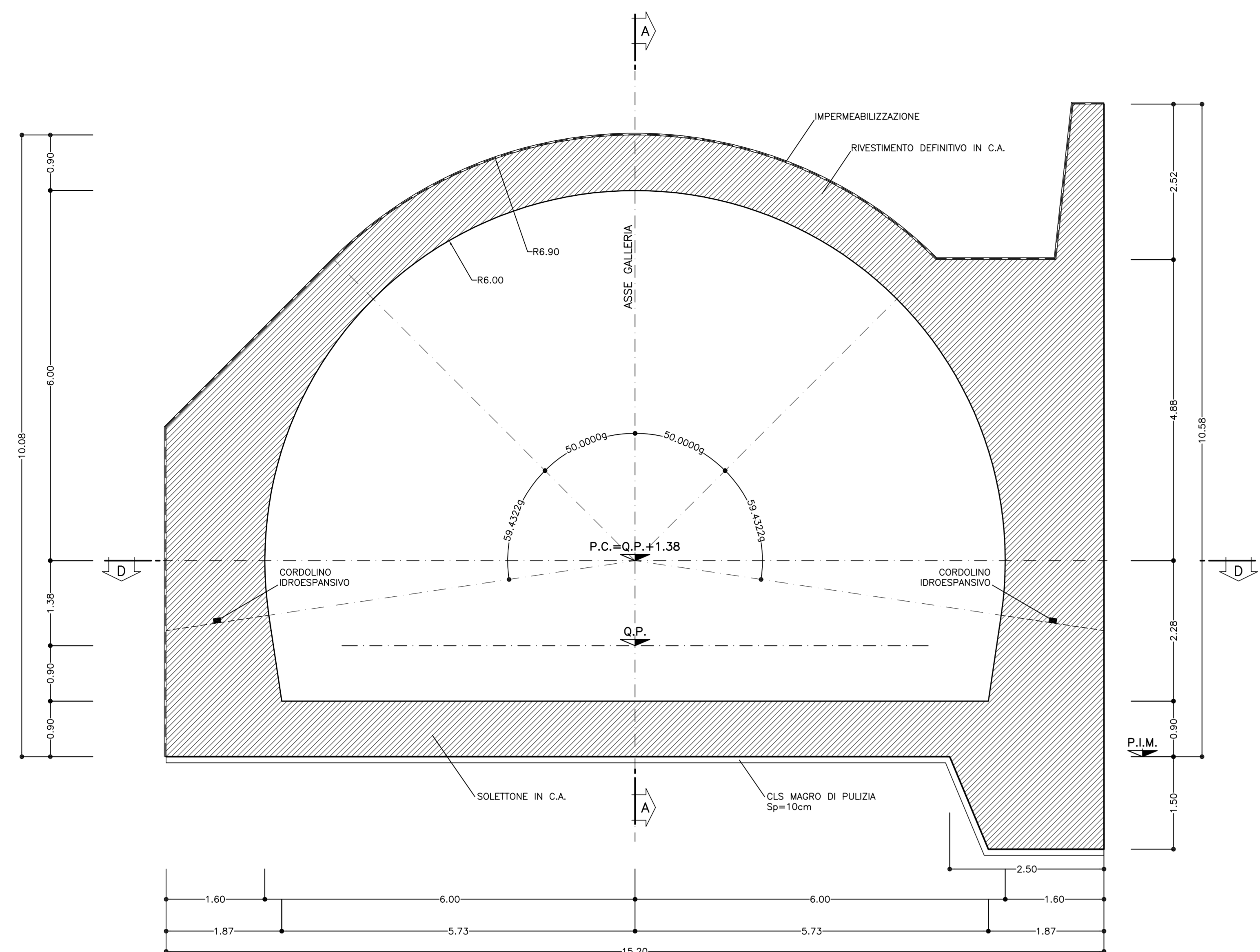


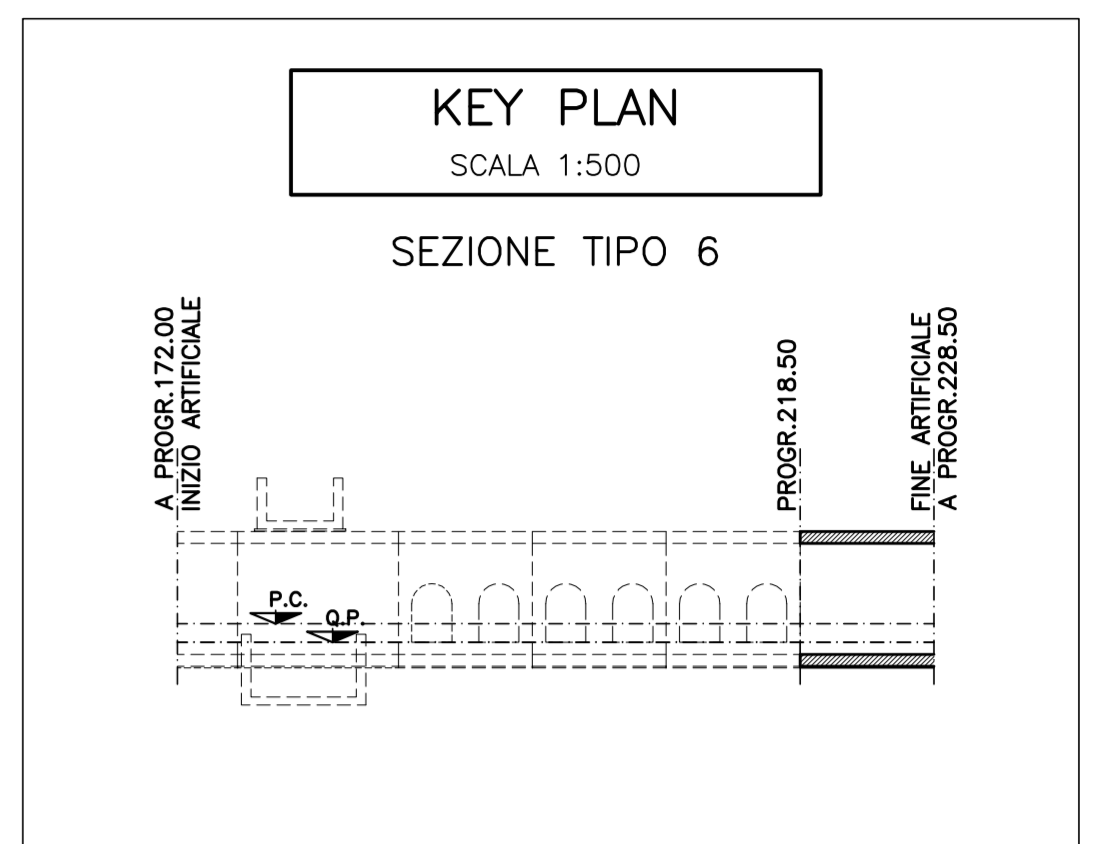
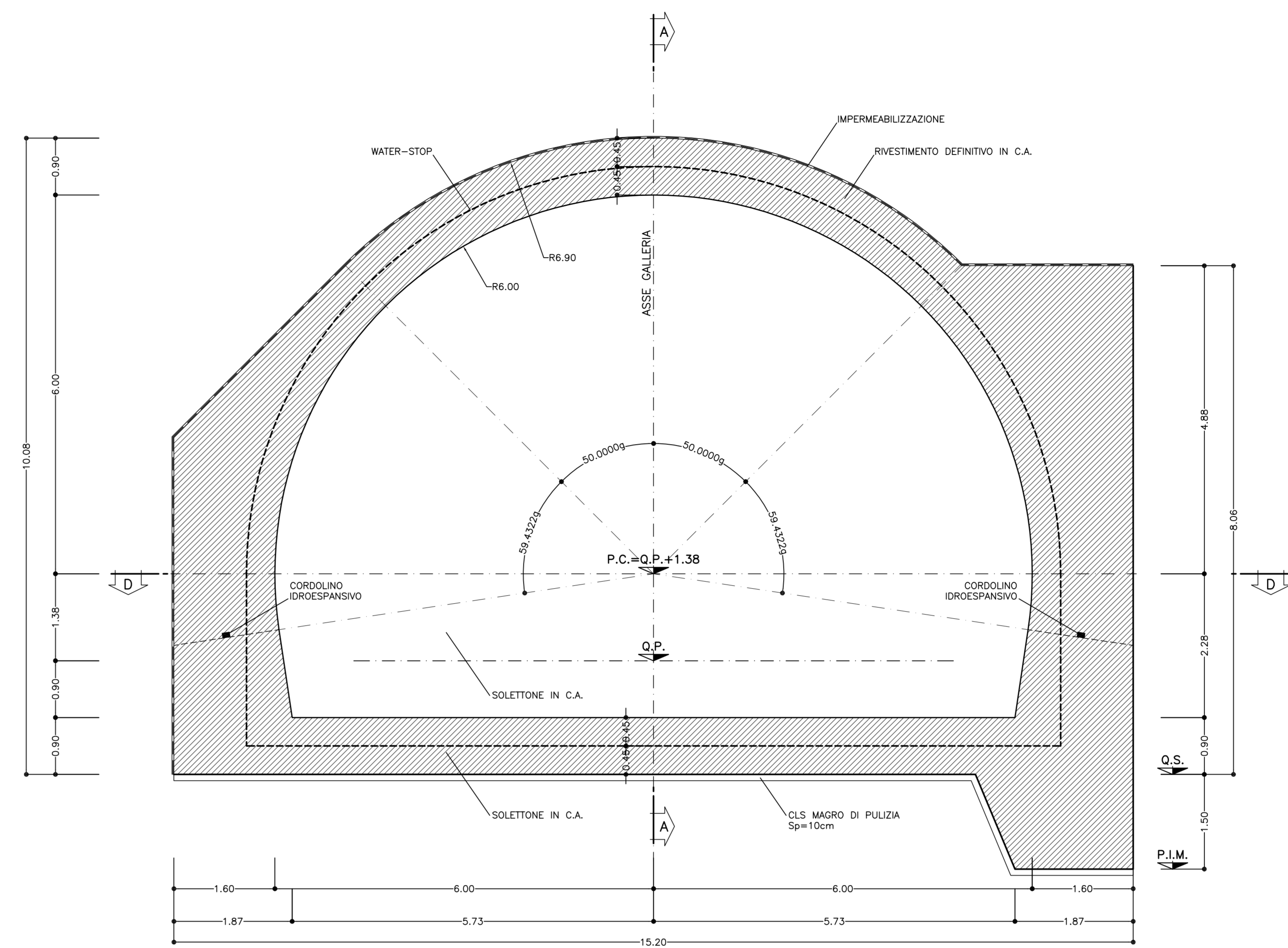
SEZIONE B-B  
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERALE



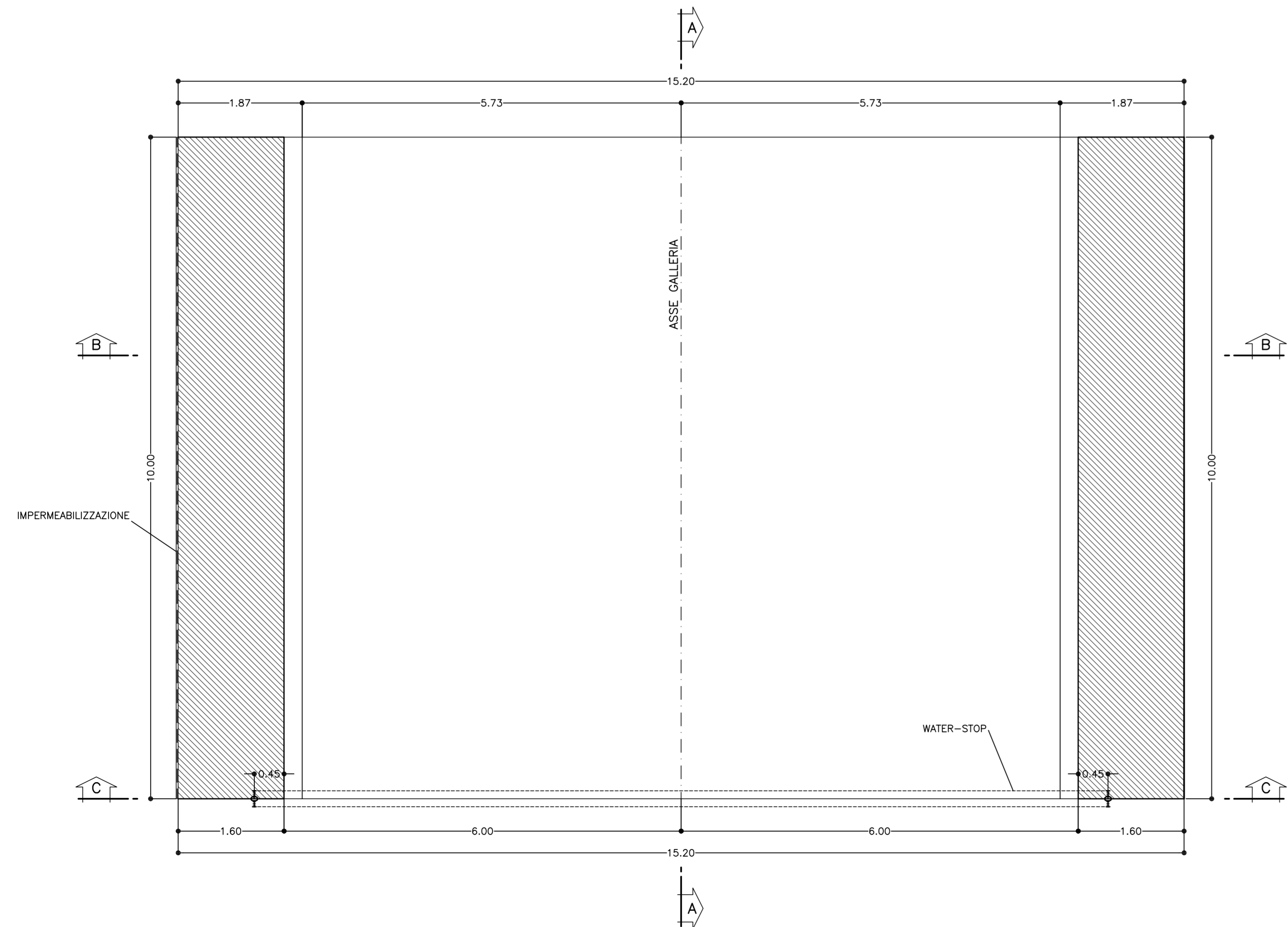
SEZIONE C-C  
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERALE



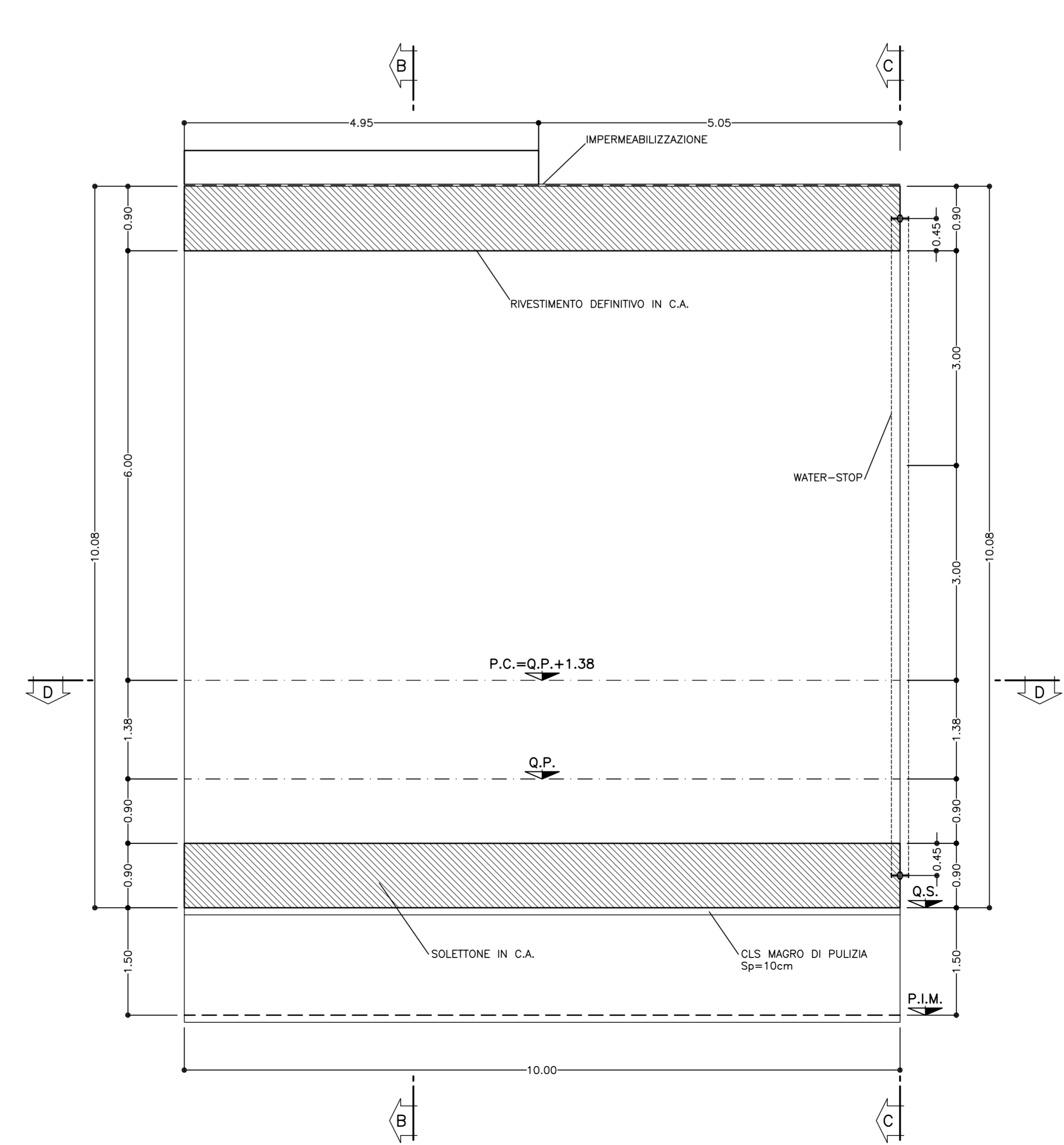
SEZIONE D-D  
SCALA 1:50

PIANTA



SEZIONE A-A  
SCALA 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE



**TABELLA MATERIALI**

ACCIAIO	FR44K SALDABILE
ACCIAIO ARMATURE	FR444K SALDABILE
RETE ELETTROCALATA	FR444K SALDABILE
C.L.S.	(con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)
CALOTTA E PIEDRITI (*)	C25/30, TIPO CEM III+V, XC2, S4
ARCO ROVESCIO	C25/30, TIPO CEM III+V, XC2, S3
MAGRONE DI PULIZIA	Rm ≥ 15 MPa, TIPO CEM IV, X0

(\*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8 MPa.

NOTA: PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCI RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI

PER TUTTI I DETTAGLI D'IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO RELATIVO

**LEGENDA**

P.C.	= PIANO DEI CENTRI	Q.S.	= QUOTA SCAVO
Q.P.	= QUOTA PROGETTO		
P.I.M.	= PIANO IMPOSTA MURETTA		

COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV**  
 Consorzio Costruttori Integrati Valchi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
 PROGETTO ESECUTIVO

NUOVA VIABILITA' TRATTA VIA ERZELLI - VIA BORZOLI  
 Galleria naturale - Imbocco galleria intermedio  
 Galleria artificiale - Carpentaria sezione tipo 6

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv**  
 Consorzio Costruttori Integrati Valchi

DIRETTORE LAVORI: \_\_\_\_\_

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAC/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 1	E	C V	B B	G A S B 0 X	0 0 9	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Ing. F. Colli	25/06/2012	Ing. F. Colli	27/06/2012	E. Pagani	28/06/2012	Ing. E. Ghislandi

Scale: 1:50