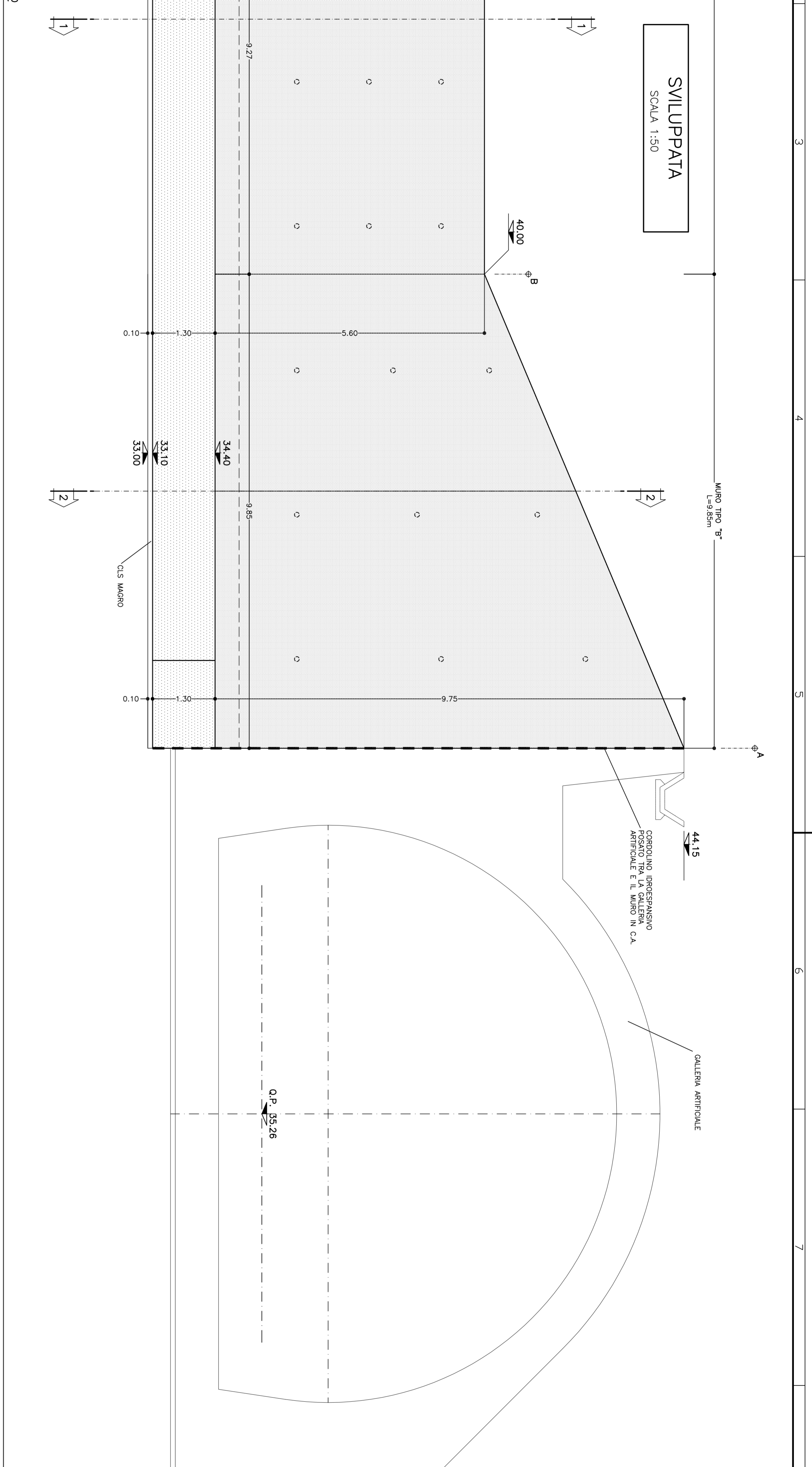


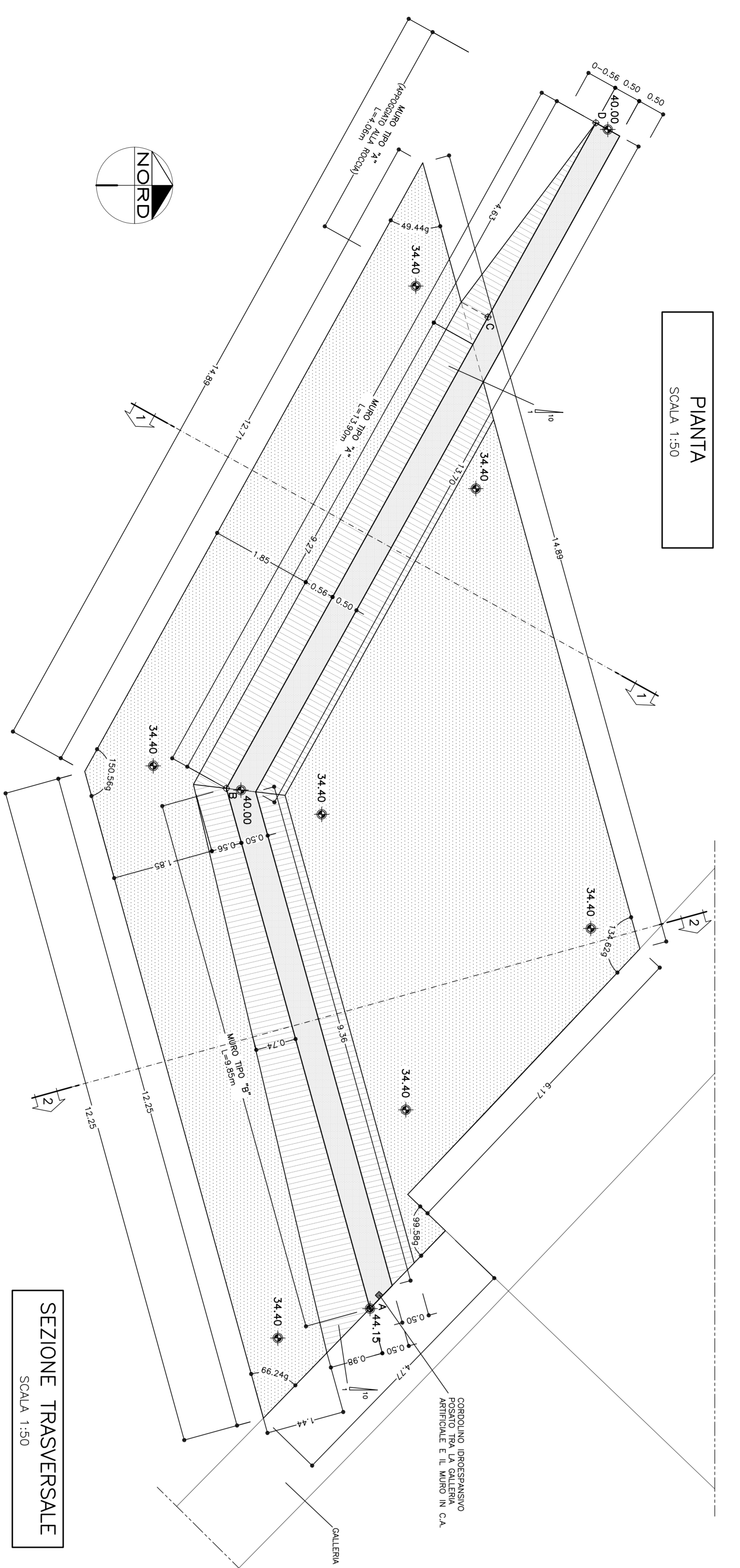
| PUNTO | X          | Y           |
|-------|------------|-------------|
| A     | 51,291,055 | 148,459,131 |
| B     | 51,281,556 | 148,455,508 |
| C     | 51,272,951 | 148,461,286 |
| D     | 51,269,405 | 148,463,255 |

VEDI QUADRO RELATIVO PER I DETTAGLI DELLA VISIONE DI PANORAMA

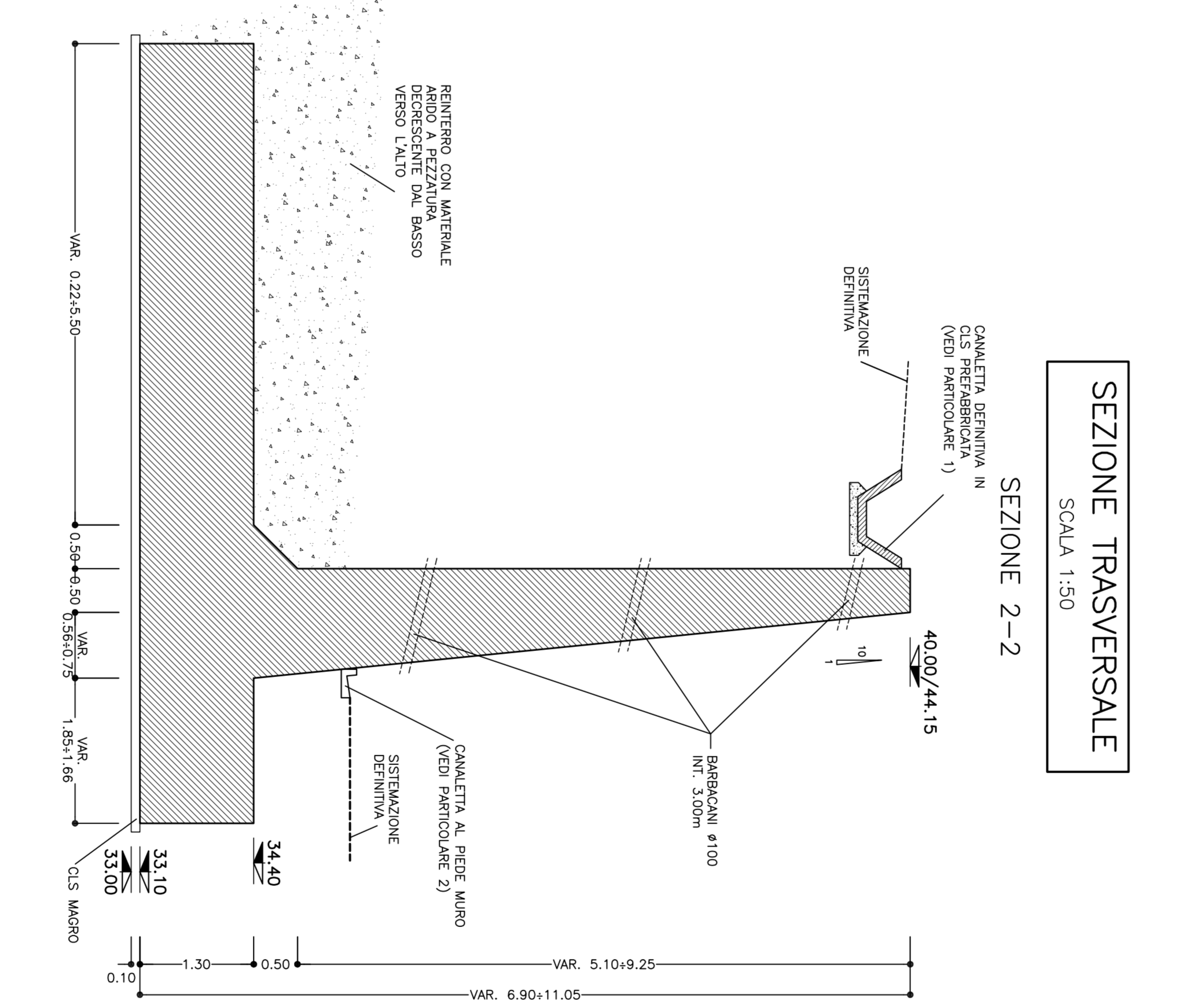
**SVILUPPATA**  
SCALA 1:150



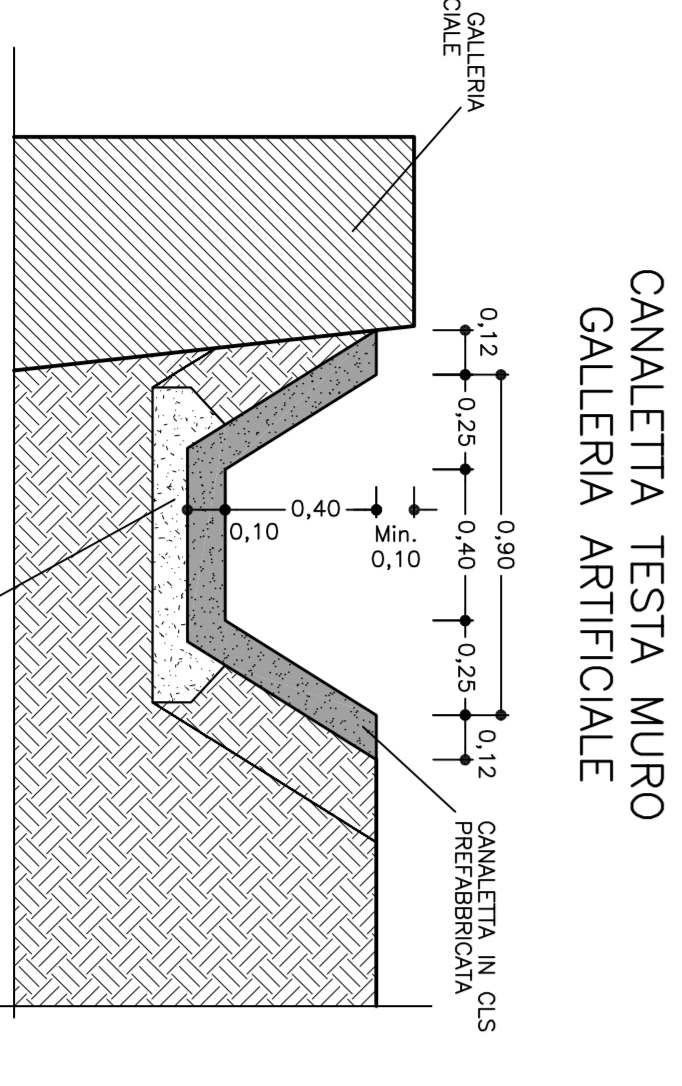
**PIANTA**  
SCALA 1:150



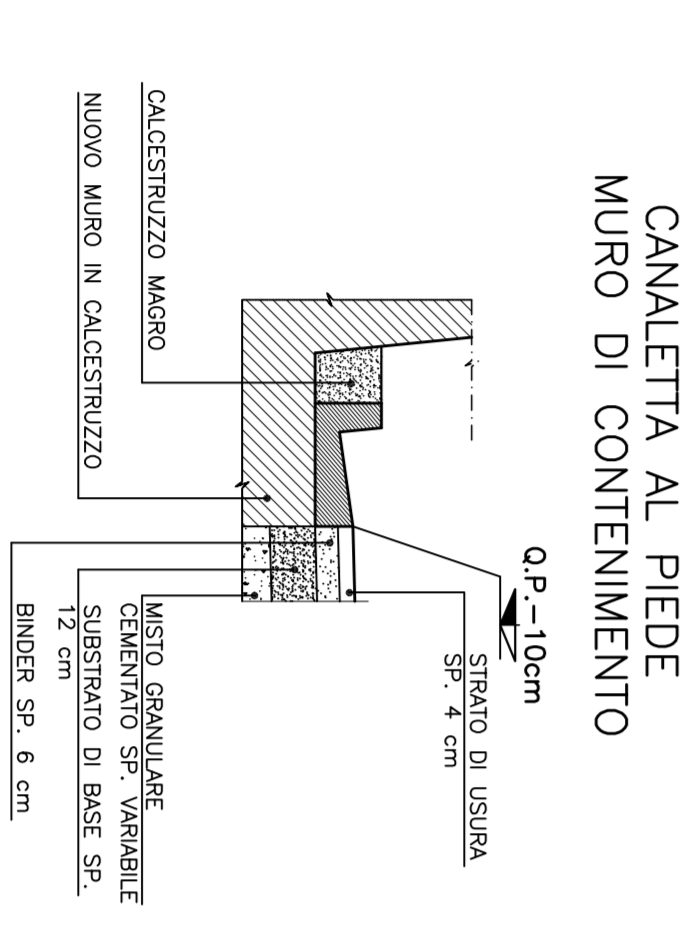
**SEZIONE TRASVERSALE**  
SCALA 1:50



**PARTICOLARE "1"**  
SCALA 1:20



**PARTICOLARE "2"**  
SCALA 1:20



ALTA SPERANZA

**SRF** **IRPUBBR**

GENERAL CONTRACTOR: **COV** (Consorzio Cooperative)

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBLIGATIVO N.44/901

TRATTA A.V.A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

NUOVA VIABILITA' TRATTA VIA ERZELLI - VIA BORZOLI

Galleria naturale - Imbocco galleria intermedia

Muri di contenimento tipo "1" - Carpentaria e dettagli costruttivi

**TABELLA MATERIALI**

**ACCIAIO** **PIASTRE** **RETE ALUMINIZIATA**

Acciaio S235JR / Acciaio S275JR

**C.I.S.** (con riferimento e dettaglio di costruzione (DPR 6100))

C.I.S. M500

MURONE IN FALDA

PRESTINATO FISSO DI QUALITÀ

E CANALETTA IN ACCIAIO

**CONCRETO** **PRELIMINARE**

con classe di resistenza a compressione di almeno 25 N/mm<sup>2</sup>

spessore di armatura dove da un minimo di 800 mm

Dimensione di 30 x 30 cm

**NOTE** PER TUTTI GLI ELEMENTI NON RICORDATI SI FA RIFERIMENTO ALLE NOTE GENERALI DEL PROGETTO

**LEGENDA**

O.P. = QUOTA PROGETTO

**GENERAL CONTRACTOR**

**COV** (Consorzio Cooperative)

**SRF** **IRPUBBR**

|               |            |           |               |            |           |
|---------------|------------|-----------|---------------|------------|-----------|
| PROGETTAZIONE | ARCHITETTO | INGEGNERE | PROGETTAZIONE | ARCHITETTO | INGEGNERE |
| VERIFICA      | ARCHITETTO | INGEGNERE | VERIFICA      | ARCHITETTO | INGEGNERE |

SCALE: 1:50

