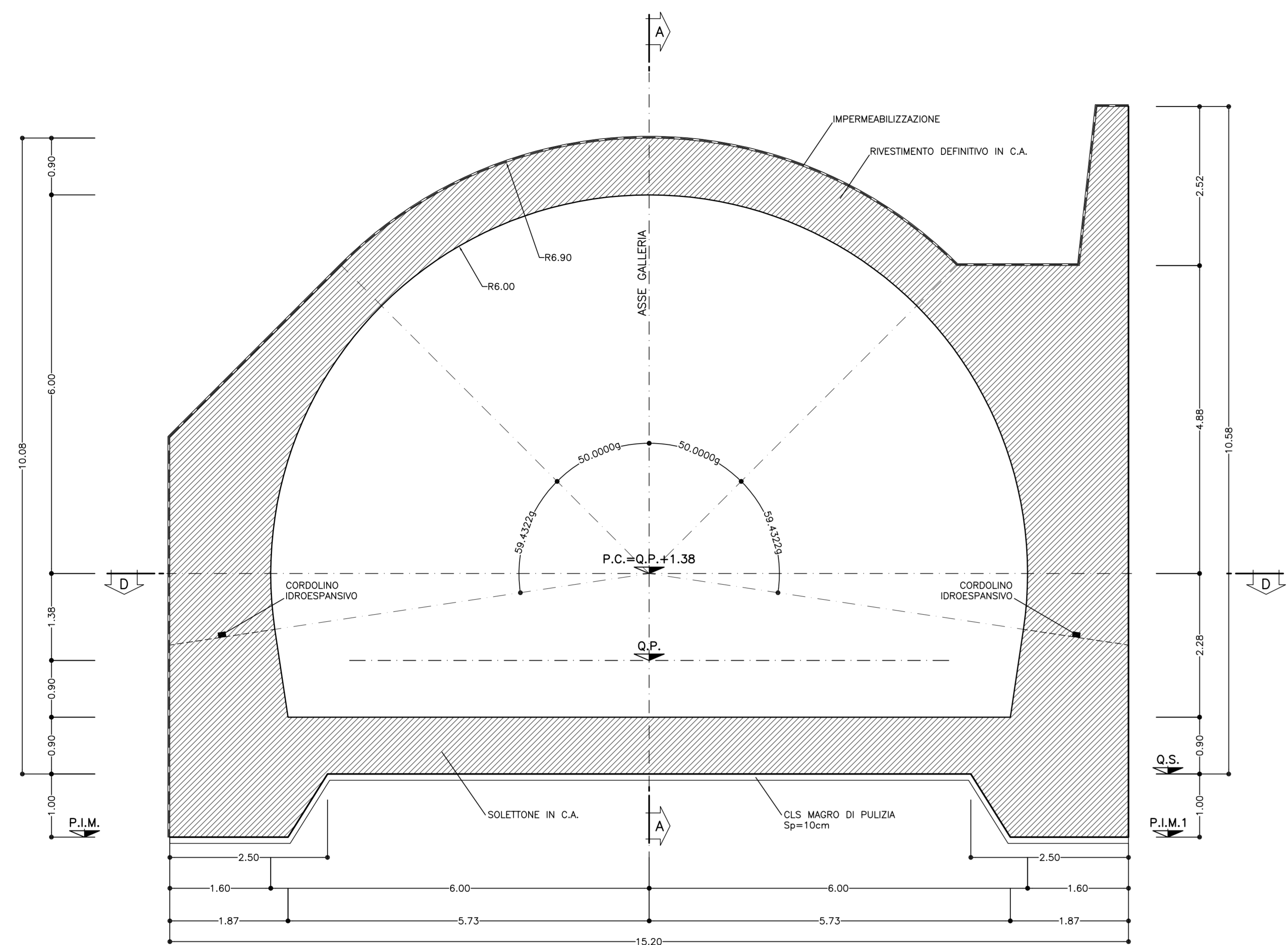


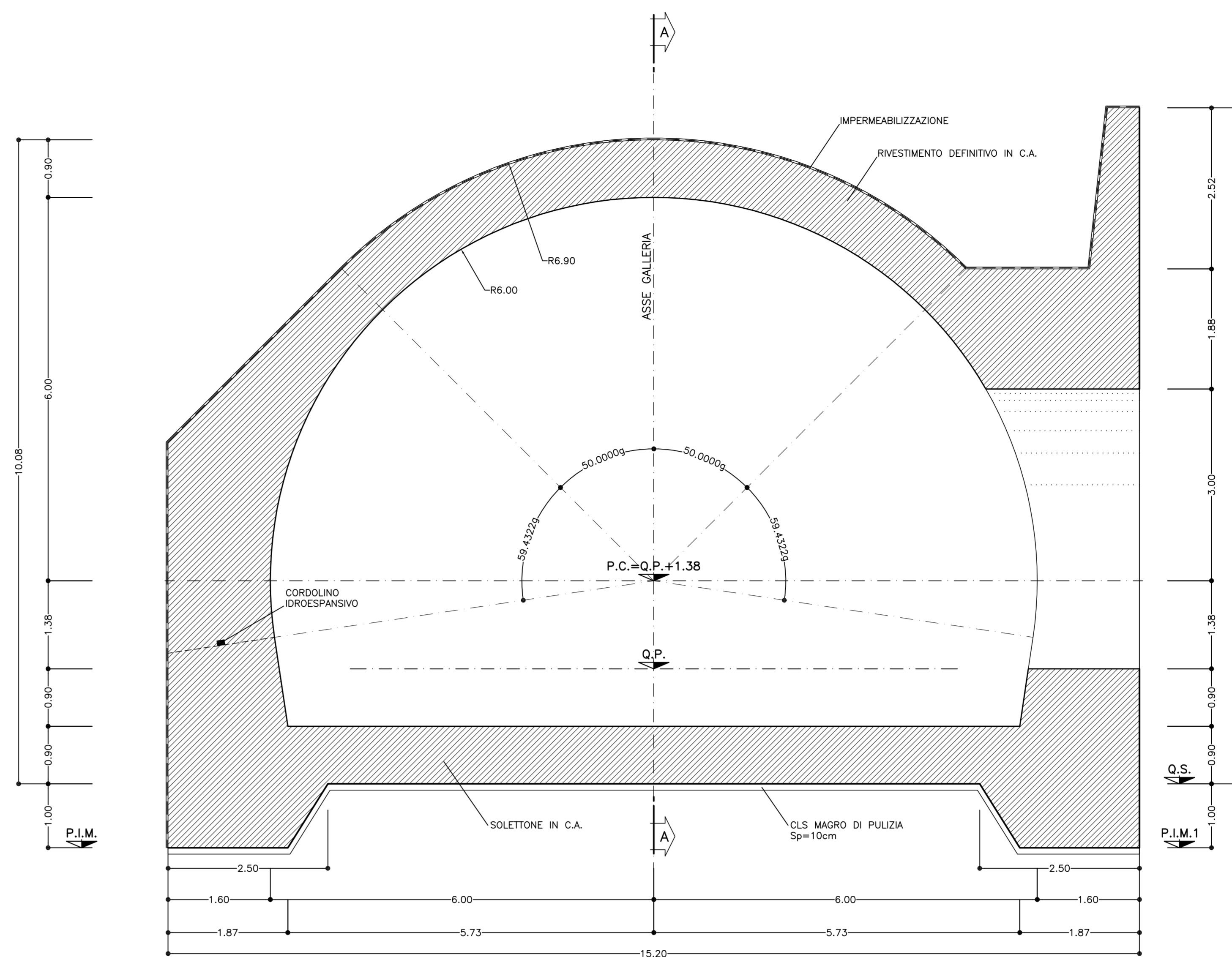
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERALE



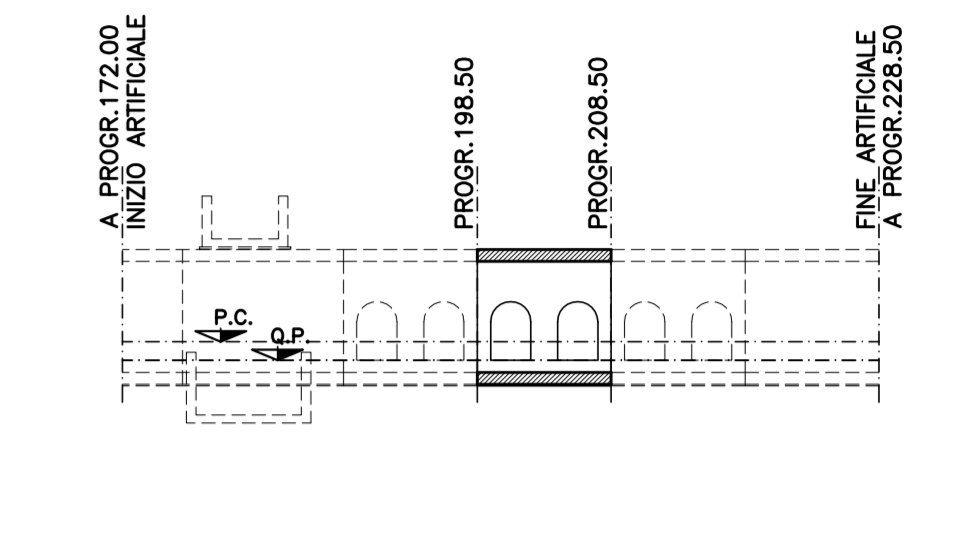
SEZIONE C-C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERALE



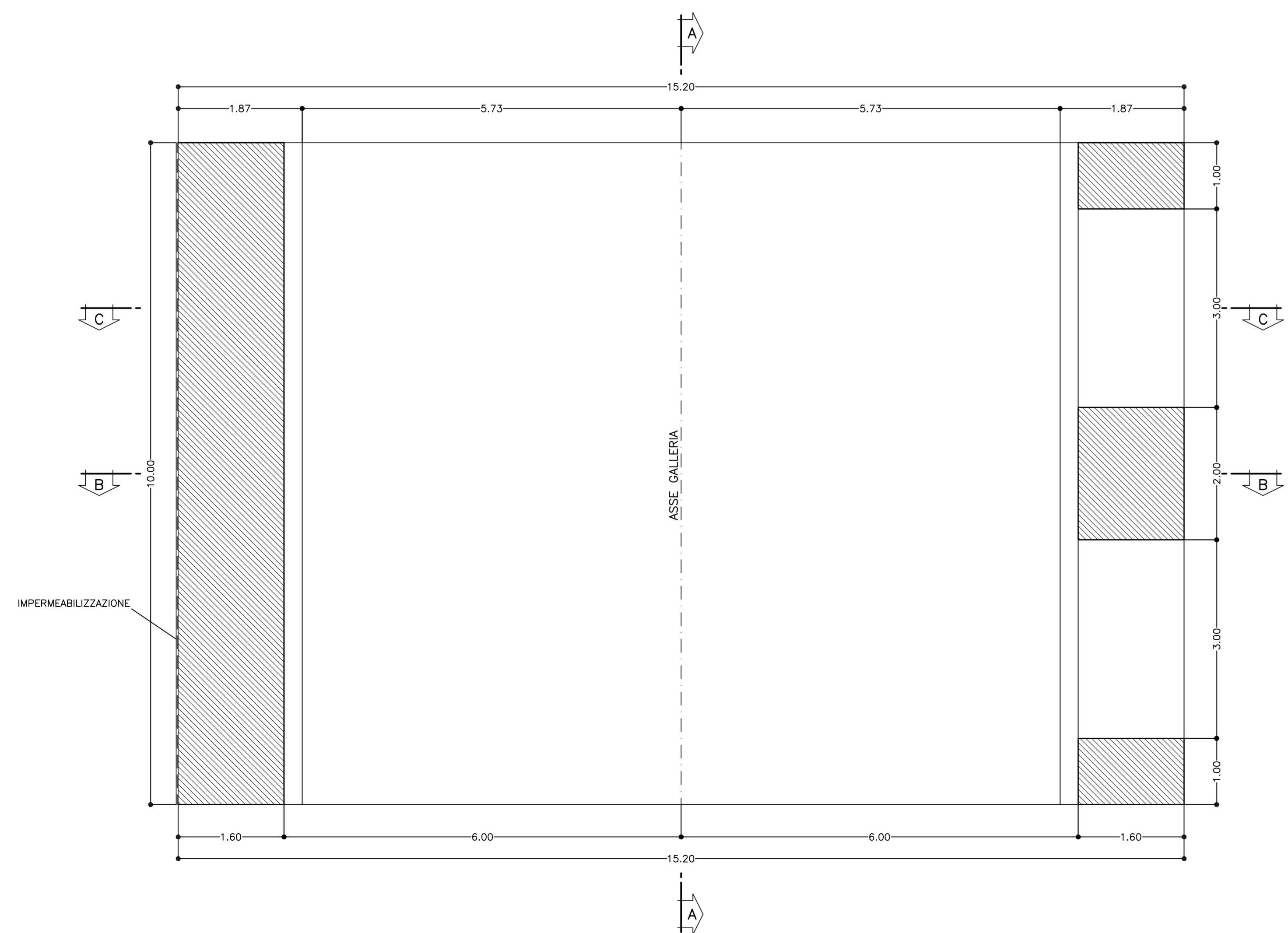
KEY PLAN
SCALA 1:500

SEZIONE TIPO 4



SEZIONE D-D
SCALA 1:50

PIANTA



SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE

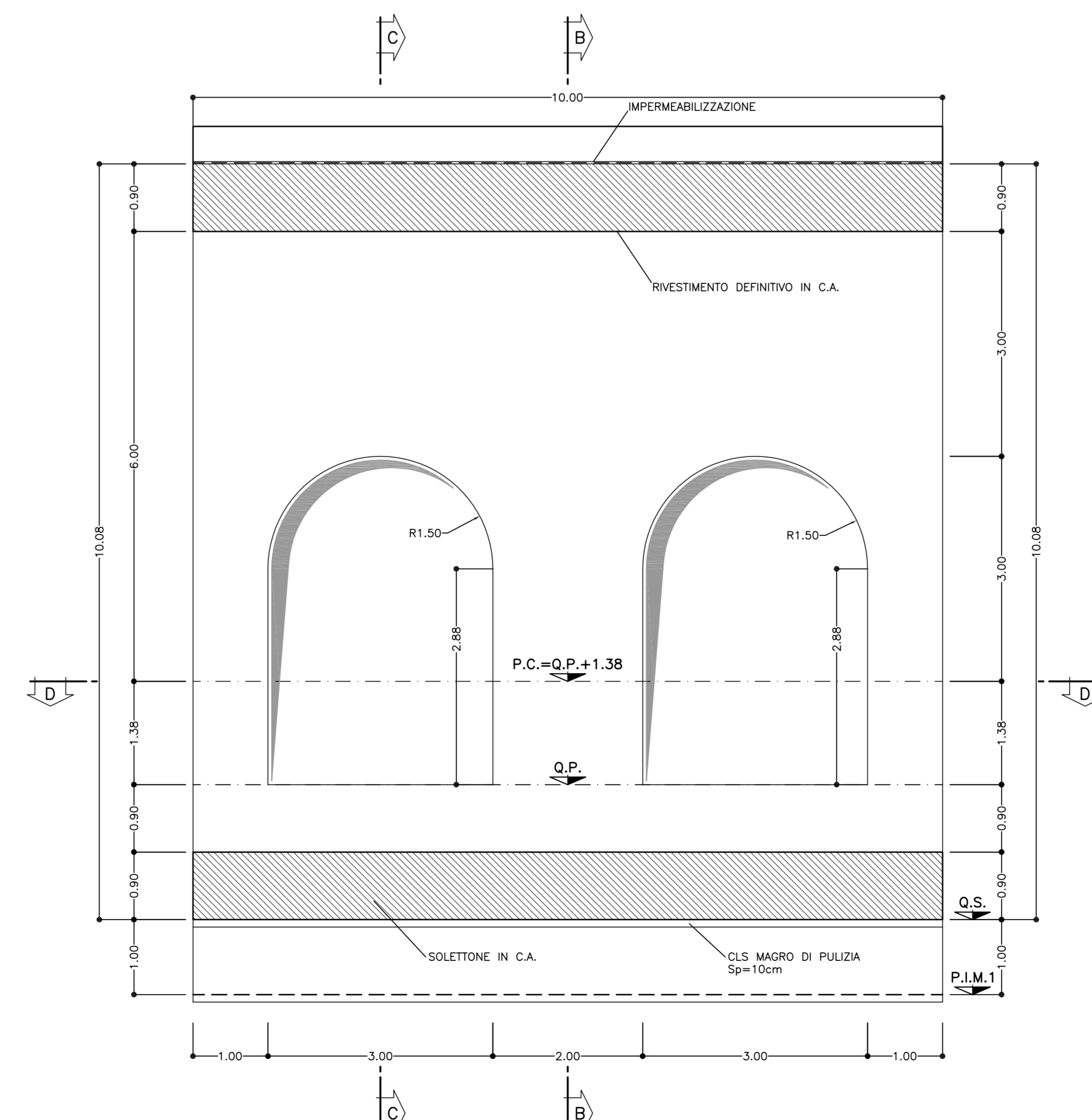


TABELLA MATERIALI

ACCIAIO	FR444K SALDABILE
ACCIAIO ARMATURE	FR444K SALDABILE
RETE ELETTROCALATA	FR444K SALDABILE
C.L.S.	(con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)
CALOTTA E PIEDRITI (*)	C25/30, TIPO CEM III+V, XC2, S4
ARCO ROVESCIO	C25/30, TIPO CEM III+V, XC2, S3
MAGRONE DI PULIZIA	Rm ≥ 15 MPa, TIPO CEM IV, X0

(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8 MPa.

NOTA: PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCI RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI

PER TUTTI I DETTAGLI D'IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO RELATIVO

LEGENDA

P.C.	= PIANO DEI CENTRI	Q.S.	= QUOTA SCAVO
Q.P.	= QUOTA PROGETTO		
P.I.M.	= PIANO IMPOSTA MURETTA		

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:
CODIV
Consorzio Costruttori Integrati Valchi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

NUOVA VIABILITA' TRATTA VIA ERZELLI - VIA BORZOLI
Galleria naturale - Imbocco galleria intermedio
Galleria artificiale - Carpenteria sezione tipo 4

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Cociv Ing. G. Gasparrini		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:50
COMMESSA I G 5 1	LOTTO 0 1	FASE E	ENTE C V	TIPO DOC. B B
PROGETTAZIONE		OPERADISCIPLINA G A S B 0 X	PROGR. 0 0 7	REV. A
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato
A00	Prima emissione	Ing. F. Colla	25/06/2012	Ing. E. Pagani