <td>Ing. F. Amico</td> <td>Ing. M. Lascari</td> </tr> <tr> <td>Geotecnico</td> <td>Ing. D. Anello</td> <td>Arch. G. Luzzo</td> </tr> <tr> <td>Idrraulica</td> <td>Ing. G. Bicker</td> <td>Geom. A. Lo Princi</td> </tr> <tr> <td>Strutture</td> <td>Ing. G. Bonincontro</td> <td>Prof. D. Lo Bosco</td> </tr> <tr> <td>Geologia</td> <td>Ing. F. Busalacchi</td> <td>Ing. S. Nigrelli</td> </tr> <tr> <td>Ambiente</td> <td>Ing. V. Canzoneri</td> <td>Ing. A. Fantalena</td> </tr> <tr> <td>Impianti</td> <td>Ing. M. Chubb</td> <td>Ing. V. Plescia</td> </tr> <tr> <td>Espropri/Interferenze</td> <td>Arch. P. Coniglio</td> <td>Ing. G. Rosone</td> </tr> <tr> <td>Computi</td> <td>Prof. Ing. G. Giambanco</td> <td>Ing. T. Short</td> </tr> <tr> <td>Studio Trasportistico</td> <td>Arch. F. Giambruno</td> <td>Ing. G. Speciale</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Arch. F. Giangreco</td> <td>Ing. V. Sykes</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Arch. G. Graziani</td> <td>Geol. M. Vallone</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ing. M. Hawley</td> <td>Ing. H. Woods</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ing. R. Kimber</td> <td>Ing. M. Wright</td> </tr> </table>		Tracciati	Ing. F. Amico	Ing. M. Lascari	Geotecnico	Ing. D. Anello	Arch. G. Luzzo	Idrraulica	Ing. G. Bicker	Geom. A. Lo Princi	Strutture	Ing. G. Bonincontro	Prof. D. Lo Bosco	Geologia	Ing. F. Busalacchi	Ing. S. Nigrelli	Ambiente	Ing. V. Canzoneri	Ing. A. Fantalena	Impianti	Ing. M. Chubb	Ing. V. Plescia	Espropri/Interferenze	Arch. P. Coniglio	Ing. G. Rosone	Computi	Prof. Ing. G. Giambanco	Ing. T. Short	Studio Trasportistico	Arch. F. Giambruno	Ing. G. Speciale		Arch. F. Giangreco	Ing. V. Sykes		Arch. G. Graziani	Geol. M. Vallone		Ing. M. Hawley	Ing. H. Woods		Ing. R. Kimber	Ing. M. Wright
Tracciati	Ing. F. Amico	Ing. M. Lascari																																											
Geotecnico	Ing. D. Anello	Arch. G. Luzzo																																											
Idrraulica	Ing. G. Bicker	Geom. A. Lo Princi																																											
Strutture	Ing. G. Bonincontro	Prof. D. Lo Bosco																																											
Geologia	Ing. F. Busalacchi	Ing. S. Nigrelli																																											
Ambiente	Ing. V. Canzoneri	Ing. A. Fantalena																																											
Impianti	Ing. M. Chubb	Ing. V. Plescia																																											
Espropri/Interferenze	Arch. P. Coniglio	Ing. G. Rosone																																											
Computi	Prof. Ing. G. Giambanco	Ing. T. Short																																											
Studio Trasportistico	Arch. F. Giambruno	Ing. G. Speciale																																											
	Arch. F. Giangreco	Ing. V. Sykes																																											
	Arch. G. Graziani	Geol. M. Vallone																																											
	Ing. M. Hawley	Ing. H. Woods																																											
	Ing. R. Kimber	Ing. M. Wright																																											

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	PROTOCOLLO

**QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI E VIADOTTI  
VIADOTTO CON TRAVI IN ACCIAIO A SEZIONE VARIABILE  
SEZIONI TRASVERSALI IMPALCATO**

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A	P00_IA21_STR_DT00_A.DWG	A	02	02
CODICE ELAB.	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A	P00_IA21_STR_DT00	A	02	02
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
A	EMISSIONE	30/05/07	ARCIULI	VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO