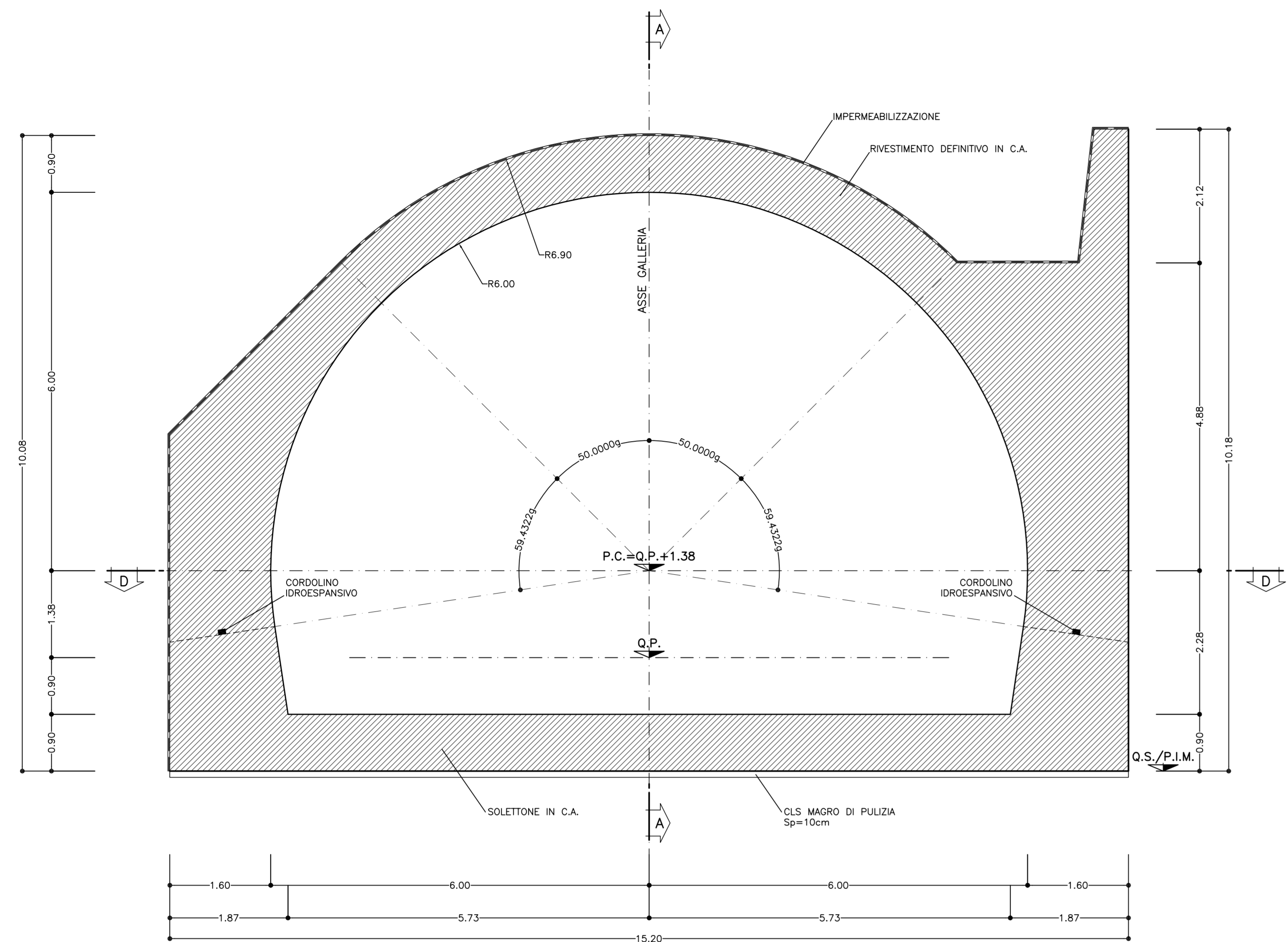


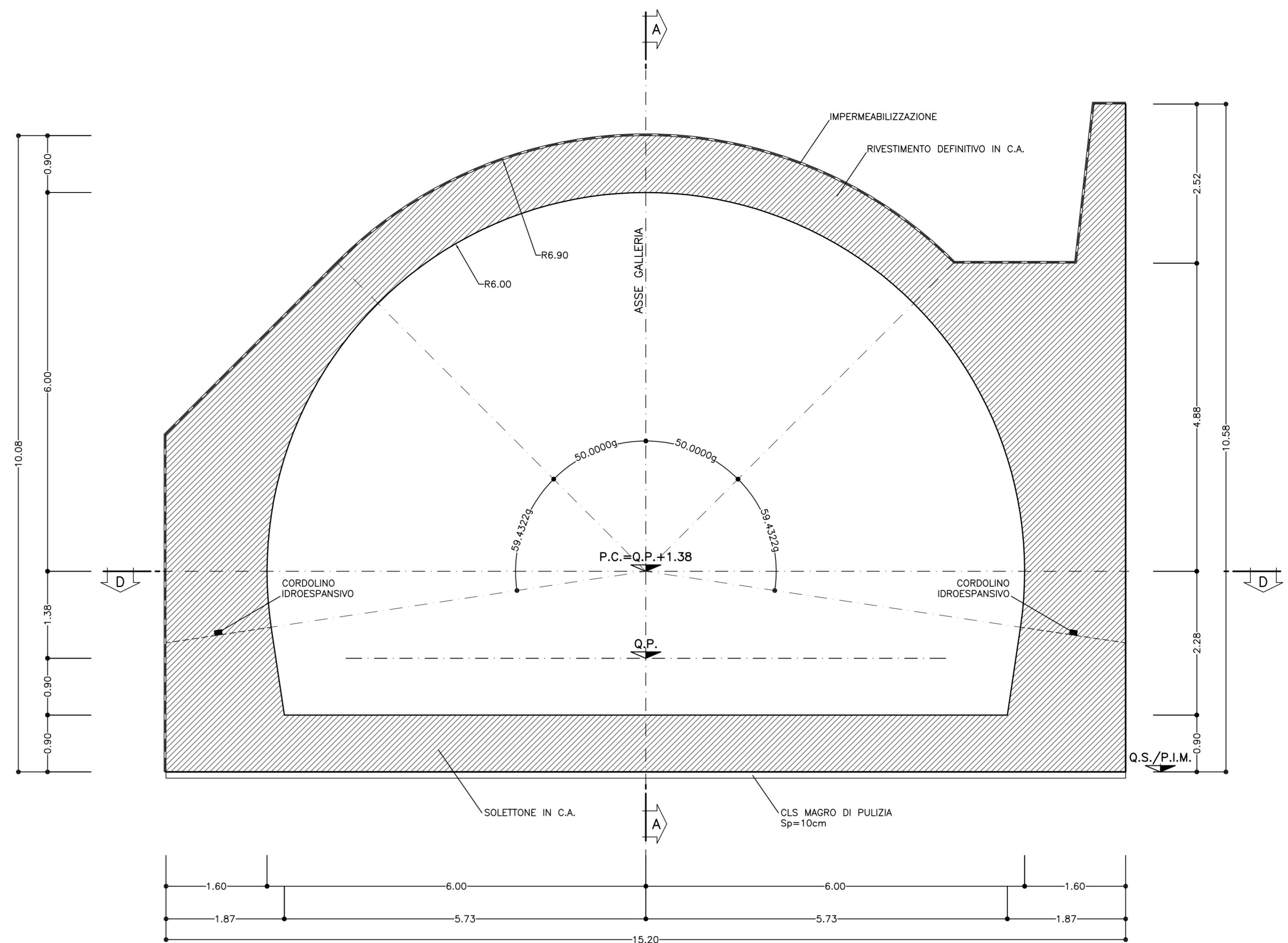
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERALE



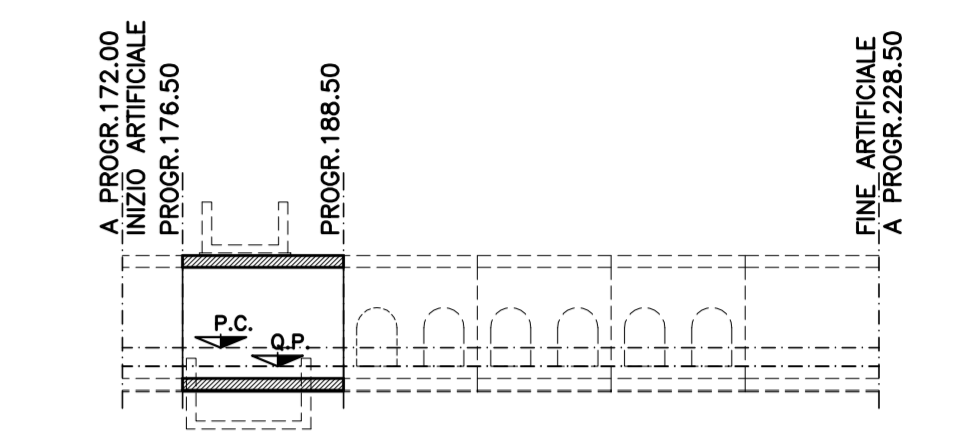
SEZIONE C-C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERALE



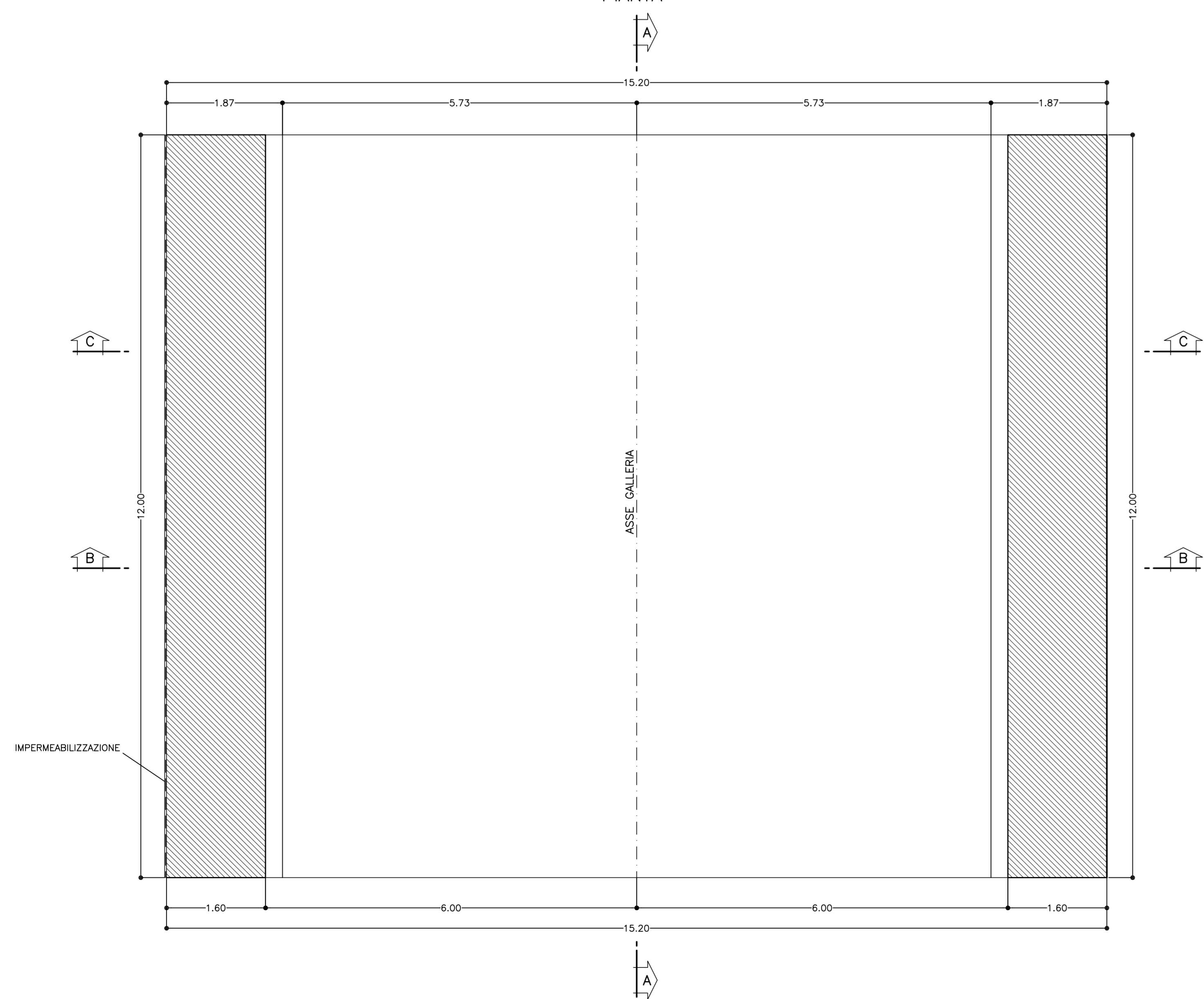
KEY PLAN
SCALA 1:500

SEZIONE TIPO 2



SEZIONE D-D
SCALA 1:50

PIANTA



SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE

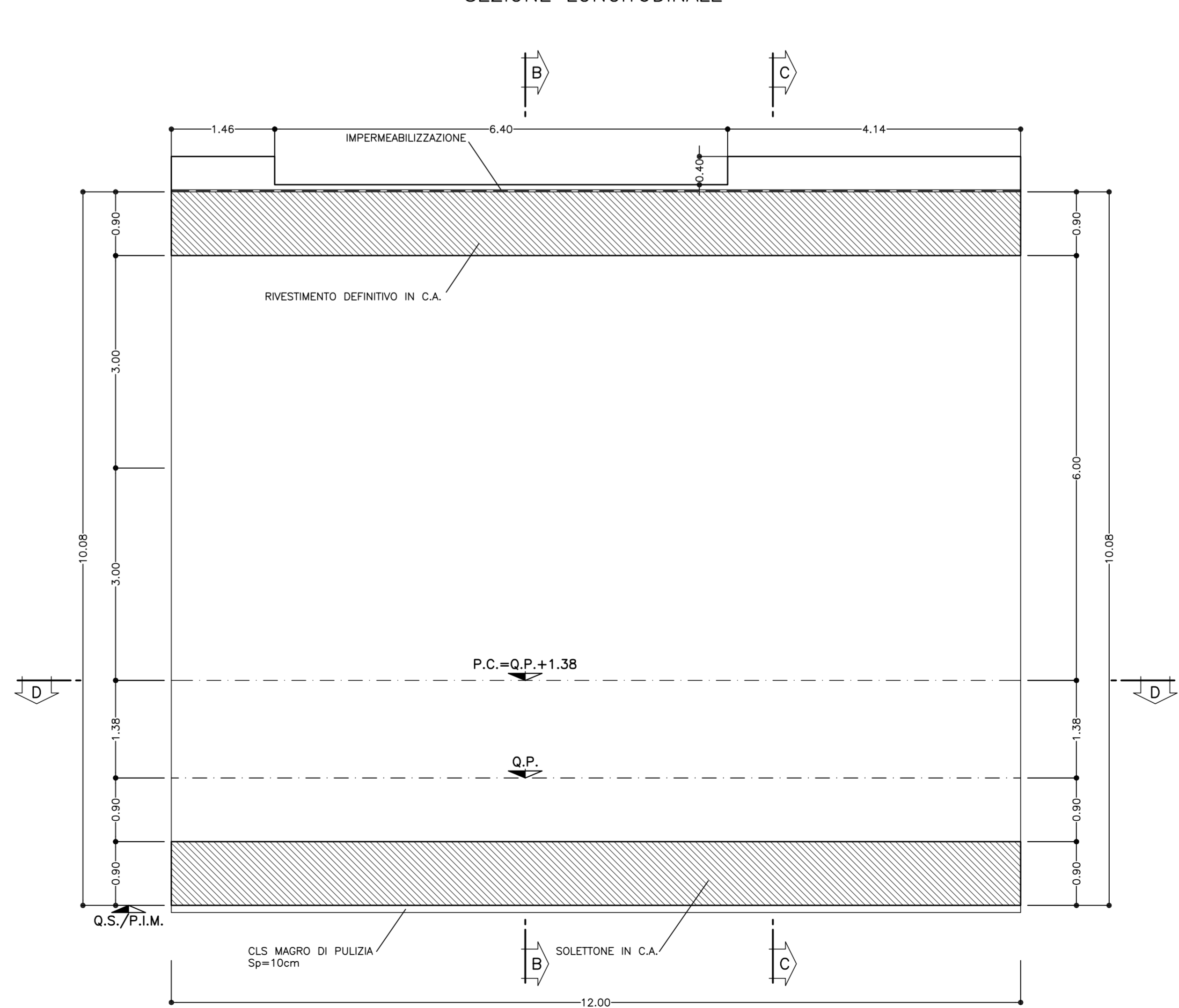


TABELLA MATERIALI	
ACCIAIO	F8044K SALDABILE
ACCIAIO ARMATURE	F8044K SALDABILE
RETE ELETTROCALATA	F8044K SALDABILE
C.L.S.	(con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)
CALOTTA E PIEDRITI (*)	C25/30, TIPO CEM III+V, XC2, S4
ARCO ROVESCIO	C25/30, TIPO CEM III+V, XC2, S3
MAGRONE DI PULIZIA	Rm ≥ 15 MPa, TIPO CEM IV, X0
(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8 MPa.	
NOTA: PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCI RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI	
PER TUTTI I DETTAGLI D'IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO RELATIVO	

LEGENDA	
P.C.	= PIANO DEI CENTRI
Q.P.	= QUOTA PROGETTO
P.I.M.	= PIANO IMPOSTA MURETTA
Q.S.	= QUOTA SCAVO

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:
COCIV
Consorzio Costruttori Integrati Valchi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

NUOVA VIABILITA' TRATTA VIA ERZELLI - VIA BORZOLI
Galleria naturale - Imbocco galleria intermedio
Galleria artificiale - Carpenteria sezione tipo 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Consorzio Cociv Ing. G. Gognazzi				1:50
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IG51	01	E	CV	BB
OPERAZIONE		DISCIPLINA		
GASB0X		002		
PROGETTISTA		REV.		
A		A		

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Ing. F. Colli	25/06/2012	Ing. F. Colli	27/06/2012	E. Pagani	28/06/2012	Ing. E. Ghislandi