

# AUTORIZZAZIONE UNICA Ex D. LGS. N. 387/2003



## PROGETTO DEFINITIVO PARCO EOLICO ROCCANOVA

Titolo elaborato:

### RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO DI CANTIERE (ROAD SURVEY)

PA	GD	GD	EMISSIONE	31/10/22	0	0
REDATTO	CONTR.	APPROV.	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO	DATA	REV	

#### PROPONENTE



**RENEWABLE PRIME S.R.L.**

VIA G. GARIBALDI N. 15  
74023 GROTTAGLIE (TA)

#### CONSULENZA



**GE.CO.D'OR S.R.L.**

VIA G. GARIBALDI N. 15  
74023 GROTTAGLIE (TA)

#### PROGETTISTA

ING. GAETANO D'ORONZIO  
VIA GOITO 14 – COLOBRARO (MT)

Codice  
RCEG020

Formato  
A4

Scala  
/

Foglio  
1 di 29

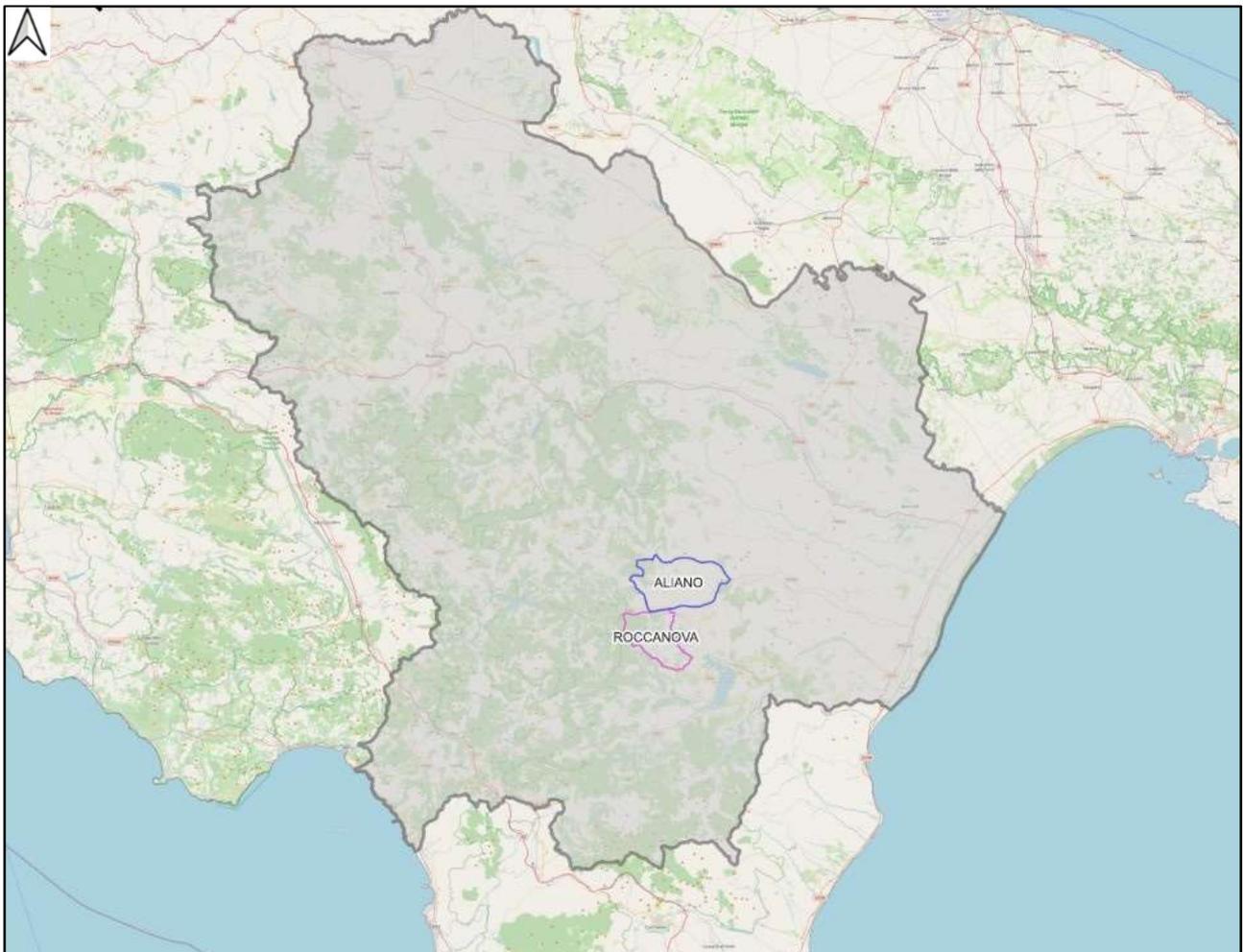
## Sommarrio

1. INTRODUZIONE	3
2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'IMPIANTO	4
3. CARATTERISTICHE DEGLI AEROGENERATORI DA TRASPORTARE	8
4. DESCRIZIONE ACCESSIBILITÀ AL PARCO EOLICO	14
5. ITINERARIO DI ACCESSO AL PARCO EOLICO DI ROCCANOVA	17
6. VIABILITÀ E INTERVENTI PREVISTI ALL'INTERNO DEL PARCO EOLICO	20
ALLEGATO 1: Dettagli interventi di adeguamento viabilità esterna di accesso al sito	

## 1. INTRODUZIONE

La **Renewable Prime S.r.l.** è una società costituita per realizzare un impianto eolico, denominato “**Parco Eolico Roccanova**”, nel territorio del Comune di Roccanova (PZ), in Basilicata, con Stazione Elettrica di Trasformazione Utente 150/33 kV (SEU) e punto di connessione a 150 kV in corrispondenza della stazione elettrica di trasformazione RTN Terna Aliano 380/150 kV localizzata nel suddetto Comune di Aliano (MT).

A tale scopo, la Ge.co.D’Or. S.r.l., società italiana impegnata nello sviluppo di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili con particolare focus nel settore dell’eolico e proprietaria della suddetta Renewable Prime S.r.l., si è occupata della progettazione definitiva per la richiesta di Autorizzazione Unica (AU) alla costruzione e l’esercizio del suddetto impianto eolico e della relativa Valutazione d’impatto Ambientale (VIA).

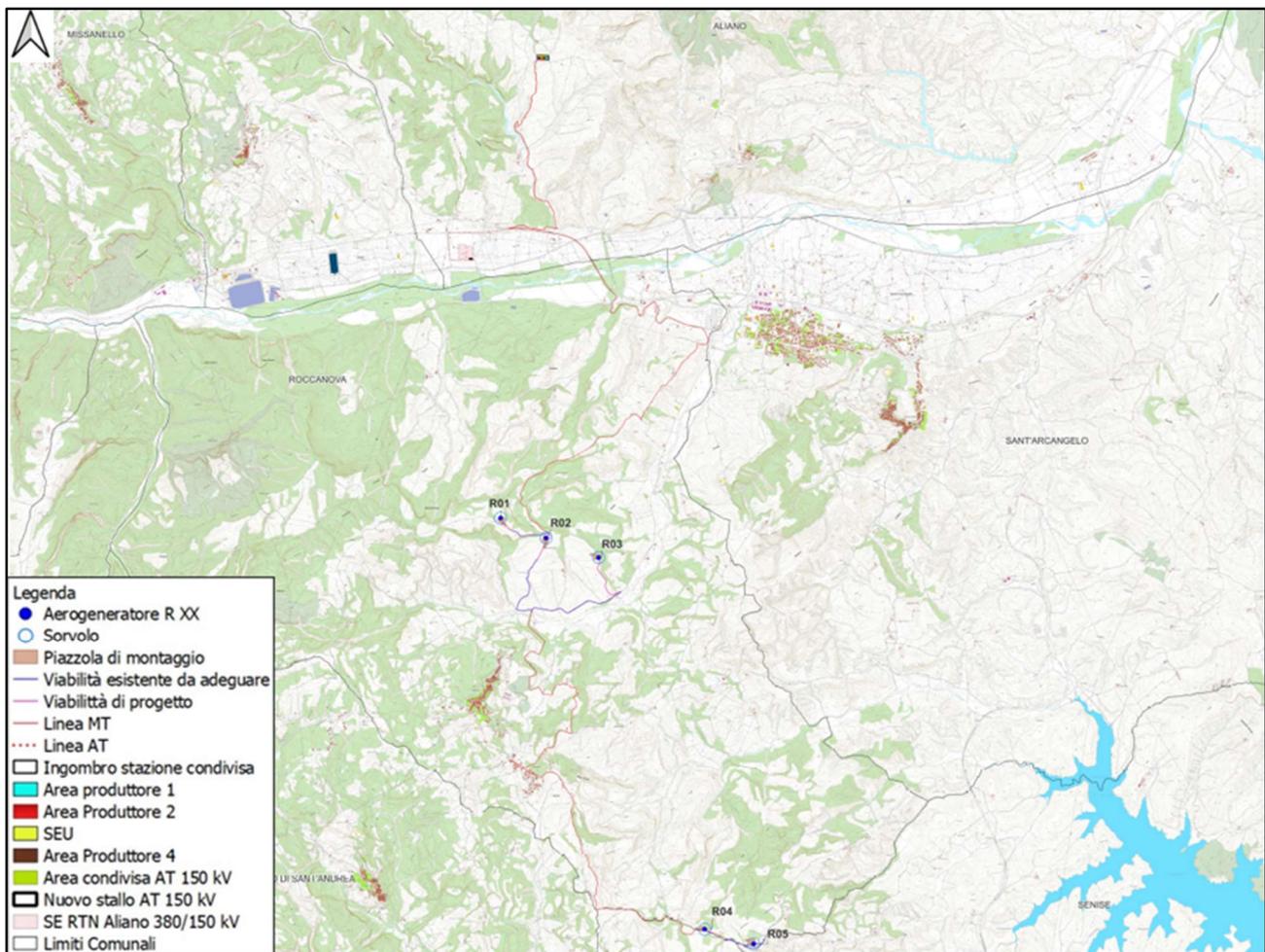


**Figura 1.1:** Localizzazione Impianto Eolico Roccanova

## 2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'IMPIANTO

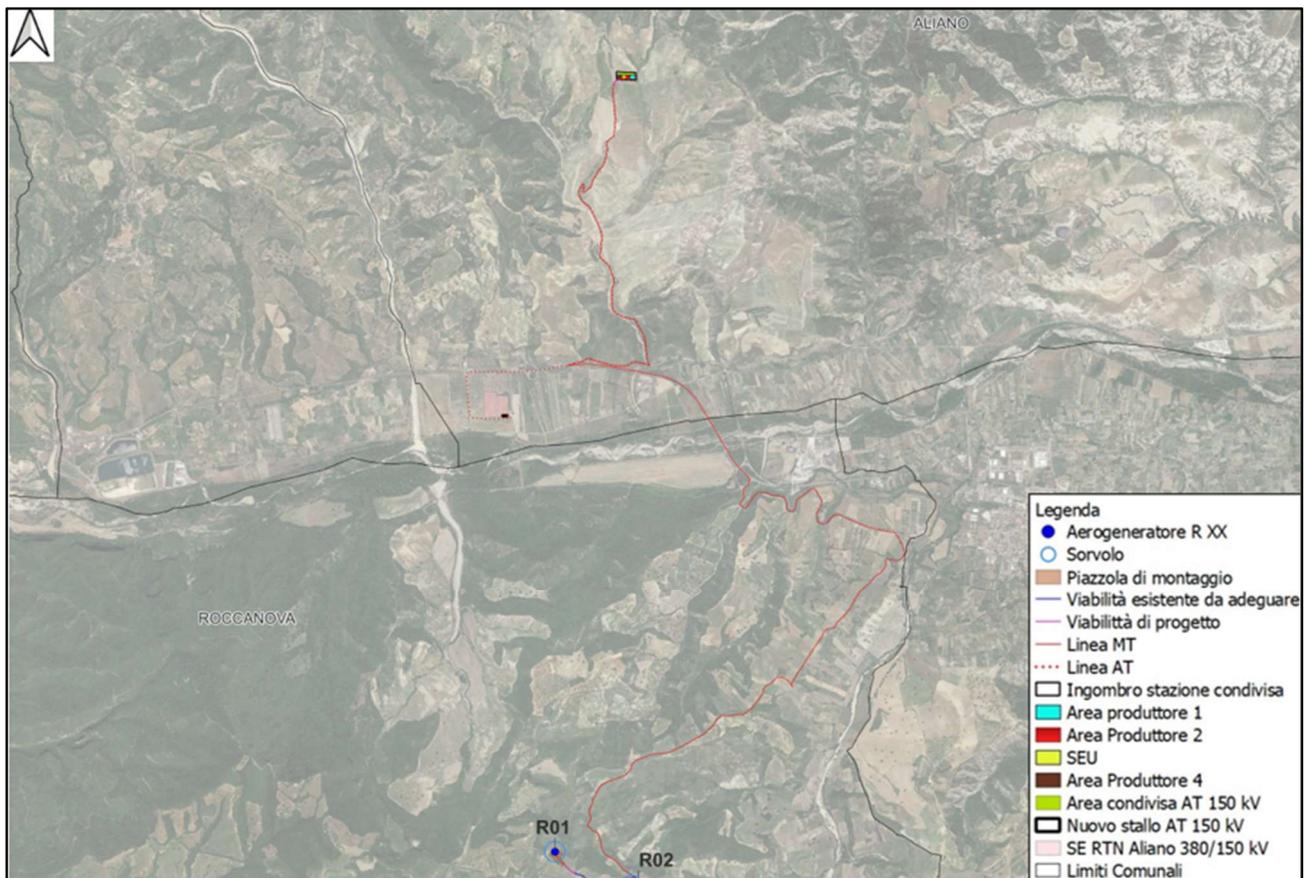
L'impianto eolico presenta una potenza nominale totale in immissione pari a 31 MWp ed è costituito da n. 5 aerogeneratori di potenza nominale pari a 6.2 MWp, per un totale di 31 MWp, con altezza torre pari a 135 m e rotore pari a 170 m.

L'impianto interessa prevalentemente il Comune di Roccanova ove ricadano i 5 aerogeneratori e il Comune di Aliano dove ricadono la sottostazione elettrica di trasformazione 150/33 kV, all'interno della sottostazione condivisa con altri produttori, e la stazione elettrica SE RTN Terna 380/150 kV all'interno della quale verrà realizzato il nuovo stallo AT 150 kV (**Figura 2.1**).



**Figura 2.1:** Inquadramento territoriale - Limiti amministrativi comuni interessati

La soluzione di connessione (soluzione tecnica minima generale STMG - codice pratica del preventivo di connessione C.P. 202100991), prevede che l'impianto eolico venga collegato in antenna a 150 kV su un nuovo stallo della Stazione Elettrica di Trasformazione (SE) a 380/150 kV denominata "Aliano".



**Figura 2.2:** Soluzione di connessione alla RTN in corrispondenza della SE RTN Terna 380/150 kV Aliano

Il Gestore ha inoltre prescritto che lo stallo che sarà occupato dall'impianto dovrà essere condiviso con altri produttori e, a tal fine, verrà realizzata una stazione elettrica condivisa con altri produttori all'interno della quale verrà realizzata la Sottostazione Elettrica Utente (SEU) che si collegherà alla suddetta stazione RTN mediante la posa in opera, su strade esistenti o da realizzarsi per lo scopo, di una linea AT interrata di lunghezza complessiva di circa 6 km.

Le turbine eoliche verranno collegate attraverso un sistema di linee elettriche interrate di Media Tensione da 33 kV allocate prevalentemente in corrispondenza del sistema di viabilità interna che servirà per la costruzione e la gestione futura dell'impianto. Tale sistema di viabilità verrà realizzato prevalentemente adeguando il sistema viario esistente e realizzando nuovi tratti di raccordo per consentire il transito dei mezzi eccezionali.

L'area di progetto (**Figura 2.4**) è servita dalla SS 598 (Val d'Agri), dalla SS92 da un sistema di viabilità esistente, opportunamente adeguato e migliorato per il transito dei mezzi eccezionali da utilizzare per consegnare in sito i componenti degli aerogeneratori, da cui si dirameranno nuovi tratti di viabilità per giungere alle posizioni degli aerogeneratori, necessari per la costruzione e la manutenzione dell'impianto eolico.

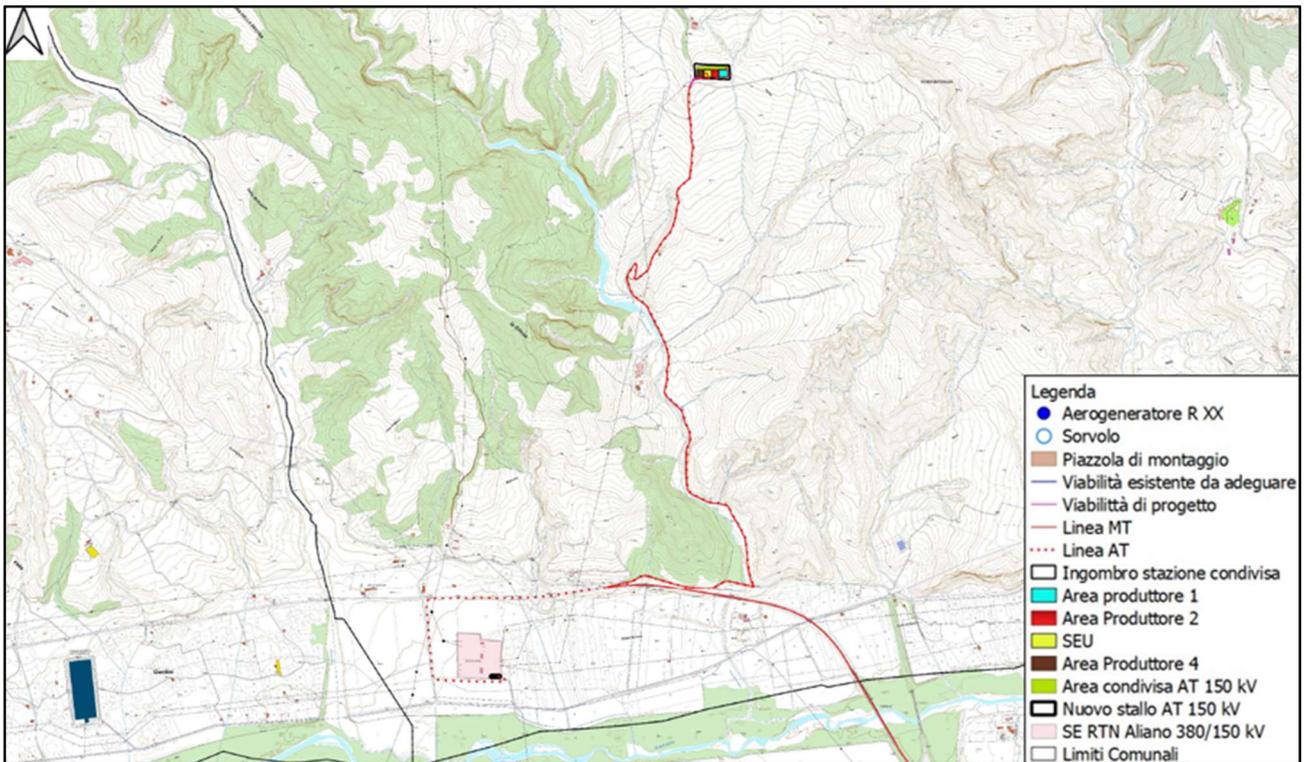


Figura 2.3: Area SEU 150/33 kV

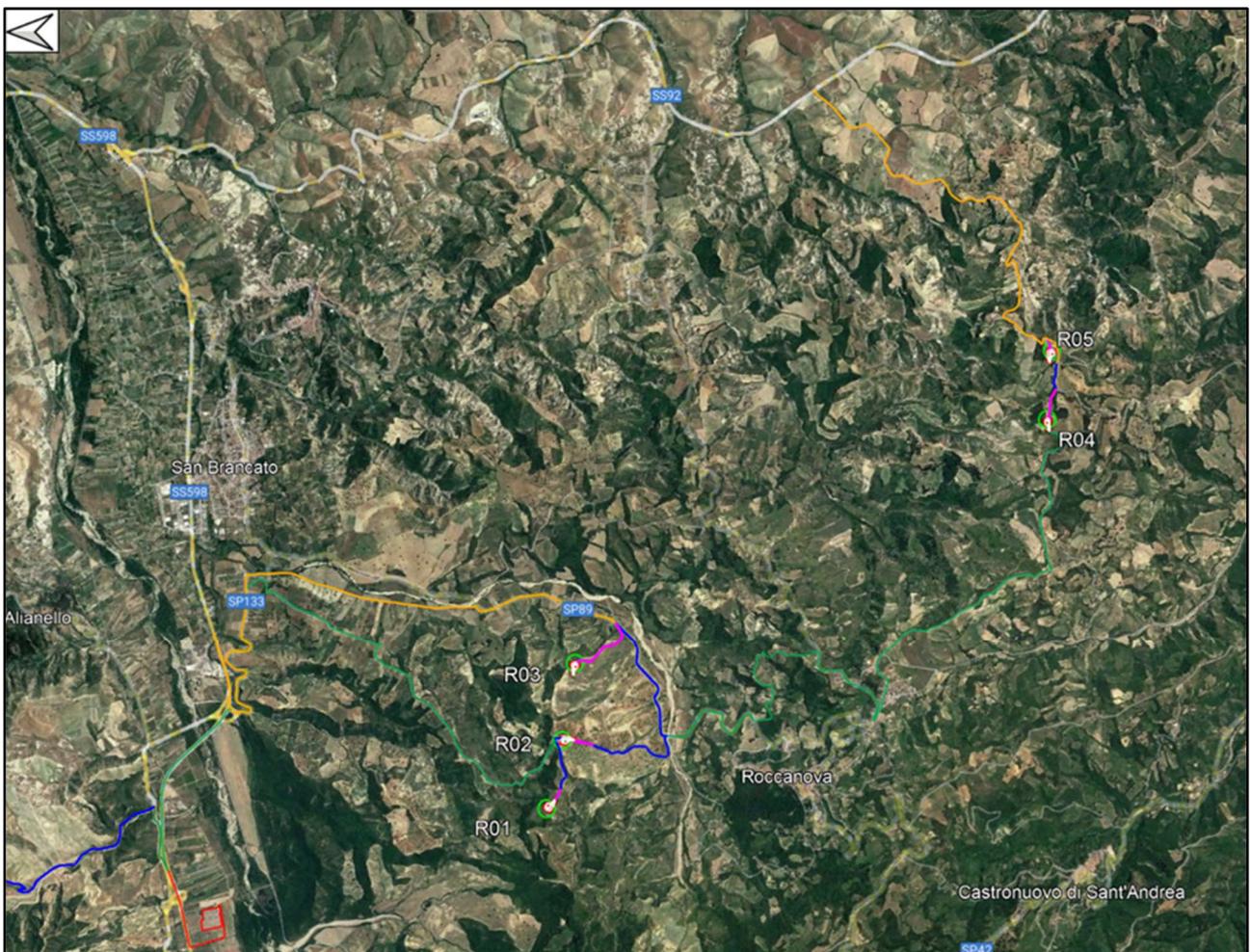
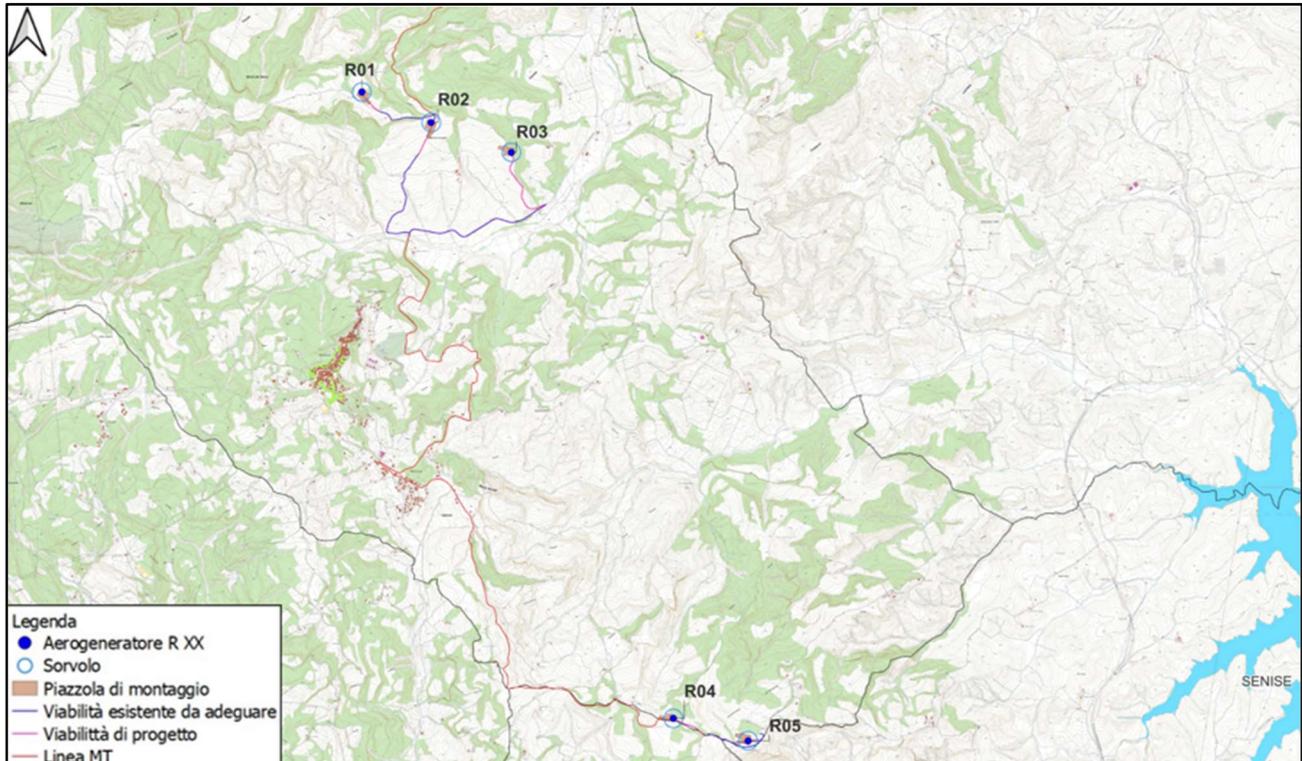
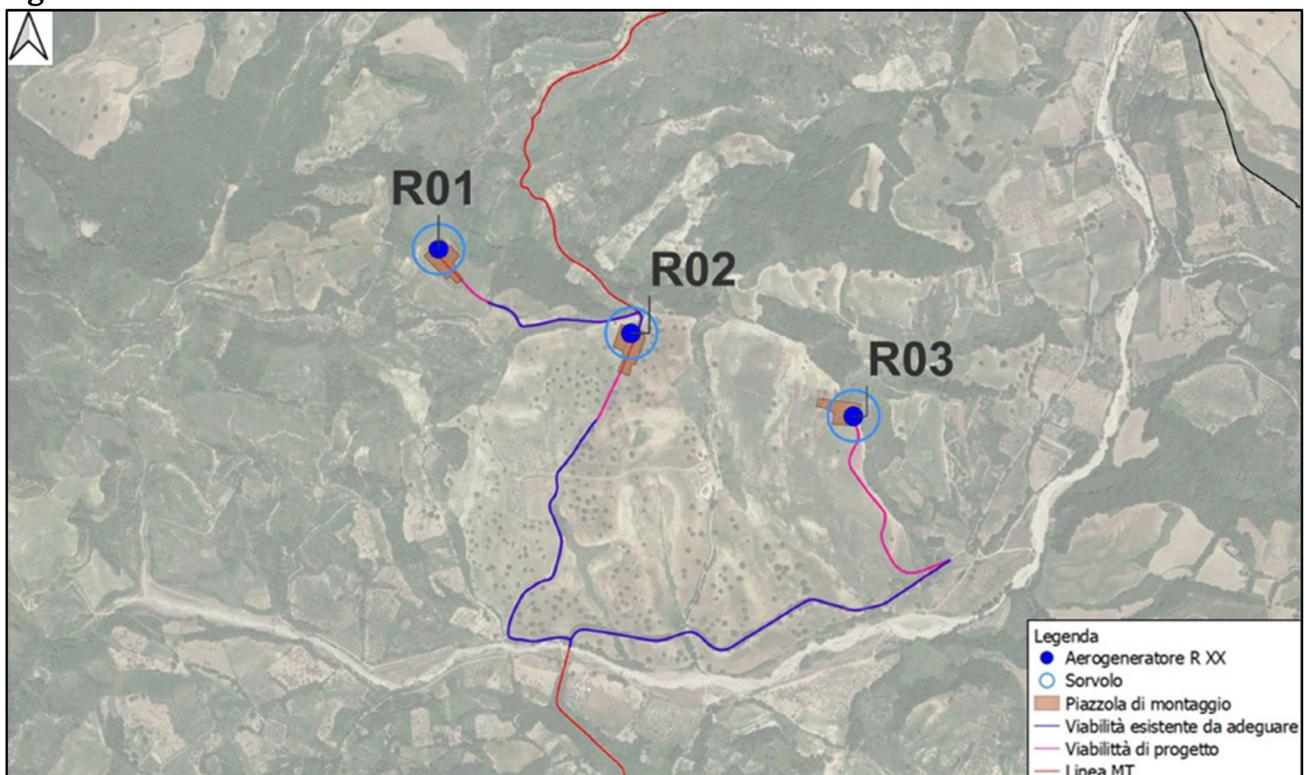


Figura 2.4: Layout di impianto con viabilità di accesso su immagine satellitare

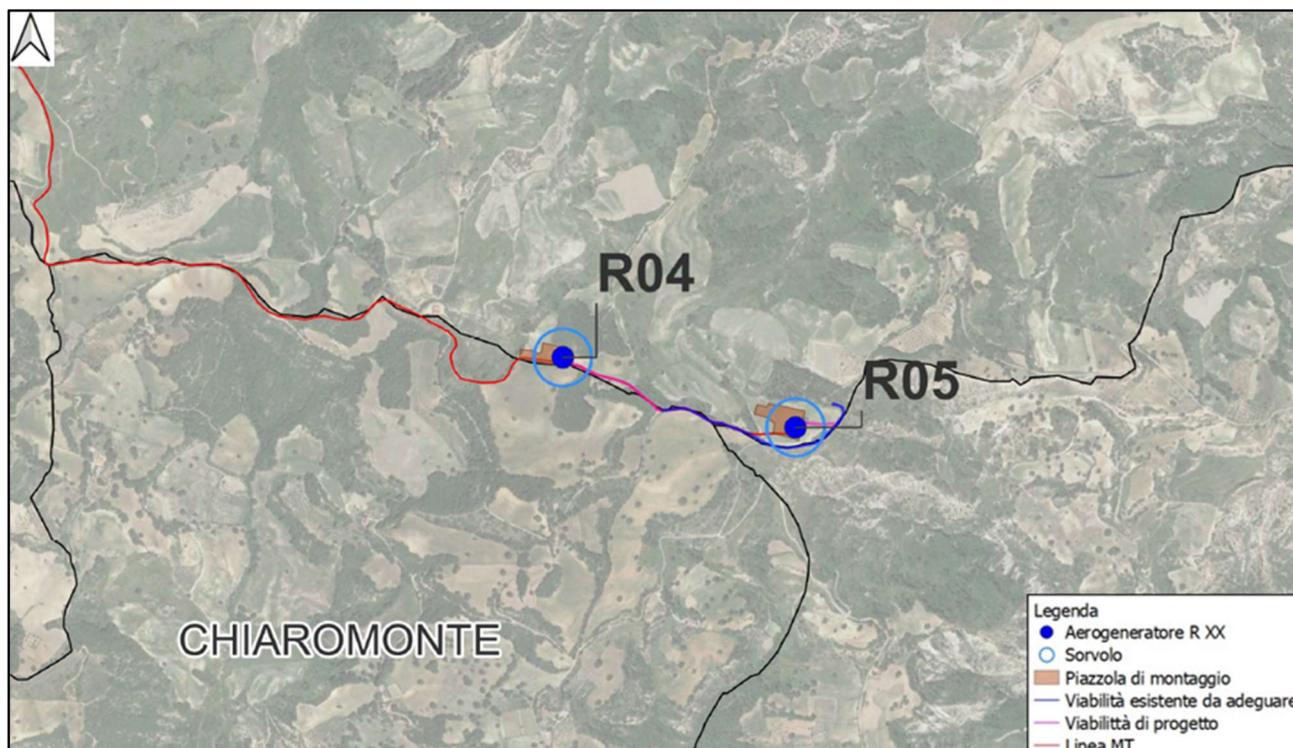
L'impianto eolico può essere inteso come suddiviso in due zone distanti circa 5 km (**Figura 2.5**), la Zona 1 (**Figura 2.6**) è costituita dagli aerogeneratori R01, R02 e R03 e si colloca al nord del centro abitato di Roccanova, mentre la Zona 2 (**Figura 2.7**) è costituita dagli aerogeneratori R04 e R05 e si colloca al confine tra Roccanova e i comuni di Chiaromonte e Senise, entrambi della Provincia di Potenza.



**Figura 2.5:** Parco Eolico Roccanova su CRT



**Figura 2.6:** Parco Eolico Roccanova – Zona 1 su ortofoto



**Figura 2.6:** Parco Eolico Roccanova – Zona 2 su ortofoto

Si riportano di seguito le coordinate delle posizioni scelte per l'installazione degli aerogeneratori.

WTG	Comune	D rotore [m]	H tot [m]	Hhub [m]	Coordinate	
					Latitudine [°]	Longitudine [°]
R 01	Roccanova	170	220	135	40.235186°	16.207585°
R 02	Roccanova	170	220	135	40.232571°	16.215014°
R 03	Roccanova	170	220	135	40.229997°	16.223618°
R 04	Roccanova	170	220	135	40.182762°	16.240225°
R 05	Roccanova	170	220	135	40.180804°	16.248239°

**Tabella 2.1:** Localizzazione planimetrica degli aerogeneratori di progetto

### 3. CARATTERISTICHE DEGLI AEROGENERATORI DA TRASPORTARE

L'aerogeneratore è una macchina rotante che trasforma l'energia cinetica del vento in energia elettrica ed è essenzialmente costituito da una torre (suddivisa in più parti), dalla navicella, dal Drive Train, dall'Hub e tre pale che costituiscono il rotore.

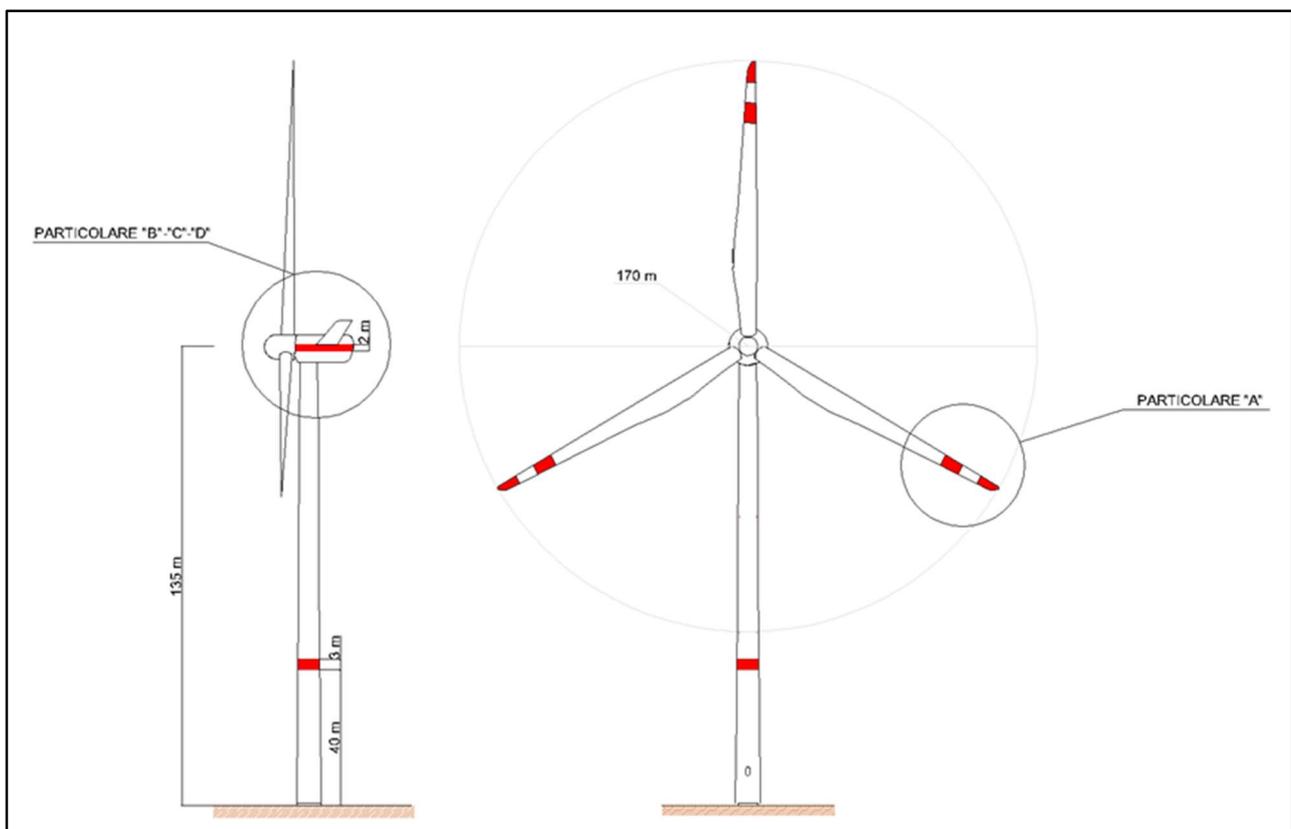
Per il presente progetto una delle possibili macchine che potrebbe essere installata è il modello Siemens Gamesa SG 170, di potenza nominale pari a 6.2 MW, altezza torre all'hub pari a 135 m e diametro del rotore 170 m (Figura 3.1 e Figura 3.2).

Oltre ai componenti su elencati, vi è un sistema di controllo che esegue, il controllo della potenza

ruotando le pale intorno al loro asse principale, ed il controllo dell'orientamento della navicella, detto controllo dell'imbardata, che permette l'allineamento della macchina rispetto alla direzione del vento.

Il rotore è a passo variabile in resina epossidica rinforzata con fibra di vetro di diametro pari a 170 m, posto sopravvento al sostegno, con mozzo rigido in acciaio. Altre caratteristiche principali sono riassunte nella **Tabella 3.1**

Le caratteristiche dell'aerogeneratore su descritto sono quelle ritenute idonee in base a quanto disponibile oggi sul mercato, in futuro potrà essere possibile cambiare il modello dell'aerogeneratore senza modificare in maniera sostanziale l'impatto ambientale e i limiti di sicurezza previsti.



**Figura 3.1:** Profilo aerogeneratore SG170 – 6.2 MW

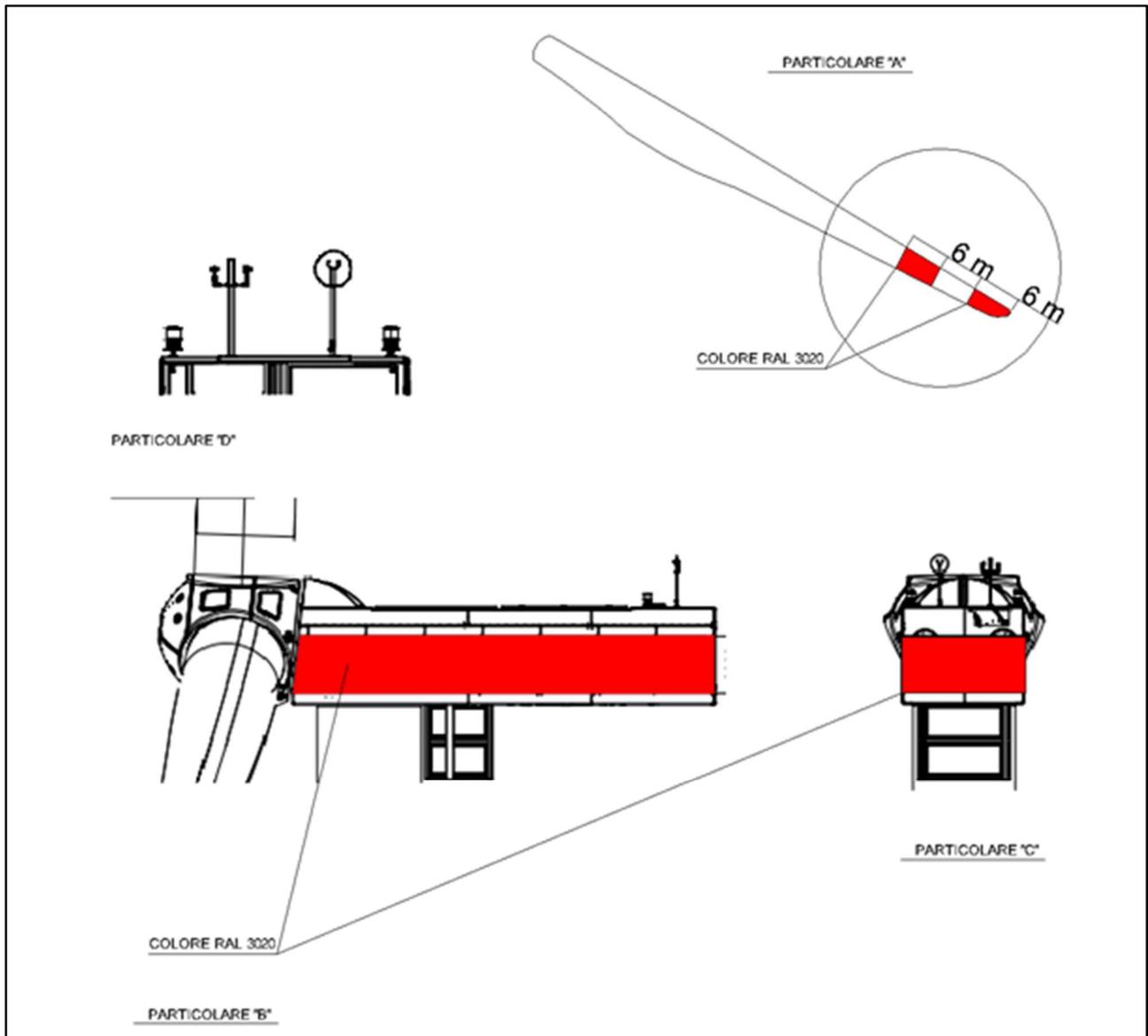


Figura 3.2: Particolari aerogeneratore SG170 – 6.2 MW di cui alla Figura 3.1

<b>Rotor</b>		<b>Grid Terminals (LV)</b>	
Type.....	3-bladed, horizontal axis	Baseline nominal power.....	6.0MW/6.2 MW
Position.....	Upwind	Voltage.....	690 V
Diameter.....	170 m	Frequency.....	50 Hz or 60 Hz
Swept area.....	22,698 m <sup>2</sup>	<b>Yaw System</b>	
Power regulation.....	Pitch & torque regulation with variable speed	Type.....	Active
Rotor tilt.....	6 degrees	Yaw bearing.....	Externally geared
<b>Blade</b>		Yaw drive.....	Electric gear motors
Type.....	Self-supporting	Yaw brake.....	Active friction brake
Single piece blade length	83,3 m	<b>Controller</b>	
Segmented blade length:		Type.....	Siemens Integrated Control System (SICS)
Inboard module.....	68,33 m	SCADA system.....	Consolidated SCADA (CSSS)
Outboard module.....	15,04 m	<b>Tower</b>	
Max chord.....	4.5 m	Type.....	Tubular steel / Hybrid
Aerodynamic profile.....	Siemens Gamesa proprietary airfoils	Hub height.....	100m to 165 m and site- specific
Material.....	G (Glassfiber) – CRP (Carbon Reinforced Plastic) Semi-gloss, < 30 / ISO2813	Corrosion protection.....	
Surface gloss.....	Light grey, RAL 7035 or	Surface gloss.....	Painted
Surface color.....	White, RAL 9018	Color.....	Semi-gloss, <30 / ISO-2813 Light grey, RAL 7035 or White, RAL 9018
<b>Aerodynamic Brake</b>		<b>Operational Data</b>	
Type.....	Full span pitching	Cut-in wind speed.....	3 m/s
Activation.....	Active, hydraulic	Rated wind speed.....	11.0 m/s (steady wind without turbulence, as defined by IEC61400-1)
<b>Load-Supporting Parts</b>		Cut-out wind speed.....	25 m/s
Hub.....	Nodular cast iron	Restart wind speed.....	22 m/s
Main shaft.....	Nodular cast iron	<b>Weight</b>	
Nacelle bed frame.....	Nodular cast iron	Modular approach.....	Different modules depending on restriction
<b>Mechanical Brake</b>			
Type.....	Hydraulic disc brake		
Position.....	Gearbox rear end		
<b>Nacelle Cover</b>			
Type.....	Totally enclosed		
Surface gloss.....	Semi-gloss, <30 / ISO2813		
Color.....	Light Grey, RAL 7035 or White, RAL 9018		
<b>Generator</b>			
Type.....	Asynchronous, DFIG		

Tabella 3.1: Specifiche tecniche aerogeneratore

Di seguito vengono riportate le tabelle dimensionali riguardo Altezza e Peso e numero degli elementi eolici interessati al trasporto, degli Aerogeneratori Siemens Gamesa – SG170\_6.2 MW.

Elemento	W (kg)	L (m)	Ø Lower flange (m)	Ø Upper Flange (m)	
50A	Sezione 1	90,710	15.00	6.00	5.68
	Sezione 2	83,940	47.64	5.68	5.68
	Sezione 3	85,050	20.72	5.68	4.83
	Sezione 4	84,470	24.92	4.83	4.42
	Sezione 5	69,790	27.44	4.42	4.42
	Sezione 6	56,930	26.69	4.42	3.50

**Tabella 3.2:** Componente Torre - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Navicella	103,508	15.03	4.20	3.50

**Tabella 3.3:** Componente Navicella - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Hub	55,000	5.20	4.72	4.10

**Tabella 3.4:** Componente Hub - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Blade SG5.X-170	25,000	83.50	4.50	3.40

**Tabella 3.5:** Componente Pale - (Pesi e Dimensioni)

Di seguito vengono riportate alcune foto delle modalità di trasporto degli elementi eolici interessati al trasporto, degli Aerogeneratori Siemens Gamesa – SG170\_6.2 MWp.



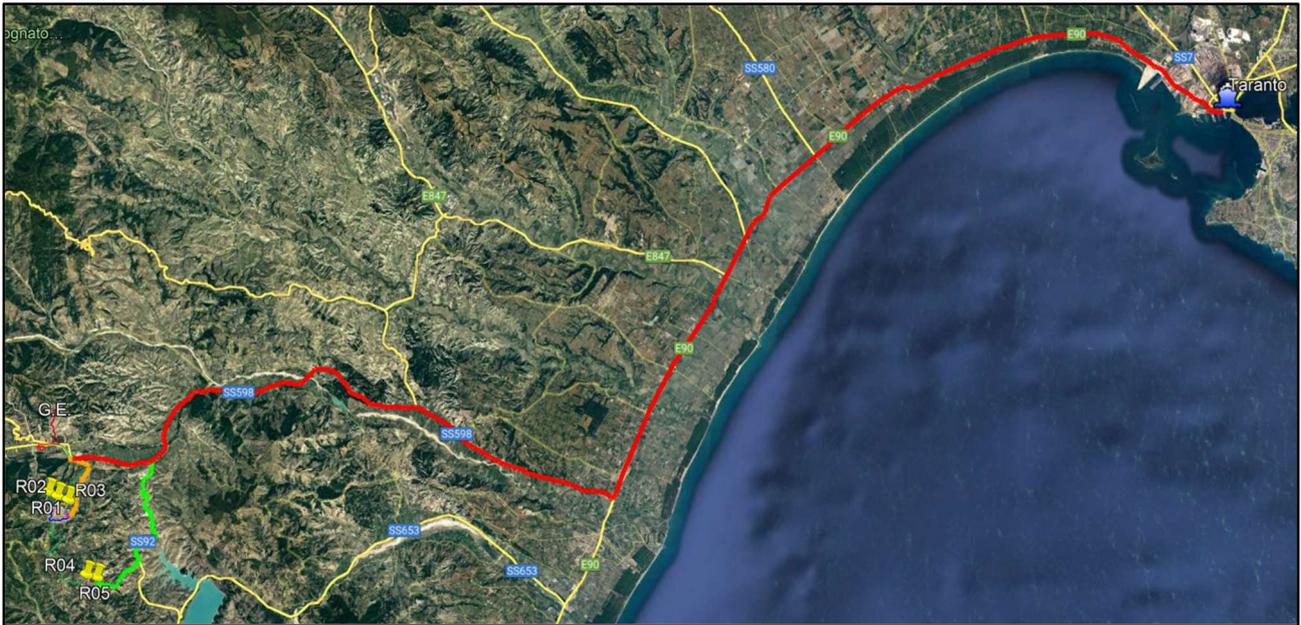
Figura 3.2: Mezzo speciale trasporto componenti WTG



Figura 3.3: Mezzo speciale trasporto componenti WTG

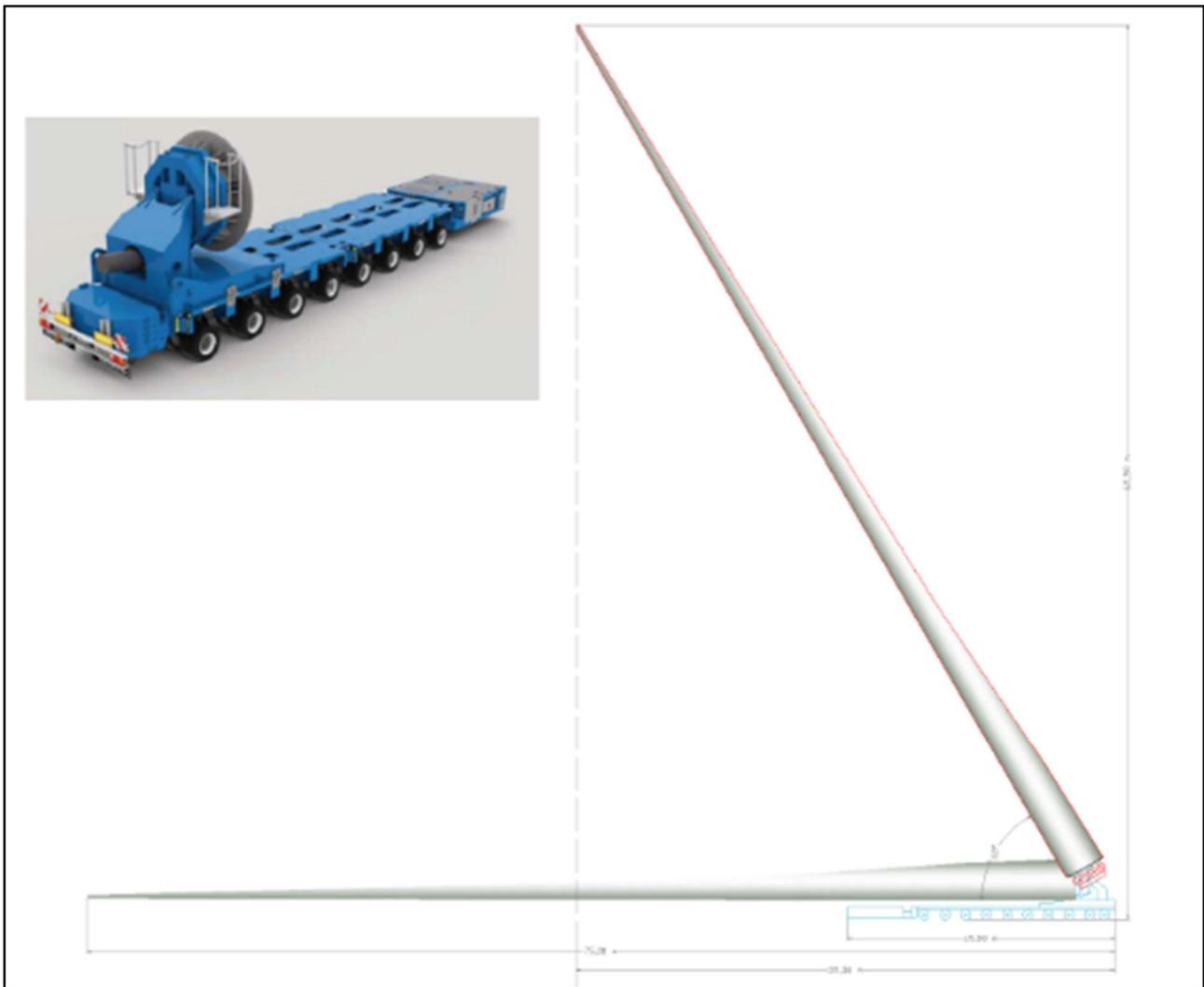
#### 4. DESCRIZIONE ACCESSIBILITÀ AL PARCO EOLICO

L'itinerario di ingresso al Parco Eolico di Roccanova avrà inizio dal Porto di Taranto dove avverranno le operazioni di carico della componentistica degli aerogeneratori sui mezzi speciali di trasporto, percorrendo la E90 da Taranto e la SS598 di Fondo Val di Agri fino al bivio per Senise da dove si imbrocherà la Strada Statale 92 che porterà all'accesso del Parco Eolico da Sud, alle turbine R 04 – R 05; proseguendo sulla SS598 fino all'uscita di Roccanova si imboccano la SP133 e la SP89 fino a raggiungere l'accesso del Parco Eolico da Nord alle turbine R 01 – R 02 – R 03.



**Figura 4.1:** Itinerario stradale di accesso al Parco Eolico di Roccanova

Lungo l'itinerario stradale di trasporto dei componenti eolici saranno necessari alcuni interventi puntuali finalizzati per favorire il transito dei convogli speciali in corrispondenza della viabilità di accesso al parco eolico. Saranno previsti interventi ridotti e poco invasivi, il tutto dovuto al fatto che verranno utilizzati mezzi di trasporto di ultima tecnologia, come il mezzo con dispositivo "Blade Lifter" che permette di ridurre la lunghezza del carico (**Figura 4.2**).



**Figura 4.2:** Mezzo speciale “Blade Lifter”

Il Blade Lifter è un sistema speciale utilizzato per il trasporto e lo spostamento di componenti delle turbine eoliche, più precisamente le pale. Si compone di un sollevatore idraulico che consente di alzare la pala fino a circa  $60^\circ$  garantendo considerevoli risparmi sulle opere civili, a corredo del passaggio delle macchine, soprattutto nelle aree con orografia articolata dove sarebbe necessario realizzare importanti lavori di movimento terra per raggiungere il cantiere del parco eolico.



**Figura 4.3:** Trasporto con “Blade Lifter”

Proprio grazie all'utilizzo di mezzi di trasporto come il sopradescritto Blade Lifter, anche il trasporto della componentistica più lunga non richiederà interventi invasivi sotto il profilo ambientale, infatti gli adeguamenti stradali saranno temporanei e di superfici il più possibile limitate.

Di seguito elenchiamo gli interventi standard che si andranno a realizzare:

- rimozione di cordoli stradali e aiuole spartitraffico,
- rimozione temporanea di segnaletica stradale e pali di illuminazione;
- rimozione di cavi aerei di linee elettriche e di telecomunicazione;

- potatura della vegetazione, alberi e rami sporgenti sul bordo strada al fine di garantire una luce libera di 7,5m evitando il taglio alla base delle piante, favorendo così la naturale ripresa della crescita delle piante lasciando ove possibile la rimozione delle piante;
- allargamenti interni e/o esterni in curva della viabilità esistente;
- allargamento della viabilità esistente nei tratti con larghezza inferiore ai 5 m.

Le caratteristiche puntuali degli interventi di adeguamento stradale verranno definite con maggiore dettaglio in fase esecutiva nel momento in cui verrà scelto il modello di aerogeneratore da installare e, quindi, in funzione delle specifiche tecniche del fornitore degli aerogeneratori verrà redatto un report di accessibilità finale.

## 5. ITINERARIO DI ACCESSO AL PARCO EOLICO DI ROCCANOVA

Di seguito vengono riportati i tratti stradali che interessano l'itinerario di accesso al Parco Roccanova.

- Tratto n°1

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Porto di Taranto – Svincolo Scanzano Jonico Sud	E90	Autostrada	60

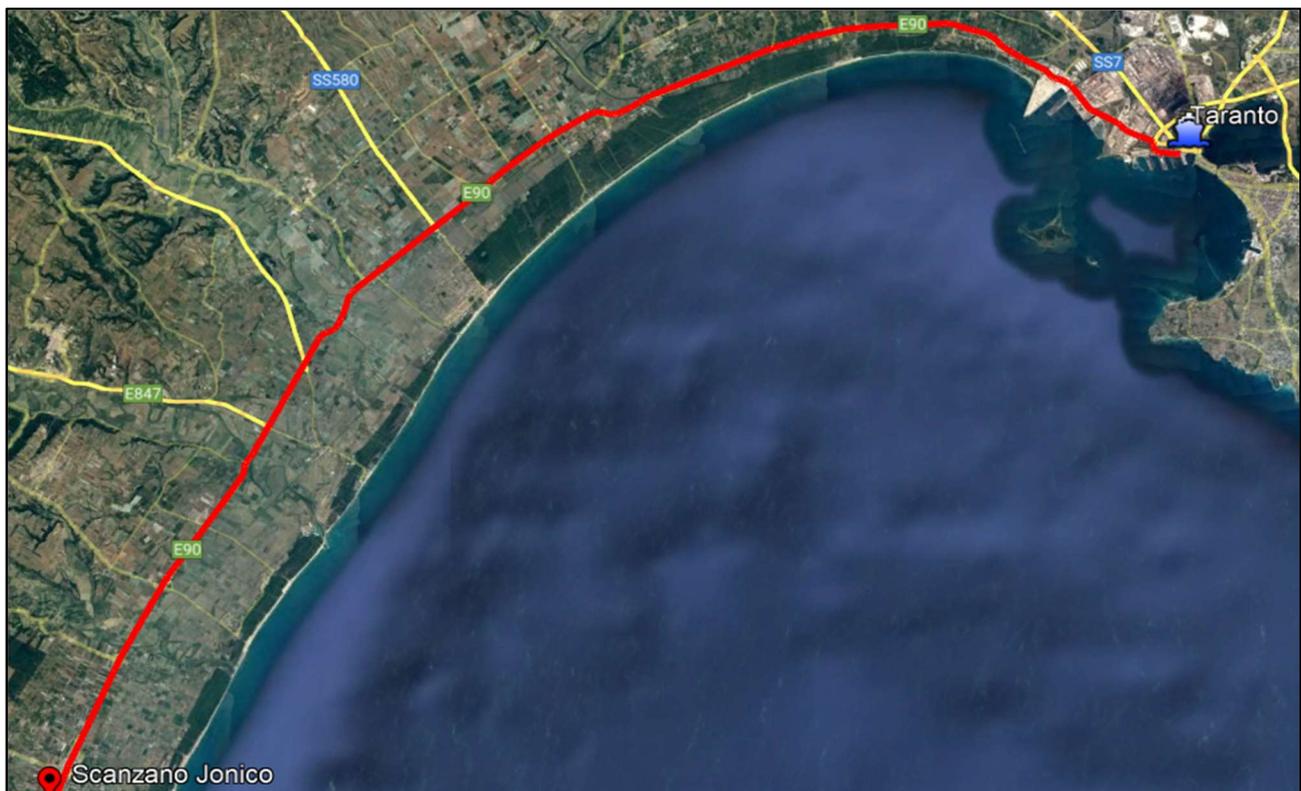


Figura 5.1: Itinerario di accesso tratto E90

- Tratto n°2

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Scanzano Jonico Sud – Svincolo Senise	SS598	Strada Statale	40

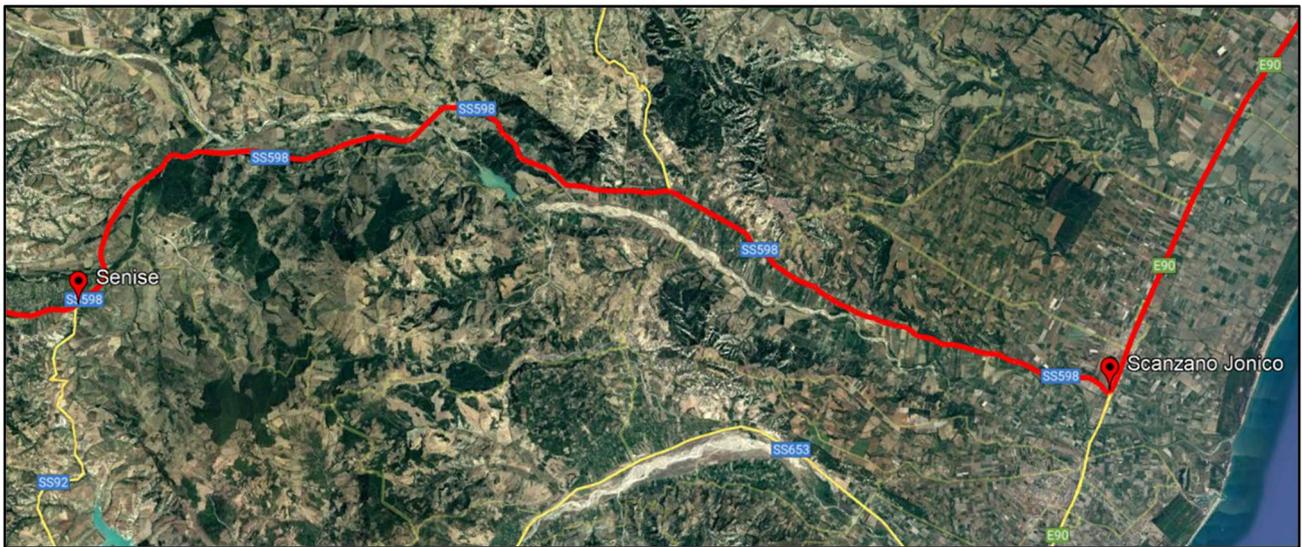


Figura 5.2: Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto SS598 – Scanzano Jonico – Senise

- Tratto n°3

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Svincolo Senise – Svincolo Roccanova	SS958	Strada Statale	6.20

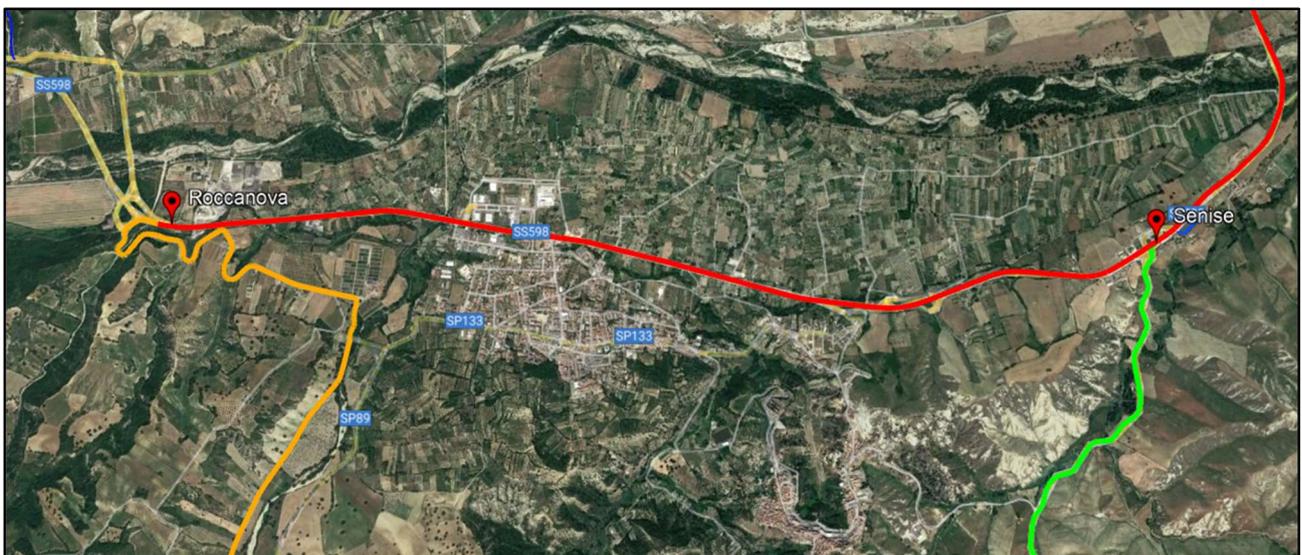


Figura 5.3: Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto Svincolo Senise – Svincolo Roccanova

In prossimità dello svincolo per Senise viene localizzata l'Area di trasbordo:

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate	
			Latitudine [°]	Longitudine [°]
Area di Trasbordo	Potenza	Sant'Arcangelo	40.262859°	16.300592°

Tabella 5.1: Localizzazione area di trasbordo



Figura 5.4: Localizzazione area di trasbordo



Figura 5.4: Ingresso area di trasbordo

Questa area di circa 7.200 mq sarà utilizzata come area di stoccaggio e trasbordo dei componenti degli aerogeneratori che verranno caricati su mezzi più “agili” per raggiungere le piazzole di montaggio. Il terreno sarà preparato con uno strato di rilevato di spessore e rullatura adeguata su tutta la superficie dell’Area di Cantiere, in modo da rendere la pavimentazione uniforme e compatta.

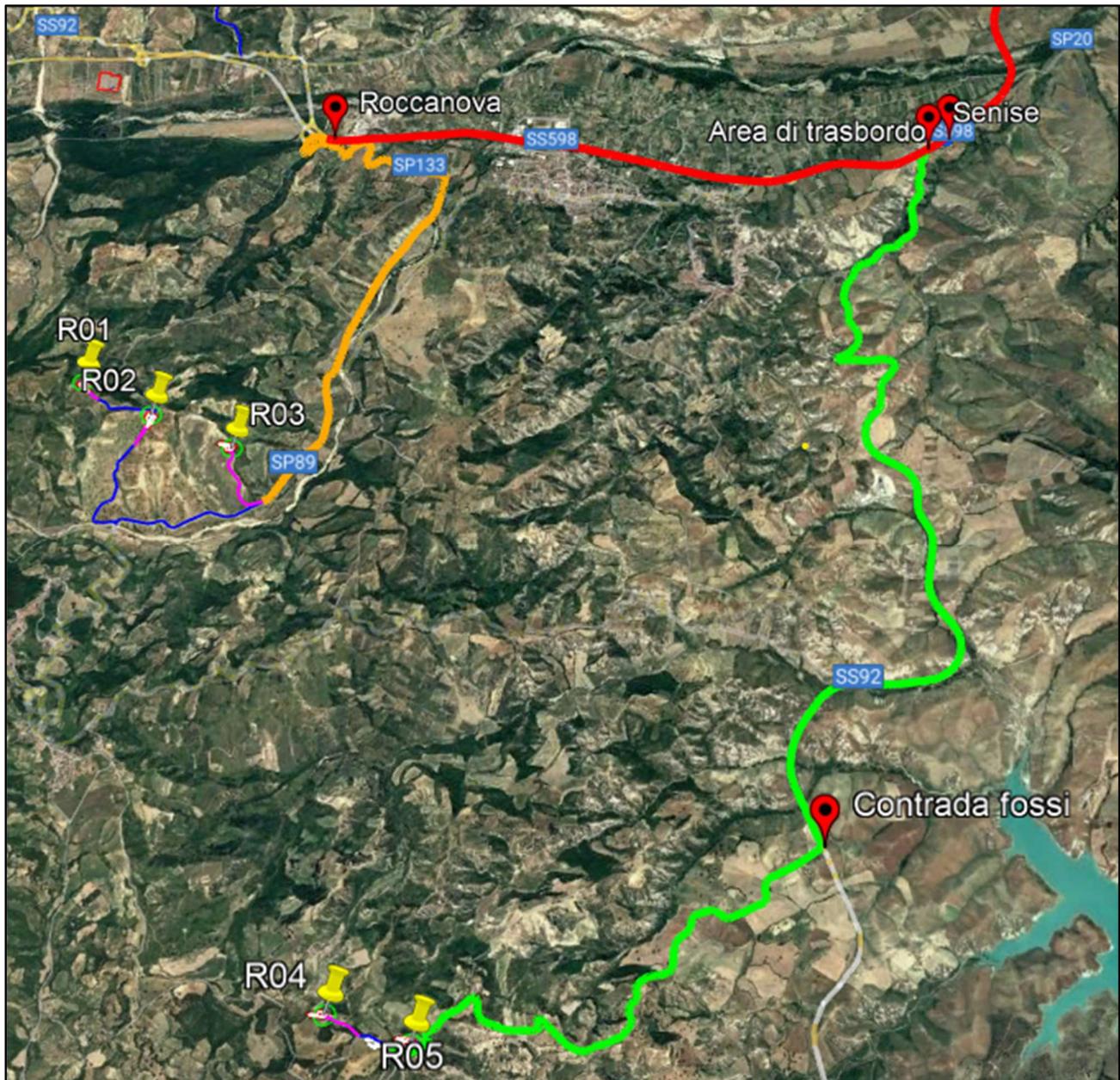
## 6. VIABILITÀ E INTERVENTI PREVISTI ALL’INTERNO DEL PARCO EOLICO

- Percorso n°1 - ARANCIO

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Percorso n°1 ARANCIO viabilità interna al Parco Eolico (R 01 – R 02 – R 03)	SP133	Strada Provinciale	9.50
	SP89	Strada Provinciale	
	Strada Comunale	Strada Comunale	

- Percorso n°2 - VERDE

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Percorso n.2 VERDE - viabilità interna al Parco Eolico (R 04 – R 05)	SS92	Strada Statale	15
	Contrada Fossi	Strada Comunale	



**Figura 6.1:** Viabilità interna al Parco Eolico

Dalla SS598 in località svincolo Senise e località svincolo Roccanova si diramano due percorsi dai quali si raggiungono gli aerogeneratori che costituiscono il parco eolico.

Il percorso n.1 (ARANCIO) con uno sviluppo di circa 9.5 km partendo dal bivio di Roccanova, procede in direzione Nord – Sud, e successivamente dopo una svolta a destra Est – Ovest, condurrà i mezzi fino alle piazzole di montaggio degli aerogeneratori R 01 – R 02 – R 03. Lungo il suddetto percorso n°1 sono stati ipotizzati una serie di interventi puntuali sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni, come riportato in **Tabella 6.1** e **Figura 6.2**, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, e le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 7.5 m.

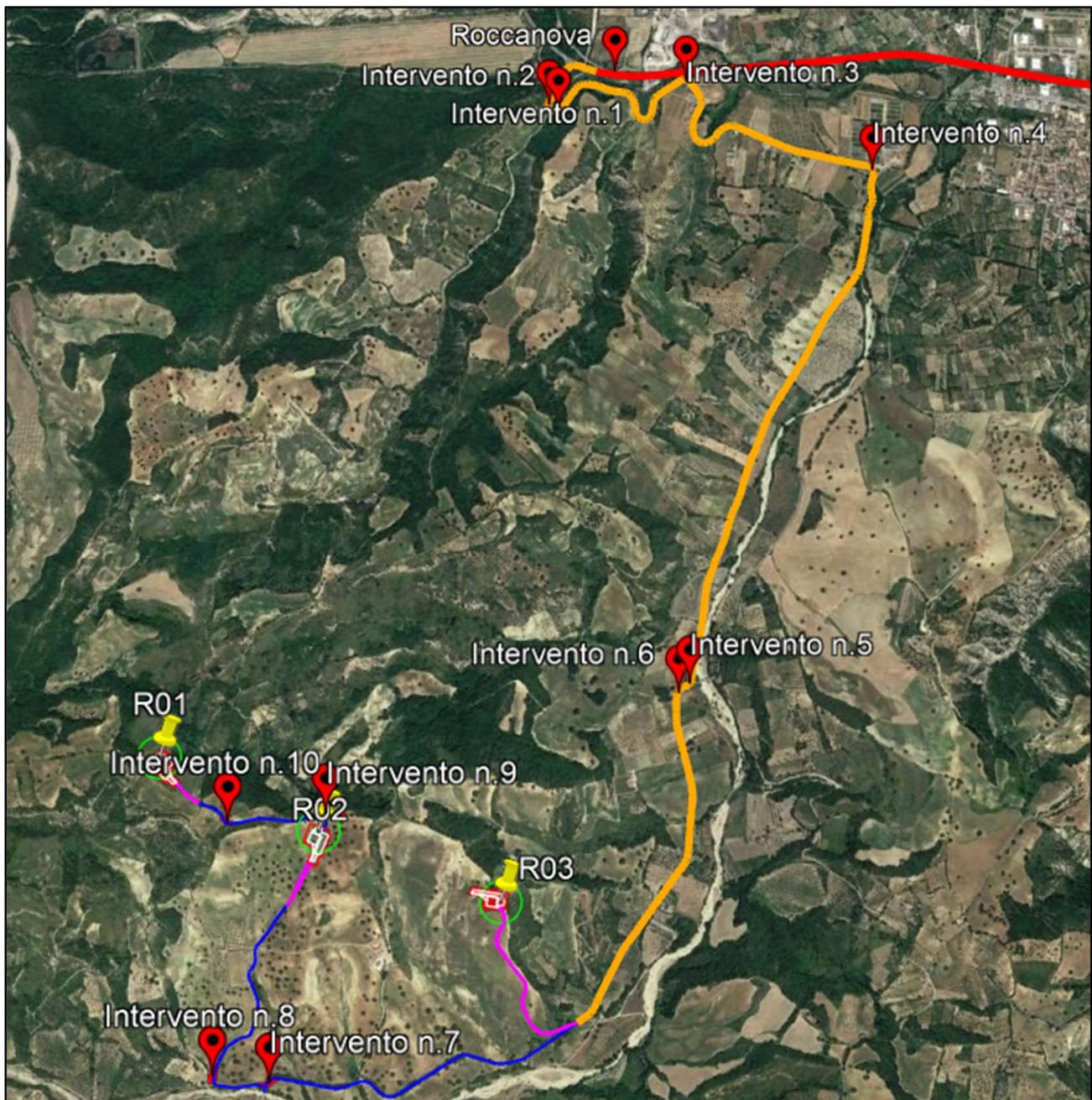


Figura 6.2: Adeguamenti puntuali viabilità esistente interna al Parco Eolico – Itinerario n.1 (Arancio)

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.1	Potenza	Sant'Arcangelo	40.261283°	16.226219°	Allargamento Sinistro 5 m
Intervento n.2	Potenza	Sant'Arcangelo	40.260962°	16.226695°	Allargamento Sinistro 5 m
Intervento n.3	Potenza	Sant'Arcangelo	40.262277°	16.233347°	Allargamento Destro 5 m
Intervento n.4	Potenza	Sant'Arcangelo	40.258558°	16.242881°	Allargamento Destro 5 m

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.5	Potenza	Roccanova	40.238141°	16.232967°	Allargamento Destro 6 m – Sinistro 7m
Intervento n.6	Potenza	Roccanova	40.237785°	16.232417°	Allargamento Sinistro 4 m
Intervento n.7	Potenza	Roccanova	40.223564°	16.212708°	Allargamento Destro 6 m - Sinistro 7 m
Intervento n.8	Potenza	Roccanova	40.223830°	16.210036°	Allargamento Sinistro 5 m
Intervento n.9	Potenza	Roccanova	40.233211°	16.215356°	Allargamento Incrocio 5 m - Area di manovra 5 m
Intervento n.10	Potenza	Roccanova	40.232877°	16.210827°	Allargamento Destro 5 m

**Tabella 6.1:** Tabella interventi puntuali sulla viabilità esistente – Itinerario n.1 (Arancio)

Il percorso n.2 (VERDE) con uno sviluppo di circa 15 km procede prima in direzione Nord - Sud e successivamente dopo una svolta a destra Est - Ovest, porterà i convogli fino alle piazzole di montaggio degli aerogeneratori R 05 – R 04. Lungo il suddetto percorso n.2 sono stati ipotizzati una serie di interventi puntuali sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni come riportato in **Tabella 6.2** e **Figura 6.3**, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, e le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 7.5 m.

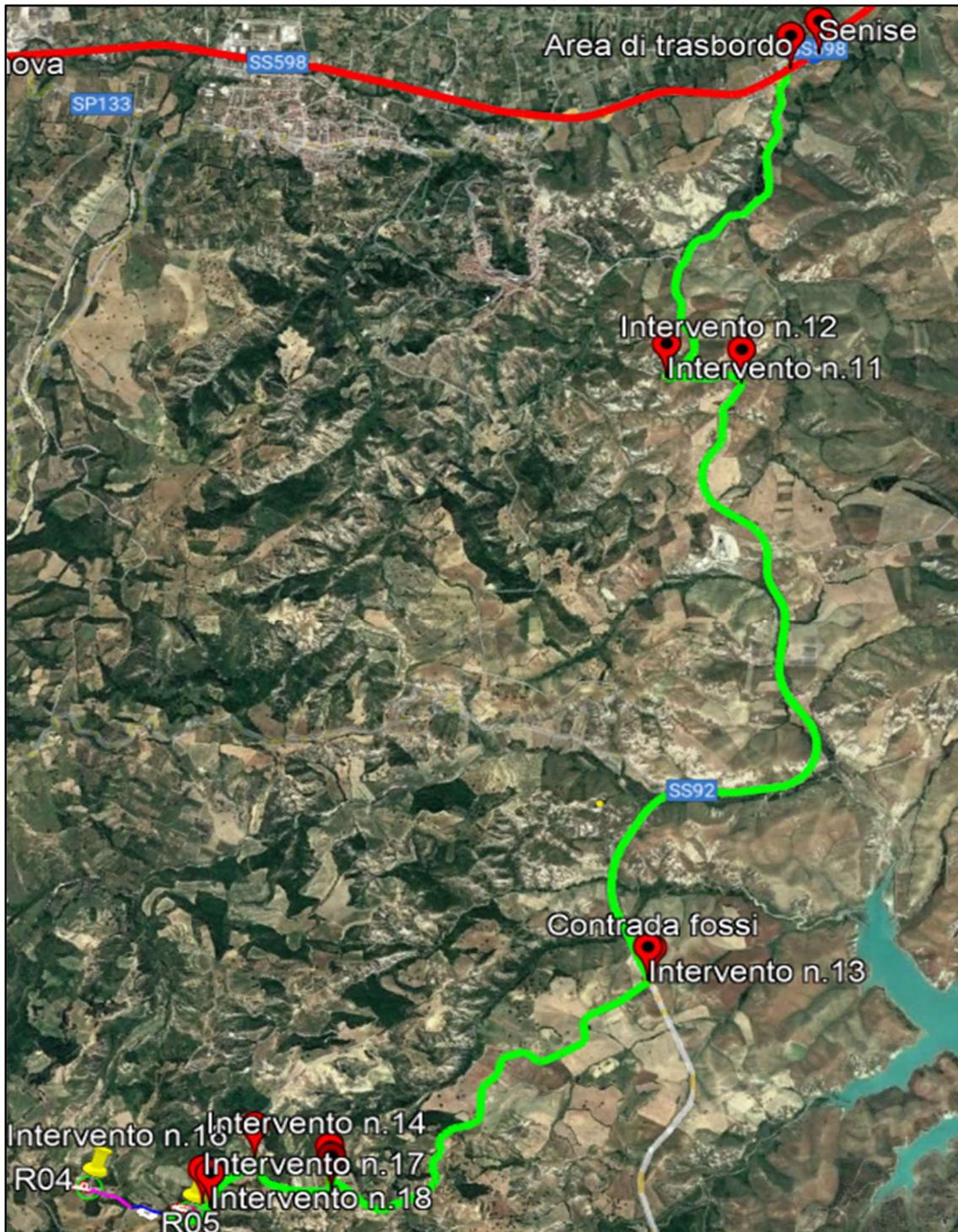


Figura 6.3: Adeguamenti puntuali viabilità esistente interna al Parco Eolico – Itinerario n.2 (Verde)

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.11	Potenza	Sant'Arcangelo	40.239689°	16.287640°	Allargamento Destro 3 m - Sinistro 8 m
Intervento n.12	Potenza	Sant'Arcangelo	40.239280°	16.294002°	Allargamento Destro 5 m
Intervento n.13	Potenza	Senise	40.196620°	16.286063°	Allargamento Destro 15 m - Sinistro 5 m
Intervento n.14	Potenza	Senise	40.182881°	16.259663°	Allargamento Destro 3 m - Sinistro 10 m
Intervento n.15	Potenza	Senise	40.182233°	16.259825°	Allargamento Destro 5 m
Intervento n.16	Potenza	Roccanova	40.184449°	16.253543°	Allargamento Destro 6 m
Intervento n.17	Potenza	Roccanova	40.181497°	16.249334°	Allargamento Destro 5 m - Sinistro 5 m
Intervento n.18	Potenza	Roccanova	40.181218°	16.249958°	Allargamento Sinistro 5 m

**Tabella 6.2:** Tabella interventi puntuali sulla viabilità esistente – Itinerario n.2 (Verde)

Per maggiori dettagli grafici si rimanda alle tavole grafiche RCEG026 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su CTR*, RCEG027 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su ortofoto*, e RCEG028 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su catastale*.

Lungo la SP133 in posizione baricentrica tra la Stazione Condivisa di Aliano e gli aerogeneratori R 01 – R 02 – R 03 è stata individuata un'area prevalentemente pianeggiante di circa 5.000 mq che verrà utilizzata come Area di Cantiere. Il terreno sarà preparato con uno strato di rilevato di spessore e rullatura adeguata su tutta la superficie dell'Area di Cantiere, in modo da rendere la pavimentazione uniforme e compatta.

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate	
			Latitudine [°]	Longitudine [°]
Area di Cantiere Nord	Potenza	Sant'Arcangelo	40.260469°	16.237128°

**Tabella 6.3:** Localizzazione area di cantiere Zona Nord del Parco Eolico

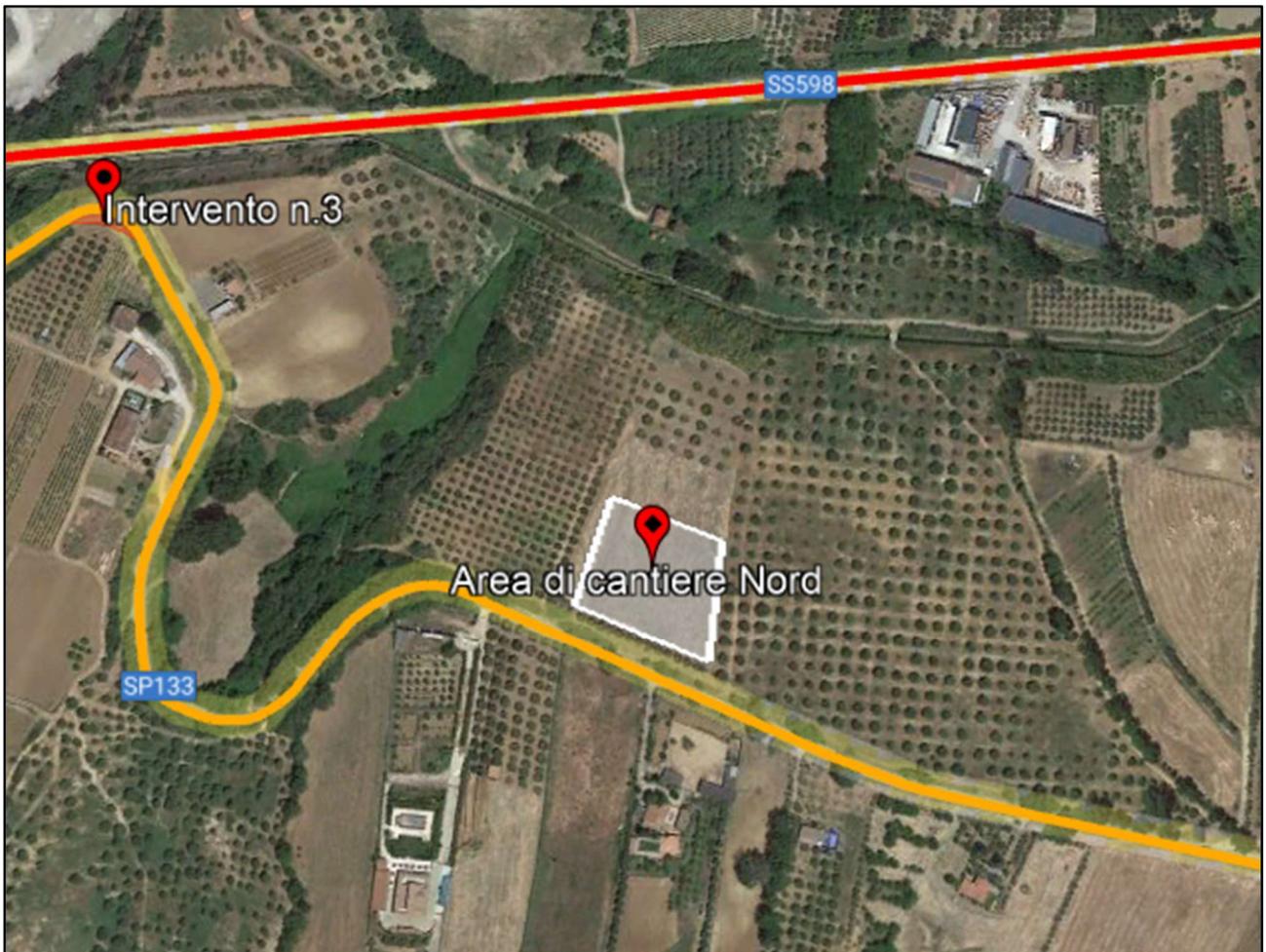


Figura 6.4: Localizzazione Area di cantiere zona Nord del Parco Eolico

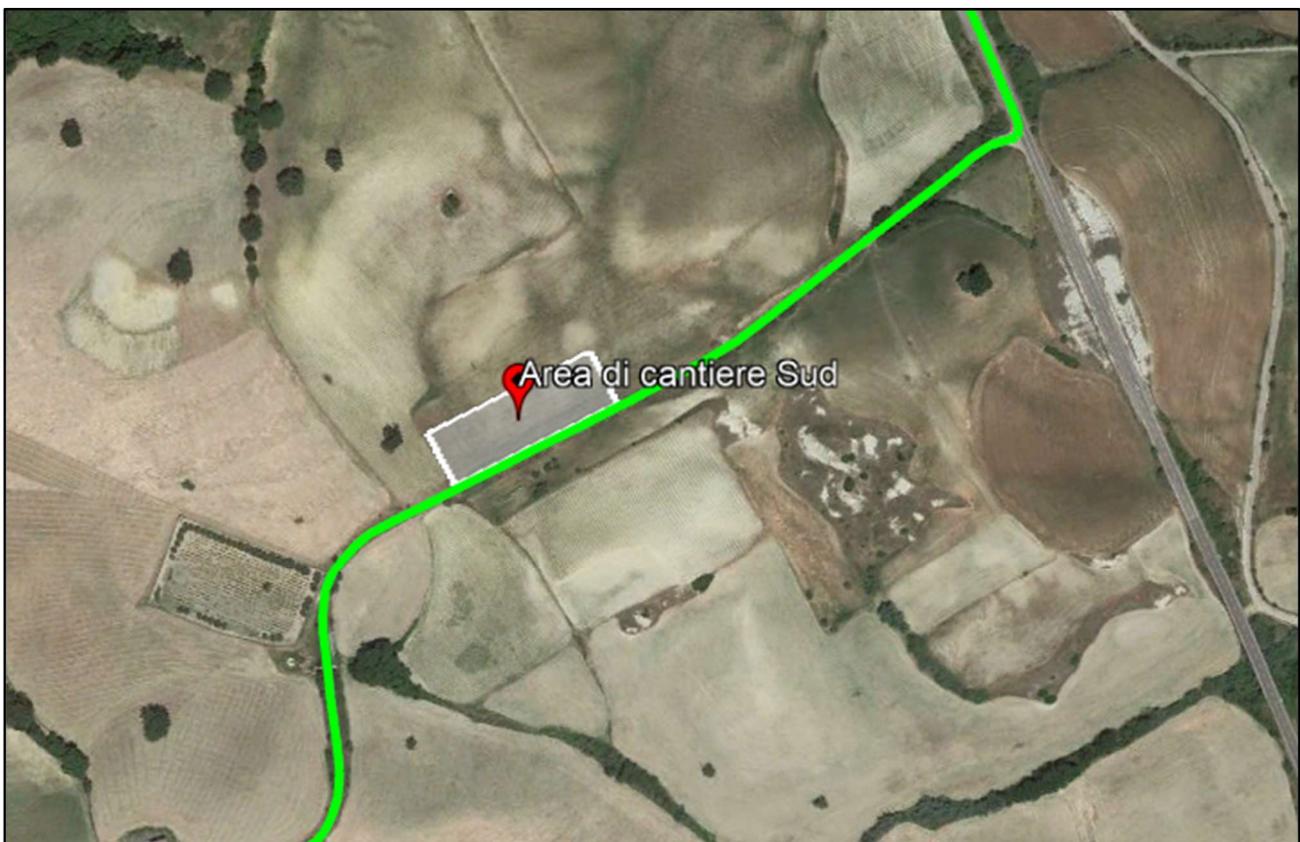


Figura 6.5: Ingresso Area di cantiere zona Nord del Parco Eolico

A servizio degli aerogeneratori R 04 – R 05 ubicati nella zona Sud del Parco Eolico è stata individuata un'area prevalentemente pianeggiante di circa 5.000 mq sulla Via Contrada Fossi, che verrà utilizzata come Area di Cantiere. Il terreno sarà preparato con uno strato di rilevato di spessore e rullatura adeguata su tutta la superficie dell'Area di Cantiere, in modo da rendere la pavimentazione uniforme e compatta.

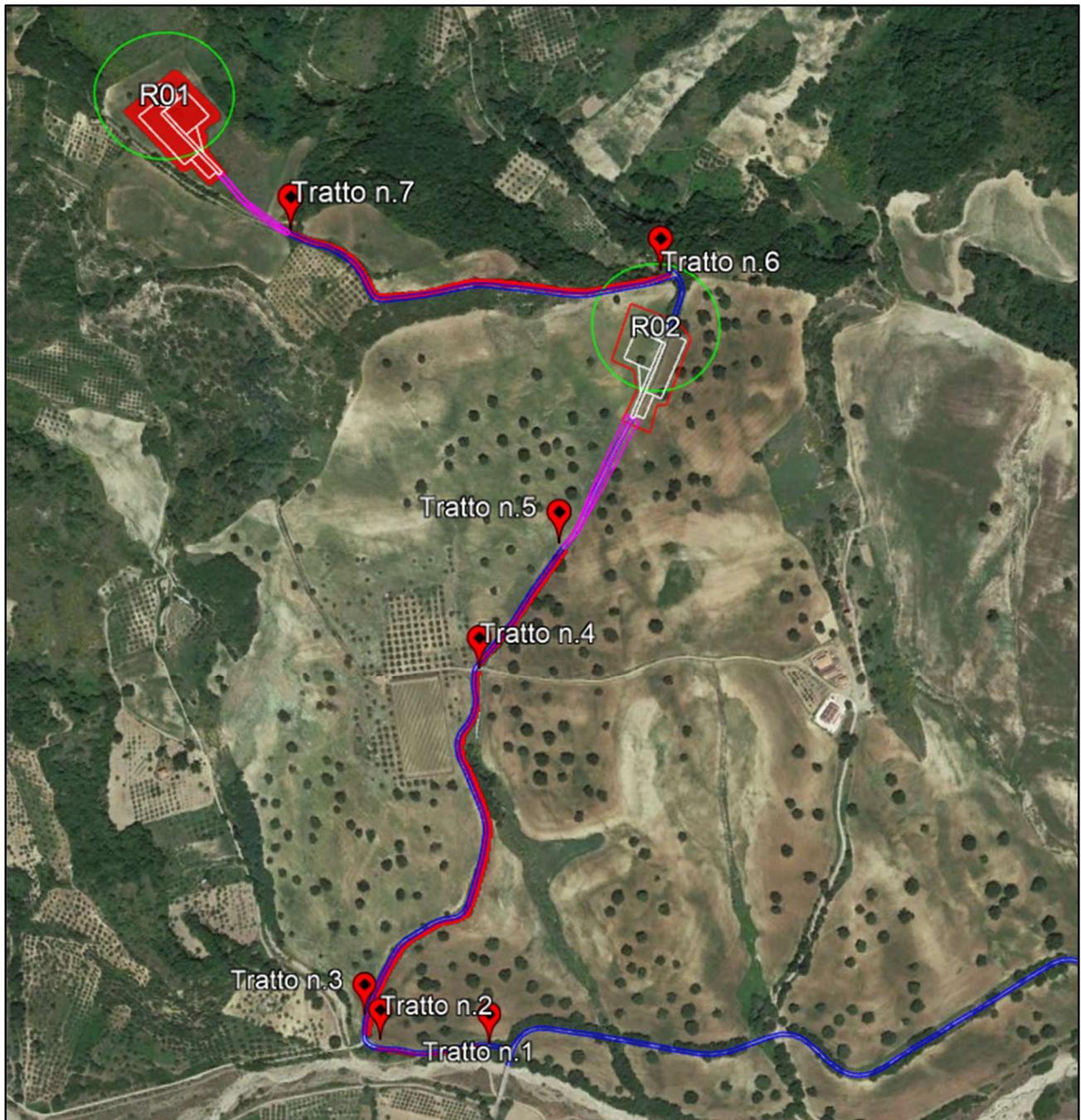
Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate	
			Latitudine [°]	Longitudine [°]
Area di Cantiere Sud	Potenza	Senise	40.194776°	16.282207°

**Tabella 6.4:** Localizzazione area di cantiere Zona Sud del Parco Eolico



**Figura 6.6:** Localizzazione Area di cantiere zona Sud del Parco Eolico

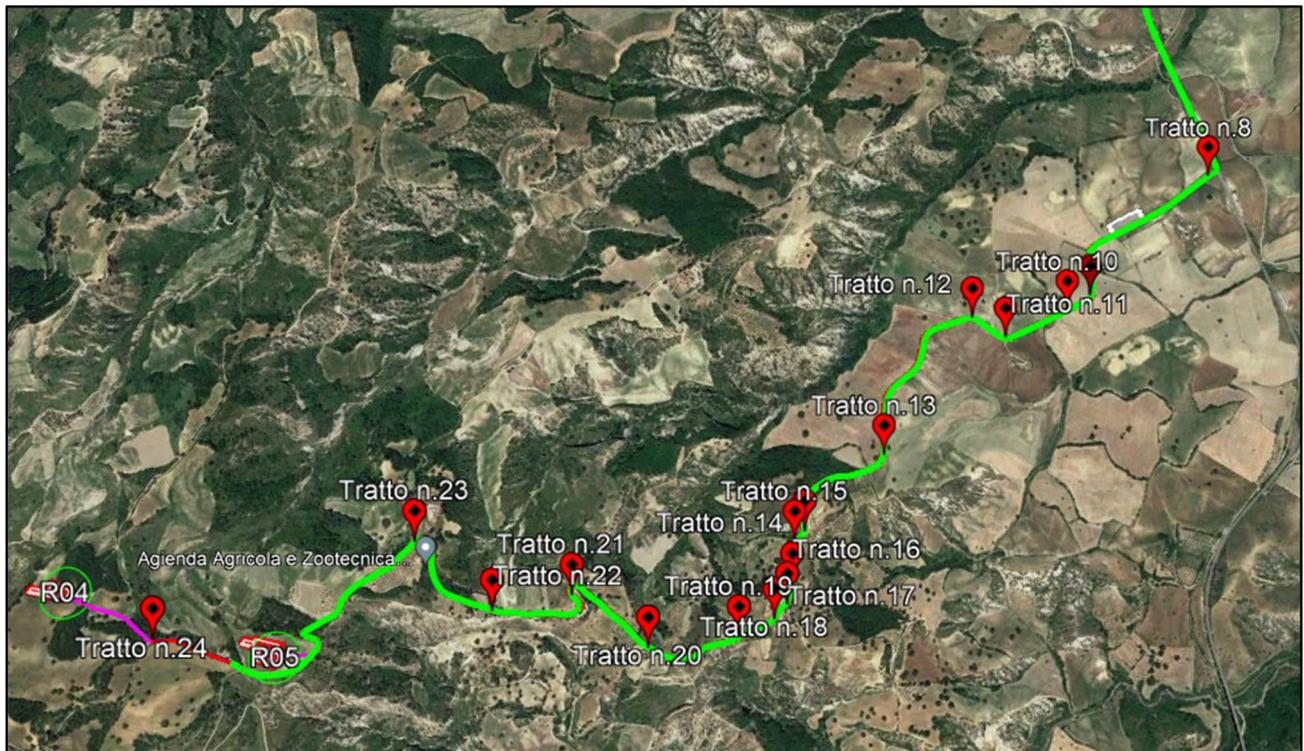
Per agevolare il passaggio dei mezzi di trasporto della componentistica degli aerogeneratori lungo i due itinerari di accesso al Parco Eolico, sono previsti degli interventi continui di allargamento lungo tutta la sede stradale con la posa di materiale arido, per un allargamento previsto da 1 a 2 m, come riportato in **Figura 6.5** e **Tabella 6.3** per l'itinerario n.1 (Arancio) e **Figura 6.5** e **Tabella 6.4** itinerario n.2 (Verde) seguenti:



**Figura 6.6:** Adeguamenti continui viabilità esistente interna al Parco Eolico – Itinerario n.1 (Arancio)

Descrizione	Provincia	Comune	Allargamento (m)	Lato
Tratto n.1 - n.2	Potenza	Roccanova	1,00	SX
Tratto n.2 - n.3	Potenza	Roccanova	1,00	DX
Tratto n.3 - n.4	Potenza	Roccanova	2,00	DX
Tratto n.4 - n.5	Potenza	Roccanova	2,00	DX

**Tabella 6.5:** Tabella interventi continui sulla viabilità esistente – Itinerario n.1 (Arancio)



**Figura 6.7:** Adeguamenti continui viabilità esistente interna al Parco Eolico – Itinerario n.2 (Verde)

Descrizione	Provincia	Comune	Allargamento (m)	Lato
Tratto n.6 - n.7	Potenza	Senise	1,00	DX
Tratto n.7 - n.8	Potenza	Senise	1,00	SX
Tratto n.8 - n.9	Potenza	Senise	2,00	DX
Tratto n.10 - n.11	Potenza	Senise	1,00	DX
Tratto n.11 - n.12	Potenza	Senise	2,00	DX
Tratto n.13 - n.14	Potenza	Senise	1,00	DX
Tratto n.14 - n.15	Potenza	Senise	1,00	SX
Tratto n.16 - n.17	Potenza	Senise	2,00	SX
Tratto n.17 - n.18	Potenza	Senise	2,00	DX
Tratto n.18 - n.19	Potenza	Senise/Roccanova	2,00	DX
Tratto n.19 - n.20	Potenza	Roccanova	2,00	SX
Tratto n.20 - n.21	Potenza	Roccanova	2,00	DX
Tratto n.21 - n.22	Potenza	Roccanova	2,00	SX

**Tabella 6.6:** Tabella interventi continui sulla viabilità esistente – Itinerario n.2 (Verde)

**ALLEGATO 1: Dettagli interventi di adeguamento viabilità esterna di accesso al sito**

Sommario

1. INTERVENTI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ ESISTENTE PREVISTI	3
--	---

1. INTERVENTI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ ESISTENTE PREVISTI

- Intervento n.1



Figura 4.1.1: Intervento n.1



Figura 4.1.2: Intervento n.1

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.1	Potenza	Sant'Arcangelo	40.261283°	16.226219°	- Allargamento interno lato Sinistro 5 m; - Decespugliamento area di intervento; - Posizione in opera di rilevato di adeguato spessore; - Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione circa 100 mq

- Intervento n.2



Figura 4.2.1: Intervento n.2



Figura 4.2.2: Intervento n.2

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.2	Potenza	Sant'Arcangelo	40.260962°	16.226695°	- Allargamento interno lato Sinistro 5 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti dx/sx - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione circa 100 mq

- Intervento n.3



Figura 4.3.1: Intervento n.3



Figura 4.3.2: Intervento n.3

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.3	Potenza	Sant'Arcangelo	40.262277°	16.233347°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento interno lato Destro 5 m;</li> <li>- Rimozione cordolo</li> <li>- Rimozione guard rail sx</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 100 mq</li> </ul>

- Intervento n.4



Figura 4.4.1: Intervento n.4



Figura 4.4.2: Intervento n.4

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.4	Potenza	Sant'Arcangelo	40.258558°	16.242881°	- Allargamento interno lato Destro 5 m; - Taglio fronde dei rami più alti dx/sx - Rimozione cordolo - Decespugliamento area di intervento; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione circa 100 mq

- Intervento n.5



Figura 4.5.1: Intervento n.5



Figura 4.5.2: Intervento n.5

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.5	Potenza	Roccanova	40.238141°	16.232967°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento interno lato Destro 7 m;</li> <li>- Taglio n.6 piante di quercia e ricacci noce e fronde dei rami più alti lato dx</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Rimozione guard rail dx</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 120 mq</li> </ul>

- Intervento n.6



Figura 4.6.1: Intervento n.6



Figura 4.6.2: Intervento n.6

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.6	Potenza	Roccanova	40.237785°	16.232417°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento interno lato Sinistro 4 m;</li> <li>- Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Rimozione guard rail lato sx;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto;</li> </ul>

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
					- Superficie lavorazione circa 100 mq

- Intervento n.7

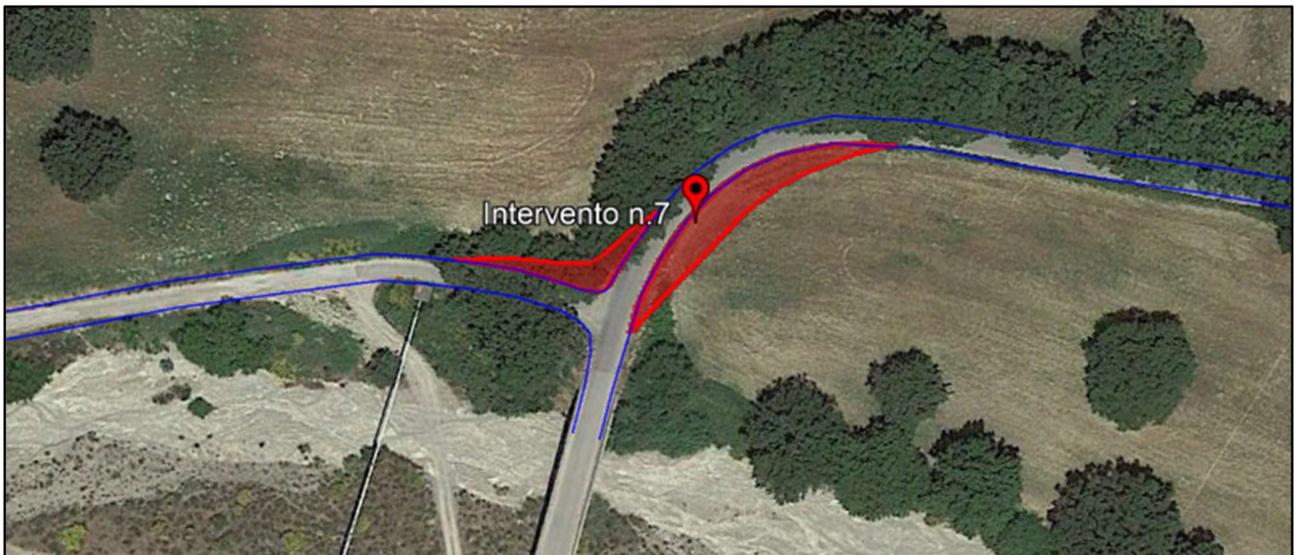


Figura 4.7.1: Intervento n.7

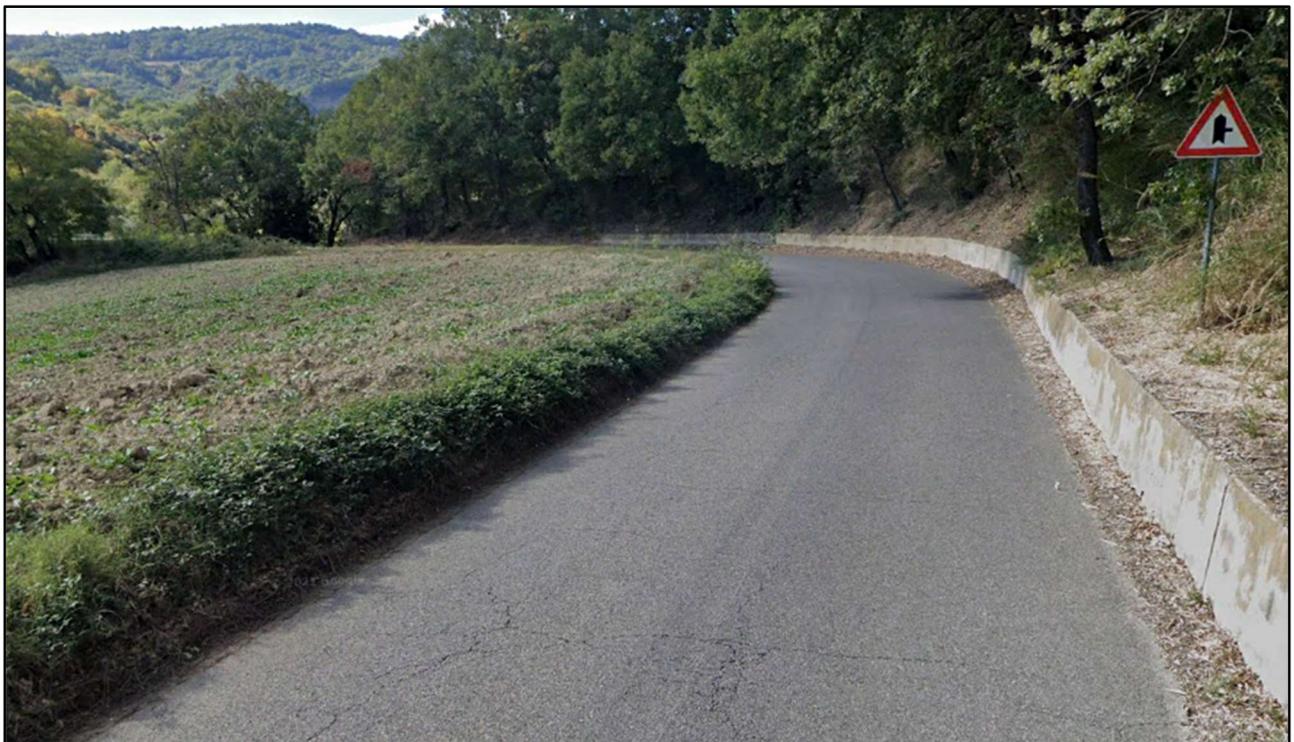


Figura 4.7.2: Intervento n.7.1

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.7.1	Potenza	Roccanova	40.223564°	16.212708°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento interno lato Sinistro 7 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 290 mq</li> </ul>

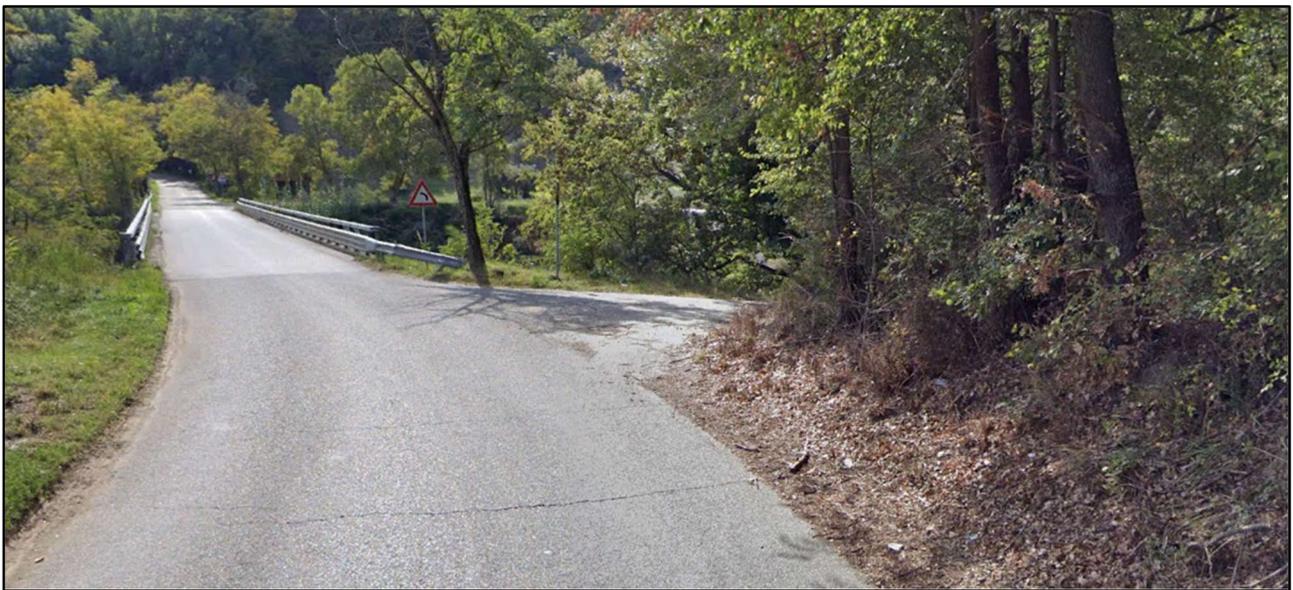


Figura 4.7.3: Intervento n.7.2

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.7.2	Potenza	Roccanova	40.223564°	16.212708°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento interno lato Destro 6 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio n.16 piante di olmo e quercia e fronde dei rami più alti lato dx</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 100 mq</li> </ul>

- Intervento n.8



Figura 4.8.1: Intervento n.8



Figura 4.8.2: Intervento n.8

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.8	Potenza	Roccanova	40.223830°	16.210036°	- Allargamento esterno lato Sinistro 5m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti lato dx - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione circa 150 mq

- Intervento n.9

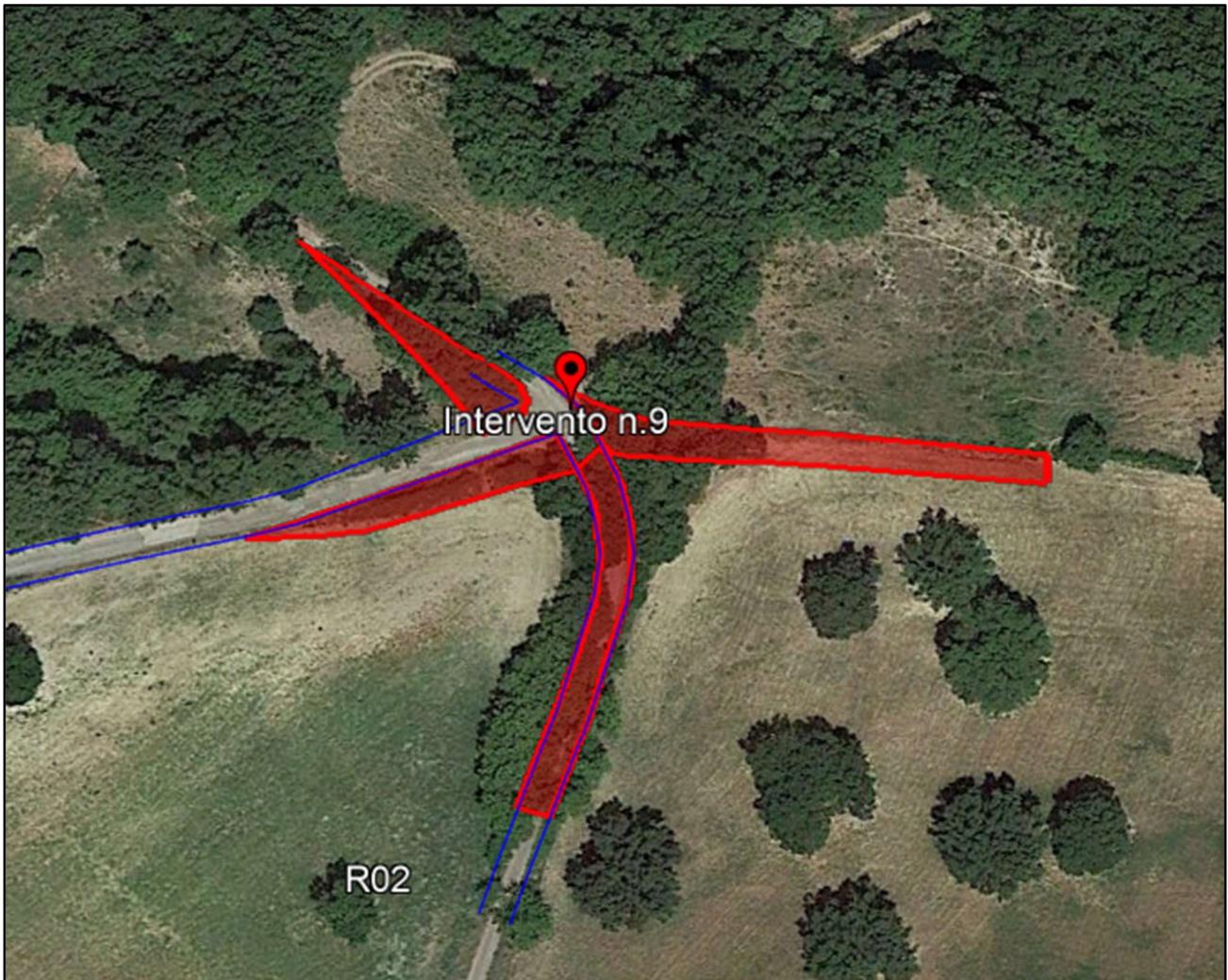


Figura 4.9.1: Intervento n.9



Figura 4.9.2: Intervento n.9.1

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.9.1	Potenza	Roccanova	40.233211°	16.215356°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento esterno lato Sinistro 5m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio di arbusti lato dx/sx</li> <li>- Taglio fronde dei rami più alti lato dx;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 220 mq.</li> </ul>



Figura 4.9.3: Intervento n.9.2

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.9.2	Potenza	Roccanova	40.233211°	16.215356°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento esterno lato Sinistro 5m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio di arbusti lato dx/sx</li> <li>- Taglio n.7 piante di quercia e fronde dei rami più alti lato dx/sx</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 200 mq.</li> </ul>



Figura 4.9.4: Intervento n.9.3

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.9.3	Potenza	Roccanova	40.233211 °	16.215356 °	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preparazione area di manovra retromarcia;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio di arbusti lato dx/sx</li> <li>- Taglio n.13 piante di quercia e fronde dei rami più alti lato dx/sx</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 360 mq.</li> </ul>



Figura 4.9.5: Intervento n.9.4

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.9.4	Potenza	Roccanova	40.233211 °	16.215356 °	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento sede stradale;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio di arbusti lato dx/sx</li> <li>- Taglio n.12 piante di quercia e fronde dei rami più alti lato dx/sx</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 300 mq.</li> </ul>

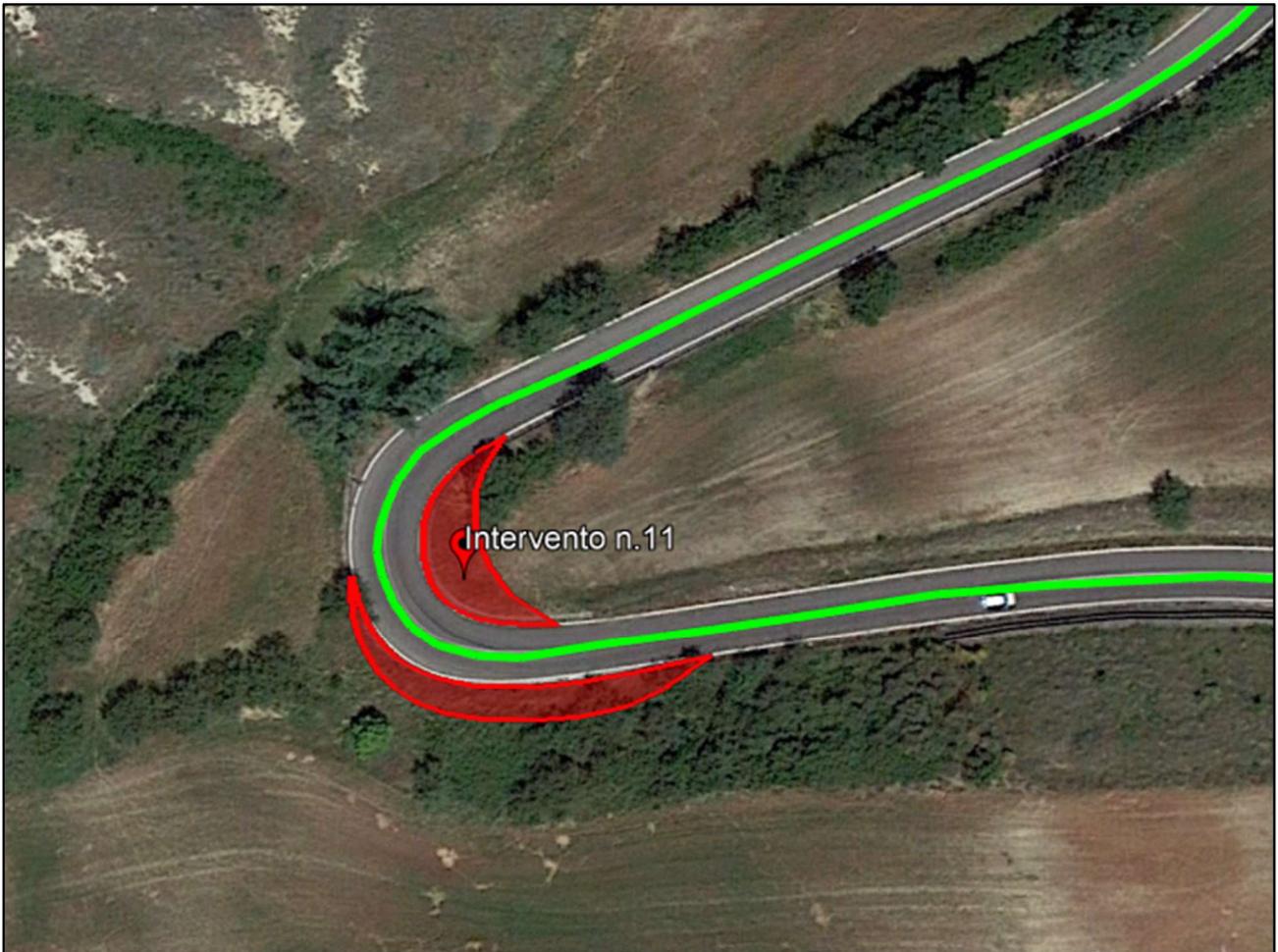
- Intervento n.10



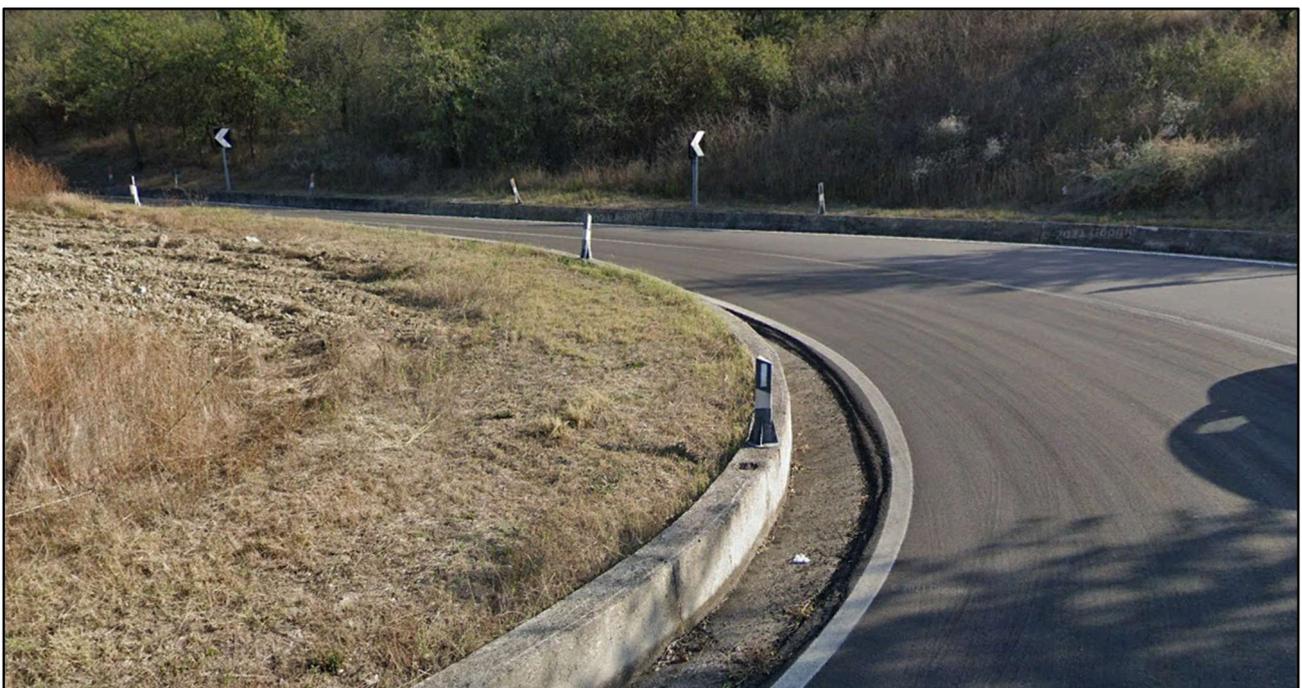
Figura 4.10.1: Intervento n.10

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.10	Potenza	Roccanova	40.232877°	16.210827°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento interno lato Destro 5 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio n.3 piante di quercia e fronde dei rami più alti lato dx</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 180 mq.</li> </ul>

- Intervento n.11



**Figura 4.11.1:** Intervento n.11



**Figura 4.11.2:** Intervento n.11

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.11	Potenza	Roccanova	40.232877°	16.210827°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento interno lato Sinistro 8 m;</li> <li>- Allargamento esterno lato Destro 4 m</li> <li>- Rimozione cordolo dx/sx</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio fronde dei rami più alti lato dx</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 320 mq.</li> </ul>

- Intervento n.12



Figura 4.12.1: Intervento n.12



Figura 4.12.2: Intervento n.12

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.12	Potenza	Roccanova	40.239280°	16.294002°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento interno lato Destro 5 m;</li> <li>- Rimozione guard rail lato sx;</li> <li>- Rimozione cordolo dx</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio fronde dei rami più alti lato dx</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 150 mq.</li> </ul>

- Intervento n.13



**Figura 4.13.1:** Intervento n.13



Figura 4.13.2: Intervento n.13.1

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.13.1	Potenza	Roccanova	40.196620°	16.286063°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento interno lato Destro 15 m;</li> <li>- Rimozione guard rail;</li> <li>- Rimozione segnali stradali;</li> <li>- Rimozione linee elettriche;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio fronde dei rami più alti lato dx</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 350 mq.</li> </ul>

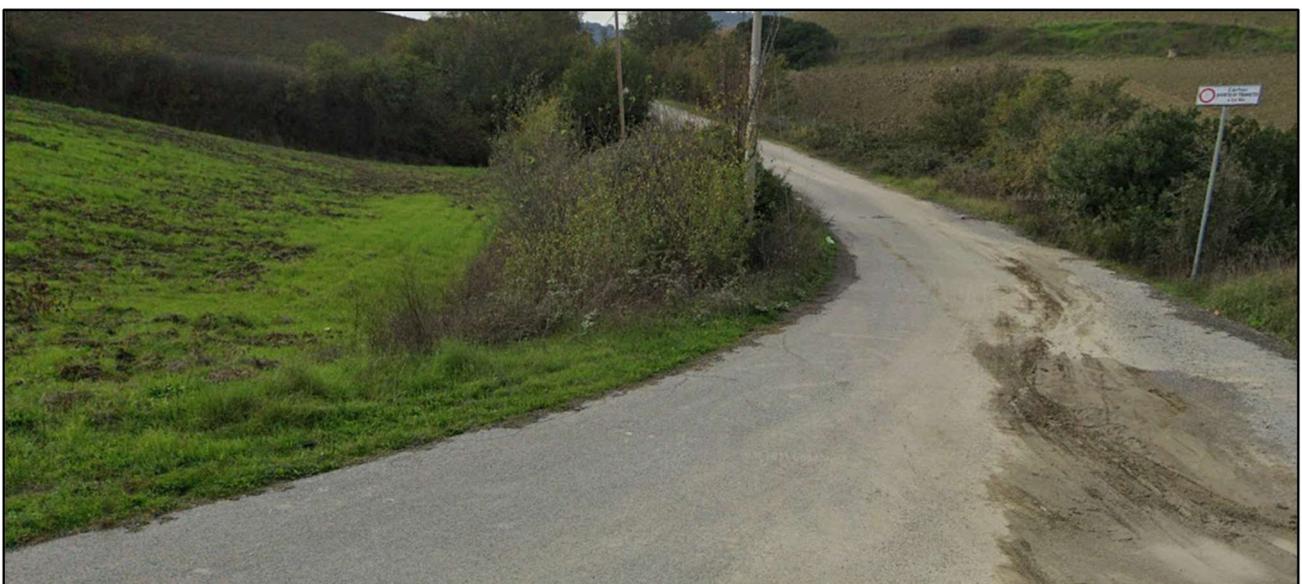


Figura 4.13.3: Intervento n.13.2

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.13.2	Potenza	Roccanova	40.196620°	16.286063°	- Allargamento esterno lato Sinistro 5 m; - Rimozione segnali stradali; - Rimozione linee elettriche; - Decespugliamento area di intervento; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione circa 250 mq.

- Intervento n.14



Figura 4.14.1: Intervento n.14

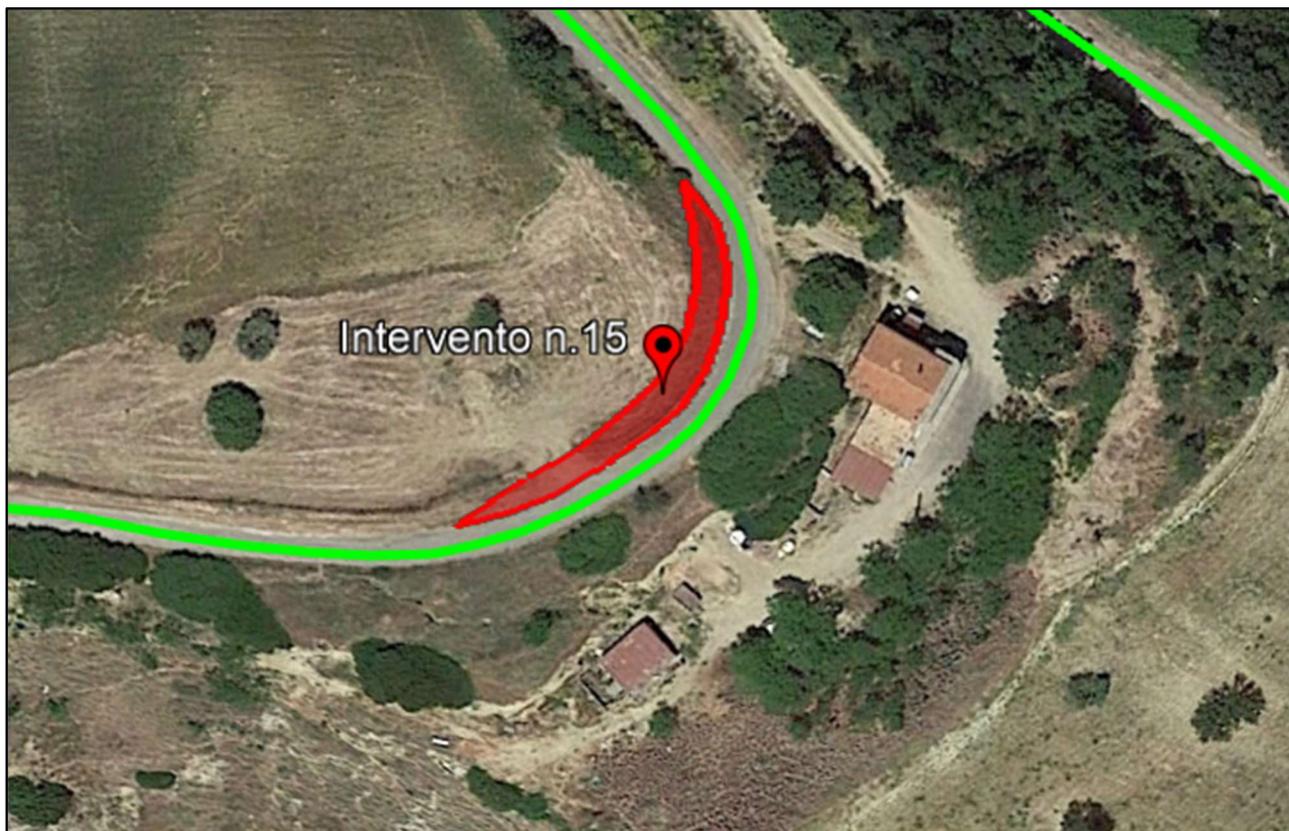


Figura 4.14.2: Intervento n.14.1/2

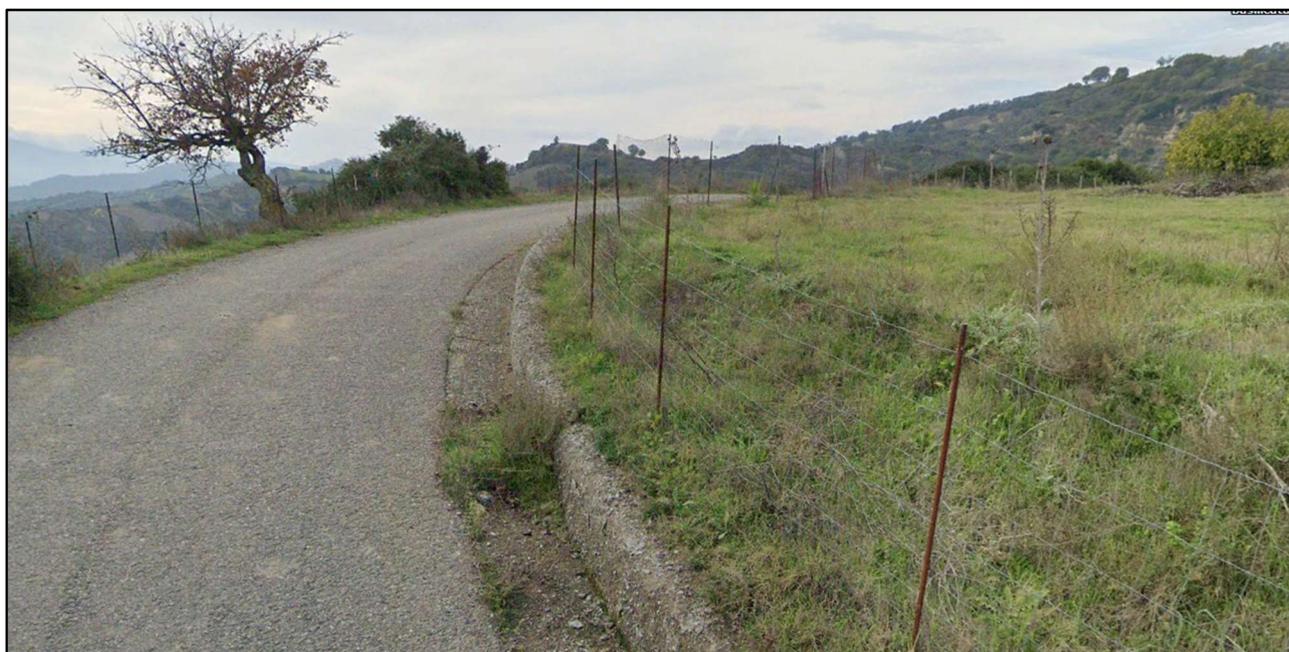
Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.14.1	Potenza	Roccanova	40.182881°	16.259663°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento interno lato Sinistro 10 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio n.2 piante di prunus e fronde dei rami più alti lato sx;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 280 mq.</li> </ul>

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.14.2	Potenza	Roccanova	40.182881°	16.259663°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento esterno lato Destro 5 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 230 mq.</li> </ul>

- Intervento n.15



**Figura 4.15.1:** Intervento n.15



**Figura 4.15.2:** Intervento n.15

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.15	Potenza	Roccanova	40.182233°	16.259825°	- Allargamento interno lato Destro 5 m; - Decespugliamento area di intervento; - Rimozione cordolo; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione circa 160 mq.

- Intervento n.16

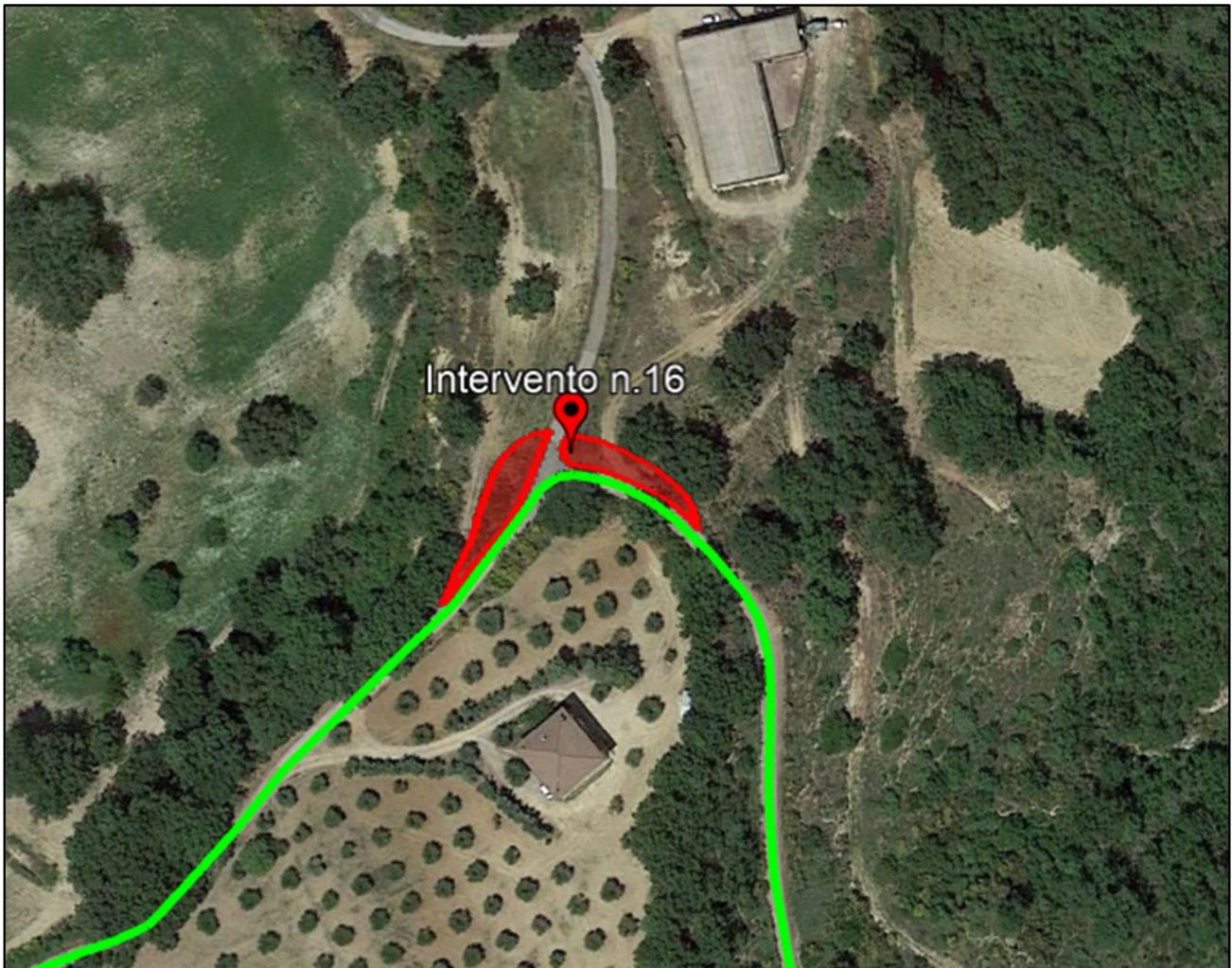


Figura 4.16.1: Intervento n.16



**Figura 4.16.2:** Intervento n.16

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.16	Potenza	Roccanova	40.184449°	16.253543°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento esterno lato Destro 7 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 390 mq.</li> </ul>

- Intervento n.17



**Figura 4.17:** Intervento n.17



**Figura 4.17.1:** Intervento n.17

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.17	Potenza	Roccanova	40.181497°	16.249334°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento interno lato Sinistro 5 m;</li> <li>- Allargamento esterno lato Destro 5 m</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio n.8 piante di quercia e fronde dei rami più alti lato dx/sx</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 190 mq.</li> </ul>

- Intervento n.18



**Figura 4.18:** Intervento n.18

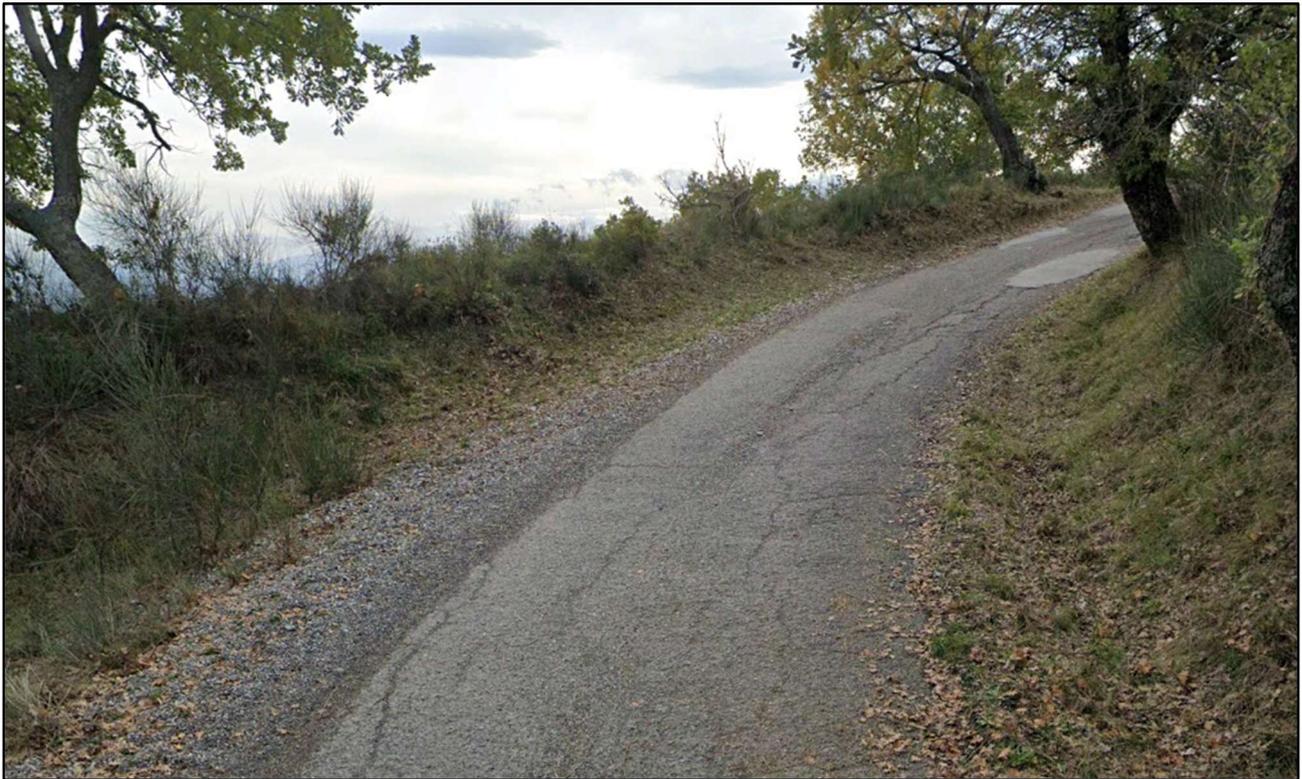


Figura 4.18.1: Intervento n.18

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate		Lavorazioni Previste
			Latitudine	Longitudine	
Intervento n.18	Potenza	Roccanova	40.181218°	16.249958°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento esterno lato Sinistro 5 m</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio n.3 piante di quercia e fronde dei rami più alti lato dx/sx</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 170 mq.</li> </ul>

Per maggiori dettagli grafici si rimanda alle tavole grafiche RCEG026 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su CTR*, RCEG027 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su ortofoto*, e RCEG028 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su catastale*.

Per agevolare il passaggio dei mezzi di trasporto della componentistica degli aerogeneratori lungo i due itinerari di accesso al Parco Eolico, sono previsti degli interventi continui di allargamento lungo tutta la sede stradale con la posa di materiale arido, per un allargamento previsto da 1 a 2 m, come riportato in

Figura 6.5 e Tabella 6.3 per l'itinerario n.1 (Arancio) e Figura 6.5 e Tabella 6.4 itinerario n.2 (Verde) seguenti:

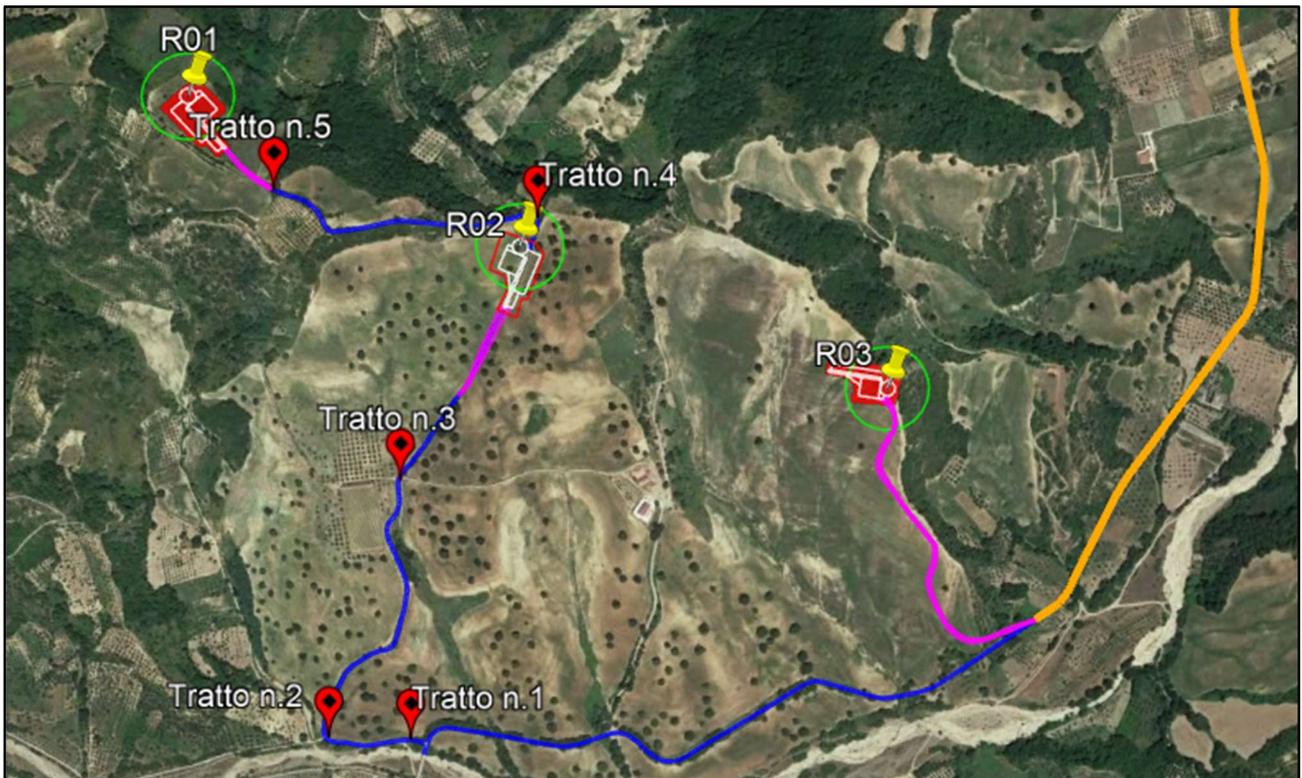
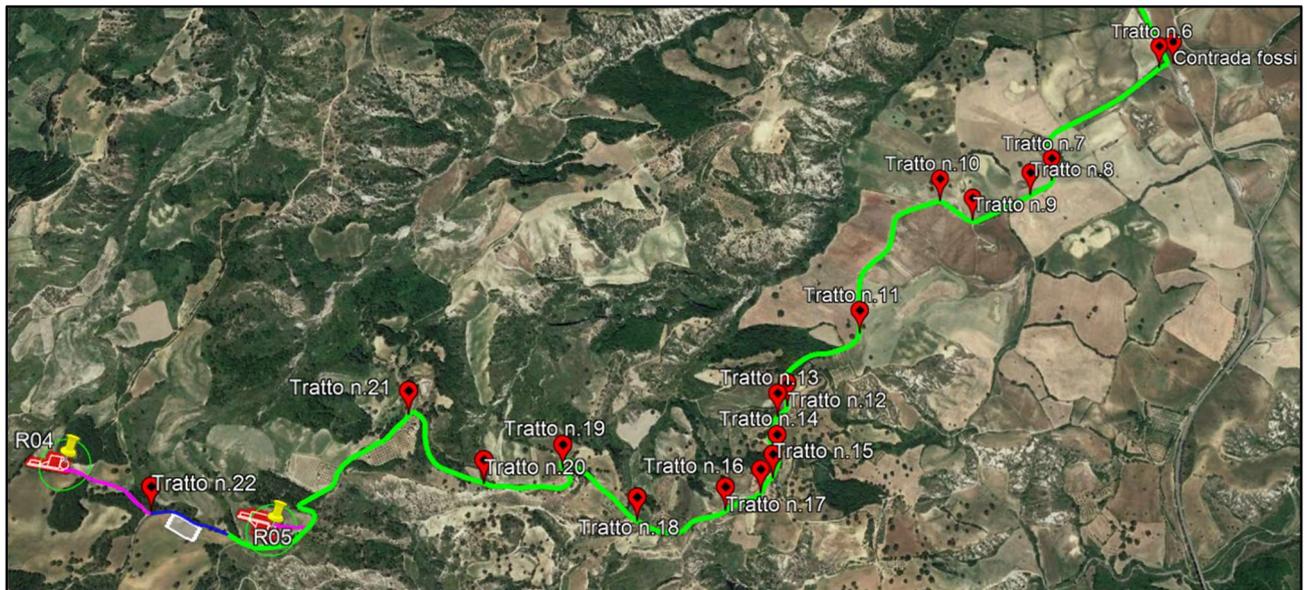


Figura 6.5: Adeguamenti continui viabilità esistente interna al Parco Eolico – Itinerario n.1 (Arancio)

Descrizione	Provincia	Comune	Allargamento (m)	Sviluppo (m)	Lato
Tratto n.1 - n.2	Potenza	Roccanova	1,00	160,00	SX
Tratto n.3 - n.4	Potenza	Roccanova	1,00	560,00	DX
Tratto n.4 - n.5	Potenza	Roccanova	2,00	200,00	DX
Tratto n.6 - n.7	Potenza	Roccanova	2,00	520,00	DX

Tabella 6.3: Tabella interventi continui sulla viabilità esistente – Itinerario n.1 (Arancio)



**Figura 6.6:** Adeguamenti continui viabilità esistente interna al Parco Eolico – Itinerario n.2 (Verde)

Descrizione	Provincia	Comune	Allargamento (m)	Sviluppo (m)	Lato
Tratto n.8 - n.9	Potenza	Senise	1,00	670,00	DX
Tratto n.9 - n.10	Potenza	Senise	1,00	110,00	SX
Tratto n.10 - n.11	Potenza	Senise	2,00	250,00	DX
Tratto n.12 - n.13	Potenza	Senise	1,00	680,00	DX
Tratto n.13 - n.14	Potenza	Senise	2,00	470,00	DX
Tratto n.15 - n.16	Potenza	Senise	1,00	160,00	DX
Tratto n.16 - n.17	Potenza	Senise	1,00	80,00	SX
Tratto n.18 - n.19	Potenza	Senise	2,00	140,00	SX
Tratto n.19 - n.20	Potenza	Senise	2,00	340,00	DX
Tratto n.20 - n.21	Potenza	Senise/Roccanova	2,00	390,00	DX
Tratto n.21 - n.22	Potenza	Roccanova	2,00	370,00	SX
Tratto n.22 - n.23	Potenza	Roccanova	2,00	415,00	DX
Tratto n.23 - n.24	Potenza	Roccanova	2,00	1180,00	SX

**Tabella 6.4:** Tabella interventi continui sulla viabilità esistente – Itinerario n.2 (Verde)