



REGIONE SARDEGNA



PROVINCIA SUD SARDEGNA



SEUI



ESCALAPLANO



ESTERZILI

**PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO  
 COMPOSTO DA 12 AEROGENERATORI CON POTENZA COMPLESSIVA DI  
 57 MW NEL COMUNE DI SEUI (SU), CON OPERE CONNESSE NEI COMUNI  
 DI SEUI (SU), ESCALAPLANO (SU) ED ESTERZILI (SU)**



Proponente	 <p><b>LOTO RINNOVABILI SRL</b>  <i>Largo Augusto n.3 20122        Milano        pec:lotorinnovabili@legalmail.it</i></p>				
Progettazione	<p style="text-align: center;">Gruppo di lavoro: <span style="float: right;">Collaboratori:</span></p>  <p><b>AGREENPOWER s.r.l.</b>        Sede legale: Via Serra, 44        09038 Serramanna (SU) - ITALIA        Email: info@agreenpower.it</p> <p style="font-size: small;">         Ing. Simone Abis - Civile Ambientale          Ing. Michele Angei - Elettrico          Ing. Enea Tocco - Civile Ambientale          Ing. Stefano Fantì - Civile Ambientale          Dott. Gianluca Fadda       </p> <p style="font-size: small;">         Vamirgeoind Ambiente, Geologia e Geofisica S.r.l          Ing. Gianluca Vultaggio - Tekto Studio          Ing. Nicola Sollai - Strutturista          Dott.ssa Archeologa Manuela Simbula          Dott. Naturalista Francesco Mascia          Dott. Agronomo Vincenzo Sechi          Ing. Federico Miscali - Tecnico Acustica          Dott. Geologo Luigi Sanciu          Ing. Luigi Cuccu - Elettrotecnico          Ing. Davide Medici - Analisi Anemologica       </p>				
Elaborato	<p>Nome Elaborato:</p> <p style="text-align: center;"><b>SEZIONI STRADALI DI PROGETTO IN FASE DI CANTIERE E IN ESERCIZIO</b></p>				
00	Novembre 2022	Prima emissione	G. Vultaggio	Agreenpower Srl	Agreenpower Srl
Rev.	Data	Oggetto della revisione	Elaborazione	Verifica	Approvazione
Scala:	<b>1:500</b>				
Formato:	Codice Commessa <b>W2203SEU</b>		Codice Elaborato <b>ELB31-WTG04</b>		

**SEZIONI STRADA E PIAZZOLA IN FASE DI CANTIERE**









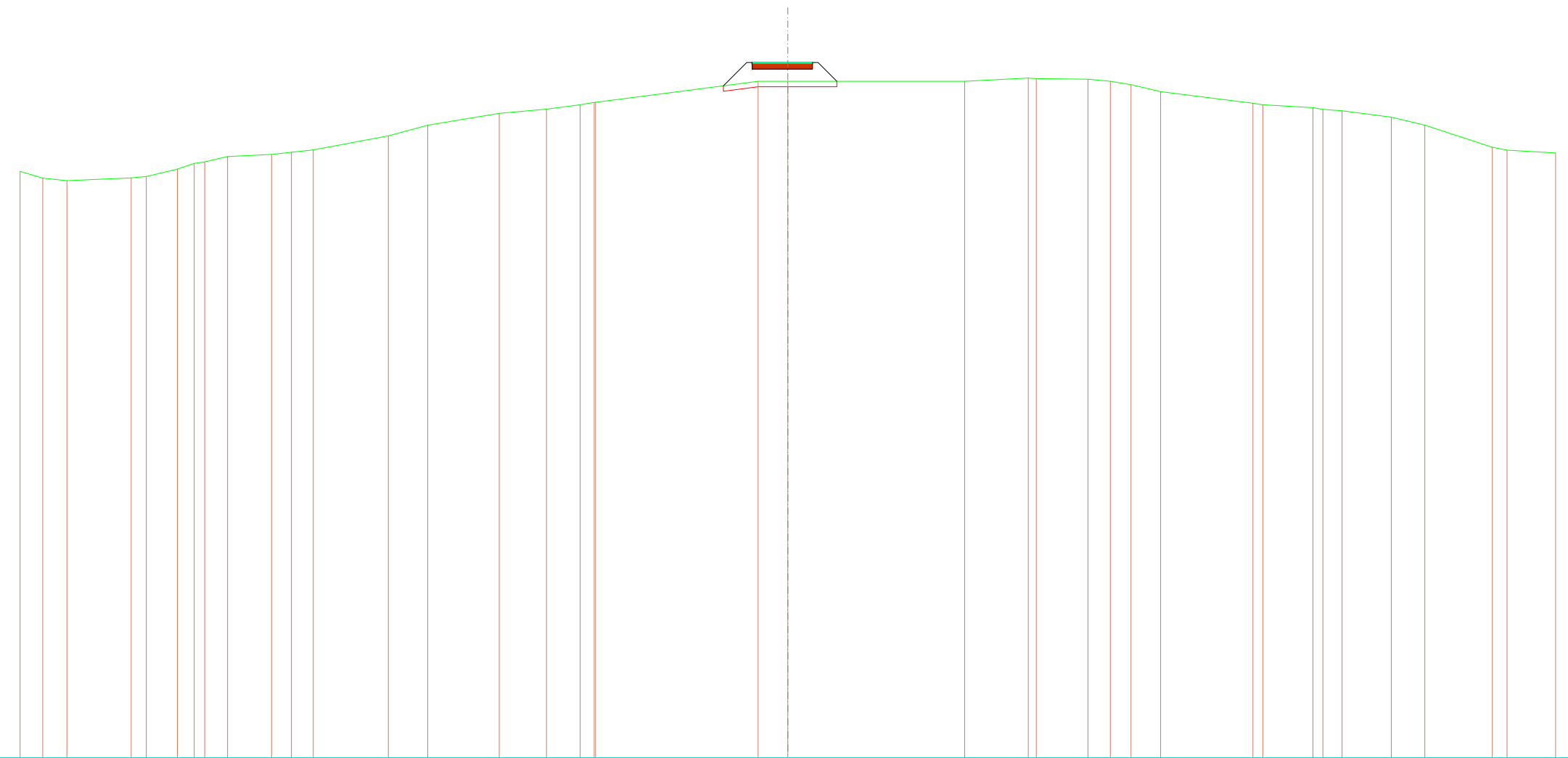






<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	10,336 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	16,512 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,497 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,749 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 697,714  
 DIST.PROG.: 30,000  
 DIST.PREC.: 5,000  
 DIST.SUCC.: 5,995



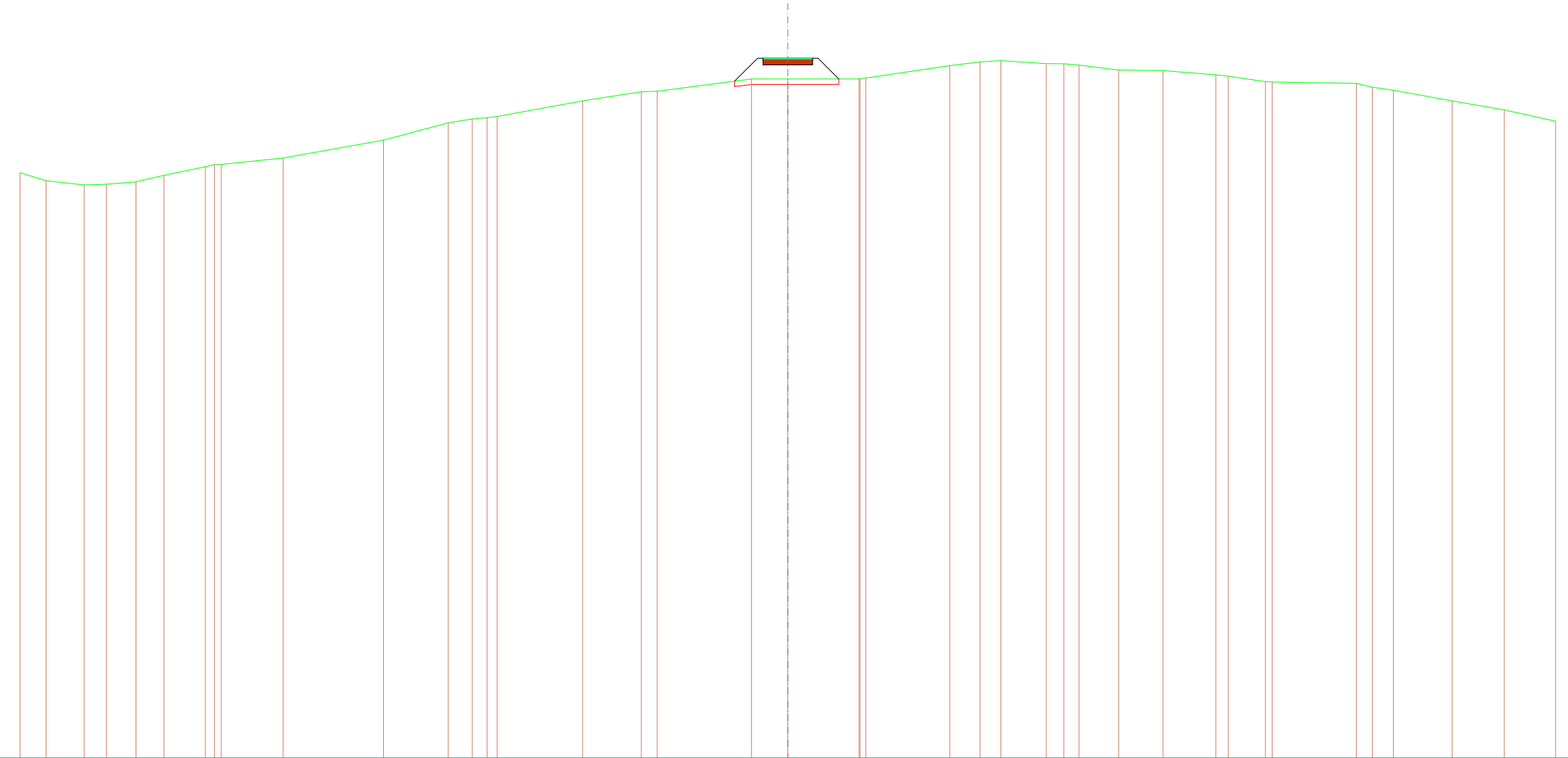
SCALA 1:500

QT.RIF. 634,326

QUOTE TERRENO	687,79	687,17	686,94	687,19	687,32	688,00	688,52	688,65	689,14	689,33	689,54	689,74	691,02	692,00	693,08	693,46	693,86	694,08	694,08	696,00	696,00	696,00	696,30	696,24	696,19	696,00	695,70	695,05	694,00	693,86	693,59	693,44	693,31	692,73	692,00	689,99	689,72	689,47
DIST.PARZIALI TERRENO	2,07	2,20	5,86	1,37	2,85	1,53	2,09	4,02	1,80	1,99	6,85	3,59	6,52	4,30	3,08	1,28	14,82	2,71	16,12	5,81	4,71	2,04	1,88	2,70	8,42	4,57	1,75	4,48	3,06	6,15	1,34	4,43						
QUOTE PROGETTO																				695,59	697,71	697,71	697,71	697,61	697,11	697,11	697,71	697,71	696,00									
DIST.PARZIALI PROGETTO																				2,12	3,25	2,25	1,71															

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,504 m
RILEVATI	
RILEVATO	16,226 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,505 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,252 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 697,896  
 DIST.PROG.: 35,995  
 DIST.PREC.: 5,995  
 DIST.SUCC.: 4,005



SCALA 1:500

QT.RIF. 634,116

QUOTE TERRENO	687,45	686,73	686,34	686,40	686,63	687,22	688,00	688,19	688,21	688,79	690,43	692,00	692,35	692,47	692,56	694,00	694,84	694,88	696,00	696,00	696,00	696,02	696,08	697,21	697,56	697,68	697,39	697,39	697,27	696,82	696,76	696,38	696,26	695,76	695,73	695,60	695,25	694,97	694,00	693,18	692,15								
DIST.PARZIALI TERRENO	2,37	3,47	2,03	2,69	2,55	3,78	5,63	9,16	5,91	2,19	1,34	692,47	692,56	7,79	5,35	1,45	8,60	3,31	6,50	7,67	2,76	1,89	4,14	1,60	1,39	3,63	4,04	4,81	3,39	7,67	1,46	1,91	5,36	4,76	4,68														
QUOTE PROGETTO																						695,80	697,90	697,30	697,80	697,90	697,30	697,80	697,90	696,00																			
DIST.PARZIALI PROGETTO																						2,10	2,25	2,25	1,90																								







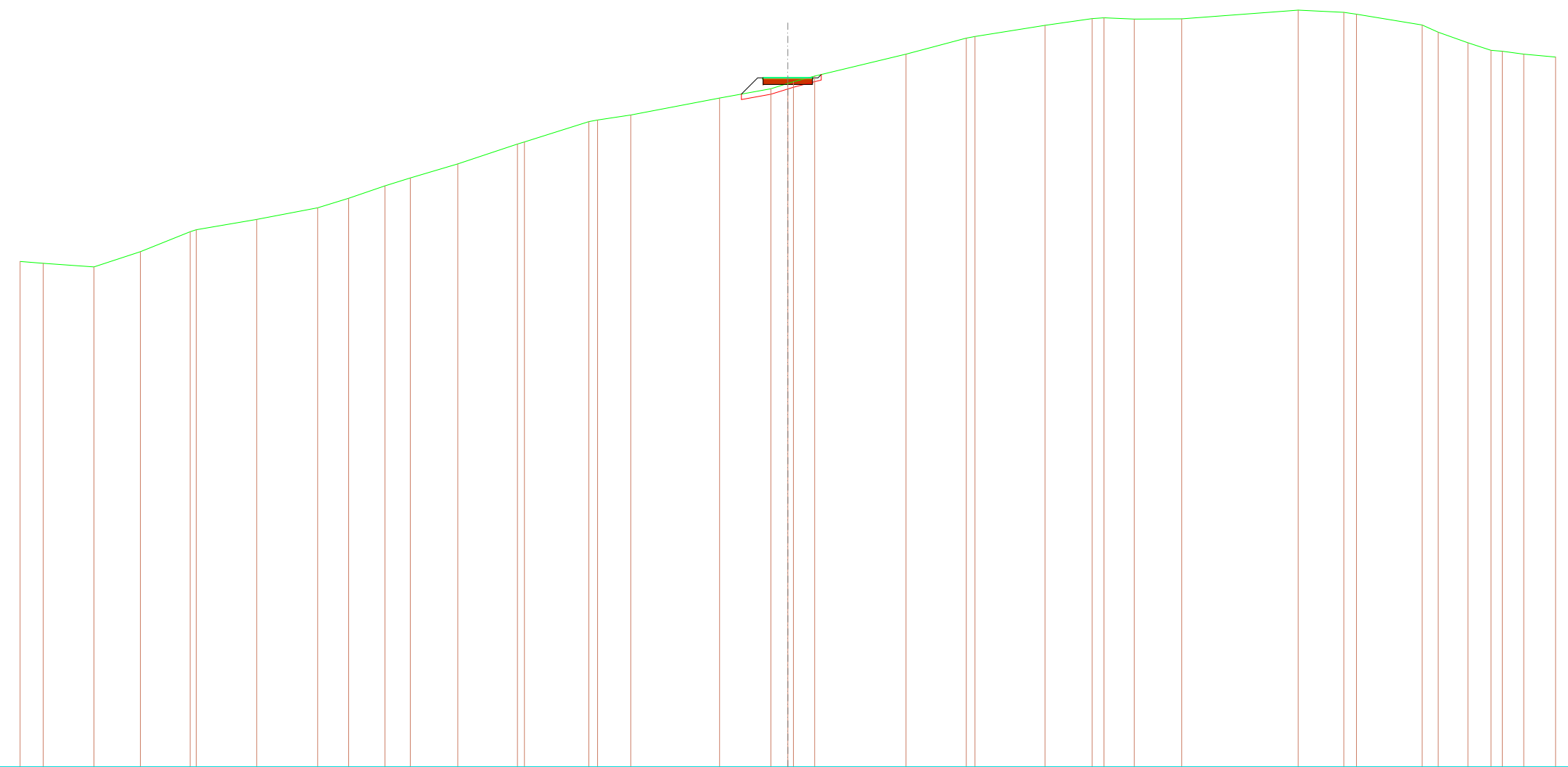






<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,036 m <sup>2</sup>
SCOTICO	3,963 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4,750 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	4,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,250 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 699,847  
 DIST.PROG.: 64,431  
 DIST.PREC.: 3,571  
 DIST.SUCC.: 3,571



SCALA 1:500

QT.RIF. 637,060

QUOTE TERRENO	683,11	682,94	682,61	684,00	685,82	686,00	686,94	688,00	688,87	690,00	690,72	692,00	693,82	694,00	695,85	696,00	696,46	698,00	698,85	699,33	699,49	700,00	702,00	703,47	703,61	704,62	705,24	705,32	705,20	705,22	706,01	705,81	705,65	704,66	704,00	703,05	702,36	702,27	702,00	701,74
DIST.PARZIALI TERRENO	2,10	4,63	4,24	4,53	5,52	5,55	2,83	3,32	2,30	4,33	5,44	5,87	3,03	8,10	4,68	1,55	1,94	8,34	5,49	6,39	4,29	2,77	4,33	10,61	4,16	5,99	1,46	2,71	2,10	1,95	2,80									
QUOTE PROGETTO															698,36	698,85	699,25	699,75	699,85	699,25	699,75	699,85	700,15																	
DIST.PARZIALI PROGETTO															1,49	2,25	2,25																							







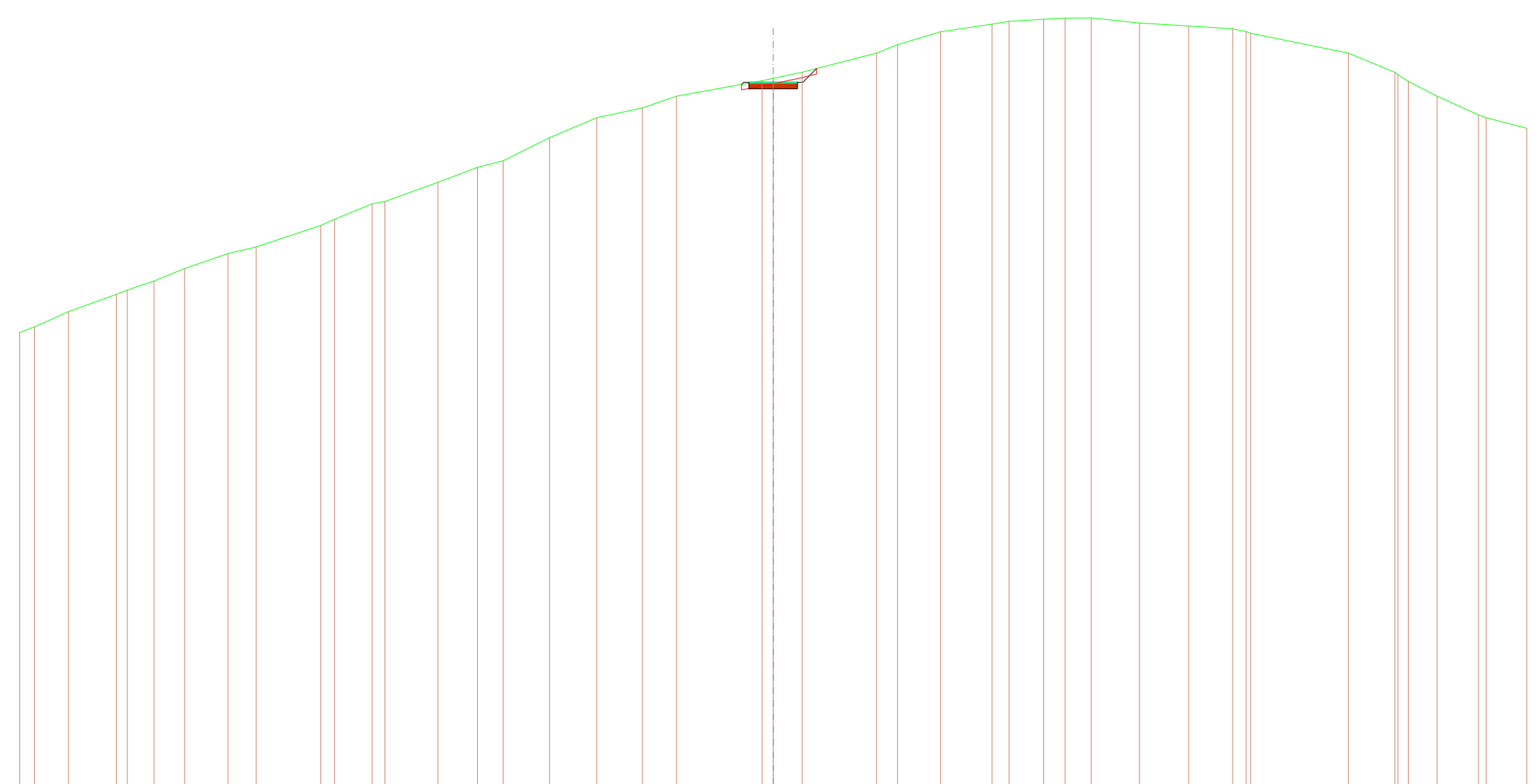






<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	5,447 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,694 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,588 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	4,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,250 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 20  
 QT. PROGETTO: 703,290  
 DIST.PROG.: 93,053  
 DIST.PREC.: 3,053  
 DIST.SUCC.: 6,947



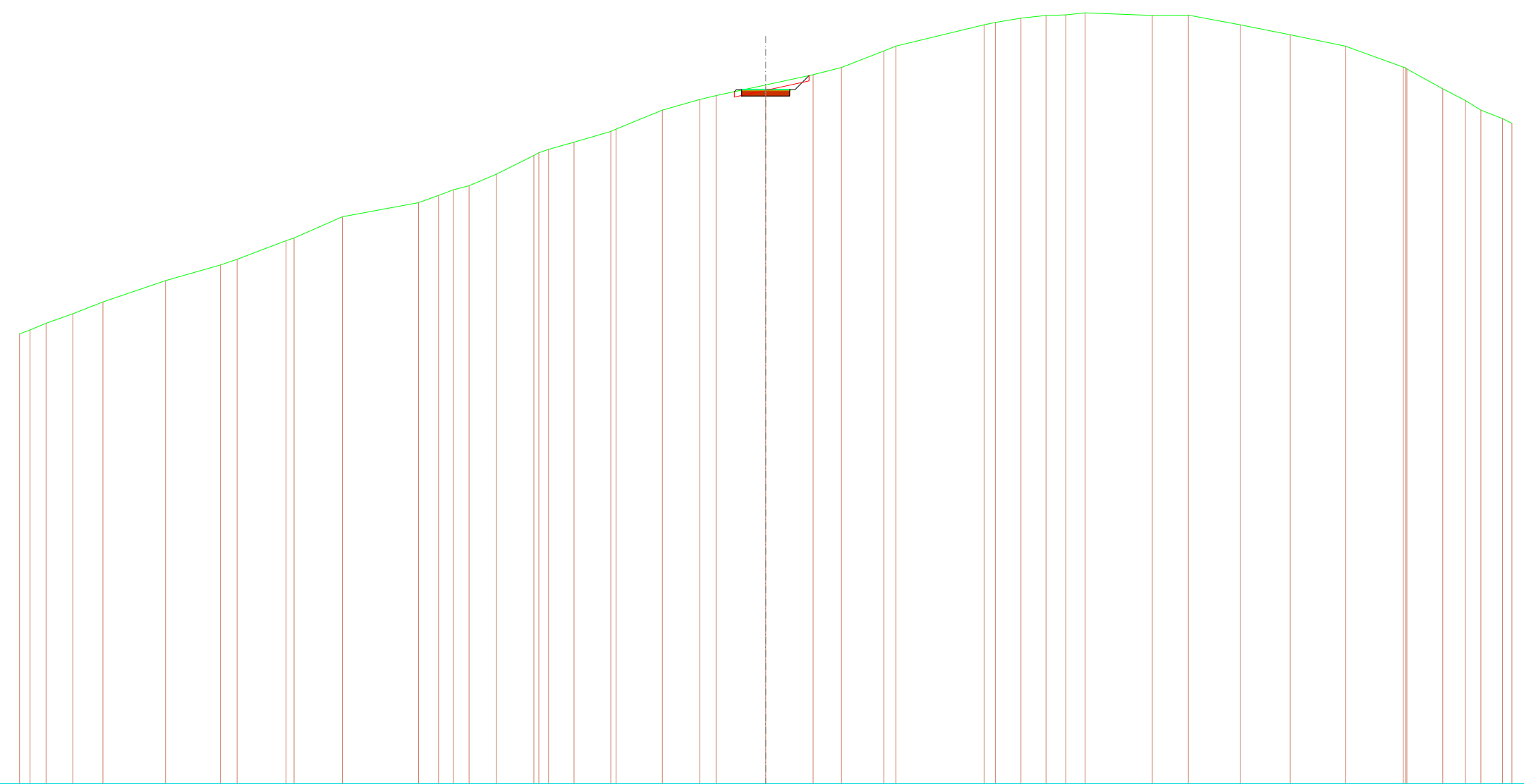
SCALA 1:500

QT.RIF. 637,418

QUOTE TERRENO	680,06	680,58	682,00	683,60	684,00	684,84	686,00	687,39	688,00	690,00	690,57	692,00	692,22	694,00	695,38	696,00	698,15	700,00	700,91	702,00	703,44	703,66	704,23	706,00	706,78	707,98	708,69	708,94	709,15	709,25	709,27	708,80	708,53	708,25	708,00	707,85	706,00	704,22	704,00	703,38	702,00	700,27	700,00	699,01
DIST.PARZIALI TERRENO	1,38	3,16	4,44	2,47	2,85	4,02	2,63	5,99	1,29	3,48	4,92	3,67	2,39	4,32	4,38	4,25	3,16	7,96	2,68	6,91	1,96	3,99	4,78	1,59	3,20	2,00	2,42	4,48	4,57	4,09	1,26	9,08	4,33	2,67	3,85	3,77								
QUOTE PROGETTO																					703,10	703,29	702,69	703,19	702,69	703,19	703,29	704,57																
DIST.PARZIALI PROGETTO																					2,25	2,25	1,28																					

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	5,819 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,692 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,569 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	4,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,250 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 21  
 QT. PROGETTO: 703,921  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 6,947  
 DIST.SUCC.: 5,000



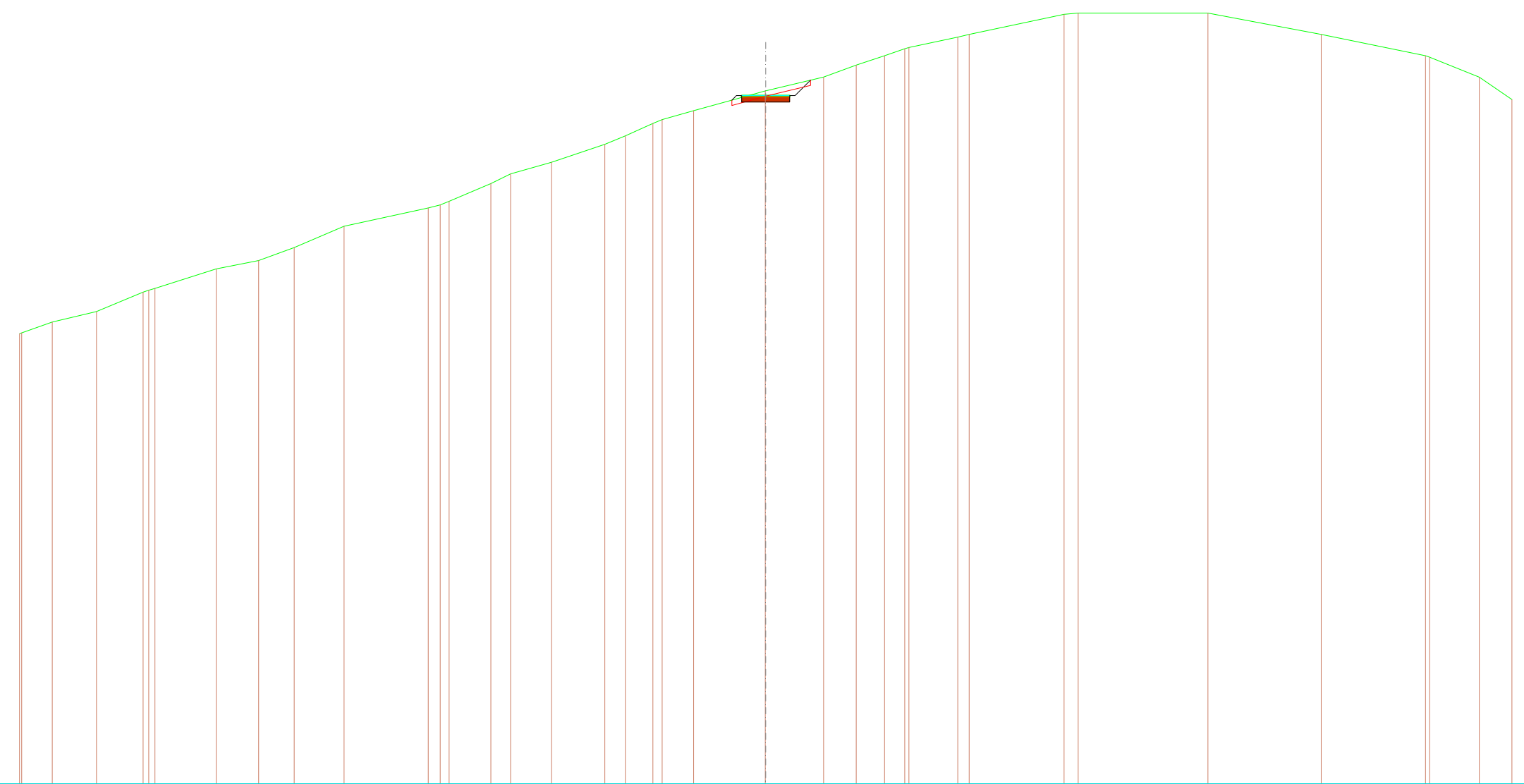
SCALA 1:500

QT.RIF. 638,811

QUOTE TERRENO	681,00 681,37 682,00 682,89 684,00 686,00 687,48 688,00 689,75 690,00 692,00 693,32 694,00 694,53 694,91 696,00 697,74 698,00 698,31 698,99 700,00 700,22 702,00 702,99 703,37 704,35 705,32 706,00 707,54 708,00 710,00 710,22 710,62 710,88 710,94 711,12 710,88 710,91 710,00 709,06 708,00 706,03 705,97 705,86 704,00 702,91 702,00 701,20 700,76
DIST.PARZIALI TERRENO	1,50 2,50 2,83 5,88 5,15 1,55 4,60 4,54 7,14 1,87 1,40 1,47 2,58 3,50 2,39 3,45 4,34 3,50 1,54 4,66 4,45 2,66 3,97 8,29 2,40 2,35 1,85 1,83 6,30 3,39 4,86 4,67 5,19 5,43 3,36 2,11 1,47 2,02
QUOTE PROGETTO	703,73 703,92 703,37 703,82 703,92 703,32 703,82 703,92 705,24
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,25 2,25 1,31

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	5,956 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,927 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,822 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	4,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,250 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 22  
 QT. PROGETTO: 704,256  
 DIST.PROG.: 105,000  
 DIST.PREC.: 5,000  
 DIST.SUCC.: 5,000



SCALA 1:500

QT.RIF. 639,707

QUOTE TERRENO	681,91	682,00	683,02	684,00	685,82	686,00	686,16	688,00	688,79	690,00	692,00	693,72	694,00	694,34	696,00	696,92	698,00	699,68	700,48	701,65	702,00	702,84	704,70	704,71	706,00	707,11	708,00	708,66	708,77	709,75	710,00	711,88	712,00	712,00	710,00	708,00	707,86	705,98	703,89
DIST.PARZIALI TERRENO	2,87	4,15	4,37	5,75	3,98	3,34	4,68	7,89	3,92	1,85	3,85	4,99	1,93	2,59	2,95	6,72	5,43	3,06	2,65	1,90	4,58	8,91	1,32	12,18	10,62	9,78	4,66	3,06											
QUOTE PROGETTO																							703,83	704,26	703,66	704,16	704,26	703,66	703,66	704,16	704,26	704,26	705,71						
DIST.PARZIALI PROGETTO																							2,25	2,25	1,45														







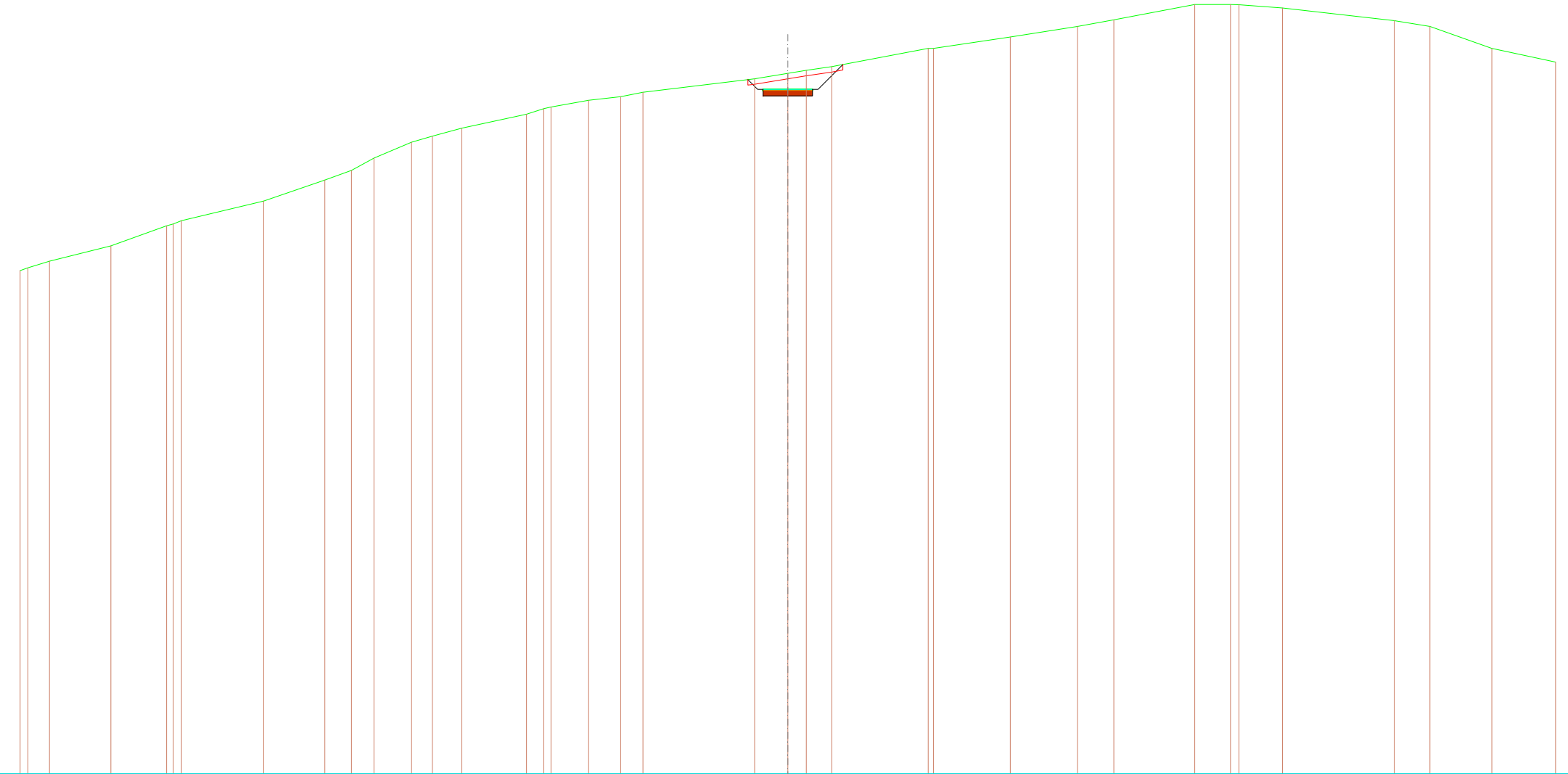






SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	13,258 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,266 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,250 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 28  
 QT. PROGETTO: 704,267  
 DIST.PROG.: 133,307  
 DIST.PREC.: 3,307  
 DIST.SUCC.: 6,407



SCALA 1:500

QT.RIF. 641,871

QUOTE TERRENO	687,74	688,00	688,60	690,00	691,82	692,00	692,30	694,08	696,00	696,88	698,00	699,44	700,00	700,73	702,00	702,51	702,66	703,27	703,60	704,00	705,23	705,72	706,00	706,34	708,00	708,00	709,04	710,00	710,60	712,00	712,00	711,98	711,68	710,53	710,00	708,00	706,76
DIST.PARZIALI TERRENO	1,97	5,60	5,08	7,50	5,58	2,42	2,05	3,43	1,89	2,68	5,89	1,58	3,43	2,92	2,03	10,18	3,02	1,69	2,32	8,79	7,00	6,12	3,32	7,37	3,26	3,97	10,18	3,26	5,65	5,81							
QUOTE PROGETTO																					705,15	704,27	703,67	704,17	703,67	704,17	704,27	706,53									
DIST.PARZIALI PROGETTO																					2,25	2,25	2,27														









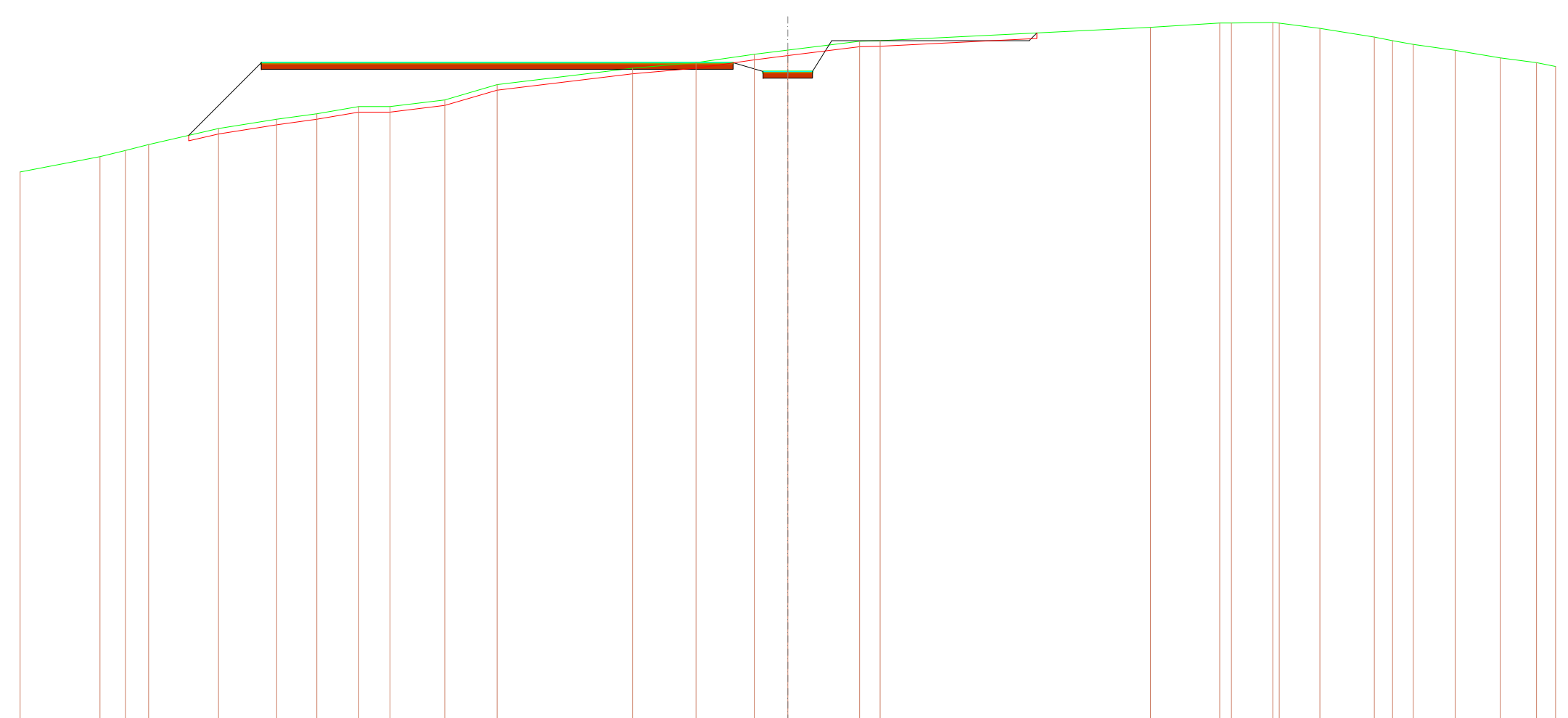






<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	25,802 m <sup>2</sup>
SCOTICO	44,363 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	124,022 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	47,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	23,750 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 35  
 QT. PROGETTO: 701,196  
 DIST.PROG.: 170,000  
 DIST.PREC.: 5,000  
 DIST.SUCC.: 5,000



SCALA 1:500

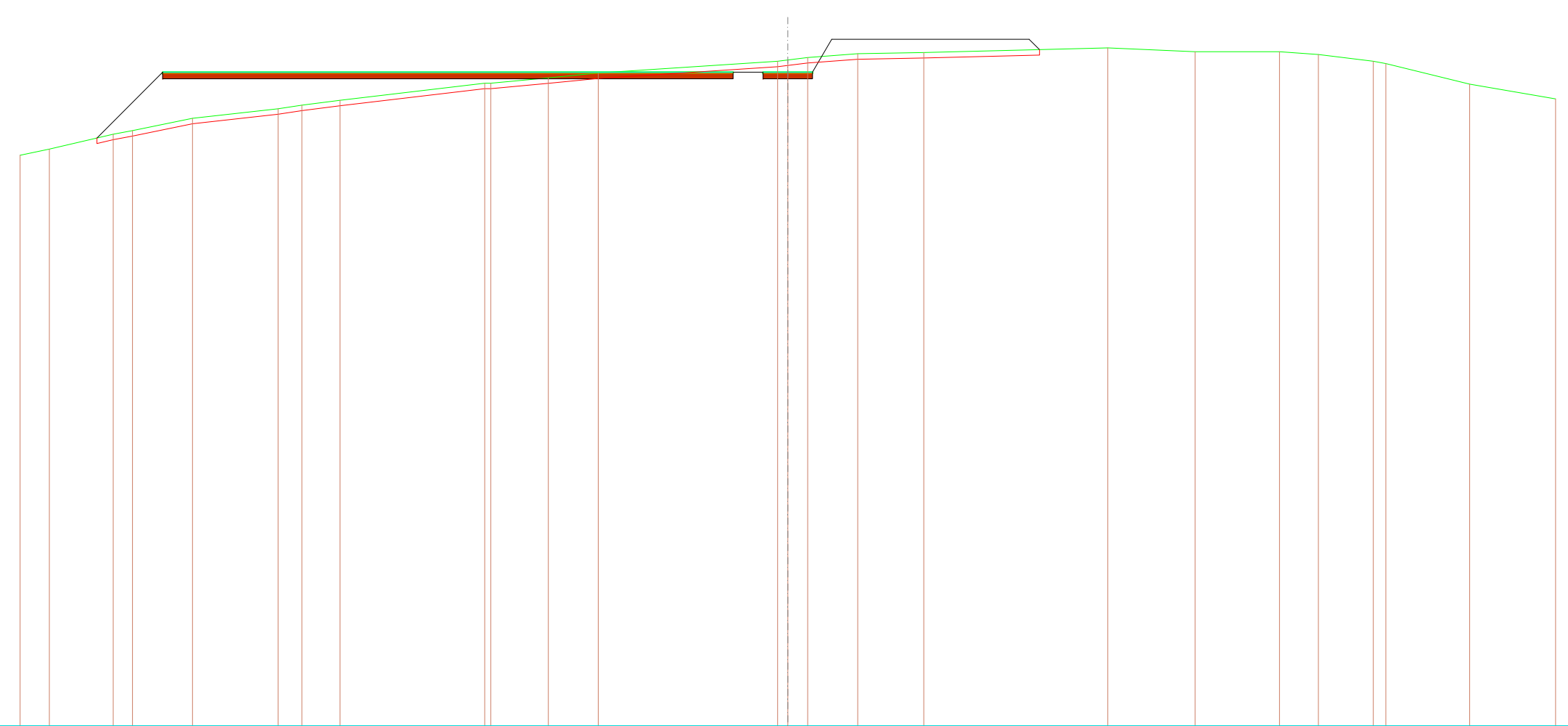
QT.RIF. 641,601

QUOTE TERRENO	692,04	693,44	694,00	694,54	696,00	696,84	697,35	698,00	698,00	698,61	700,00	701,49	702,00	702,76	703,15	703,95	704,00	705,22	705,61	705,61	705,66	705,60	705,13	704,33	704,00	703,66	703,12	702,44	702,00	701,66
DIST.PARZIALI TERRENO	7,29	2,31	2,11	6,37	5,30	3,67	3,82	2,85	4,99	4,78	12,34	5,79	5,30	3,06	6,55	1,87	24,65	6,32	3,77	3,71	4,96	1,66	1,88	3,82	4,10	3,32	1,73			
QUOTE PROGETTO				695,38	701,40	701,90	702,00							701,40	701,90	702,00	700,60	701,20	700,60	701,10	700,60	701,10	701,20	704,00	704,71					
DIST.PARZIALI PROGETTO				6,62							43,00			2,75	2,25	2,25	1,75							18,00						



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	23,469 m <sup>2</sup>
SCOTICO	60,079 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	133,097 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	56,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	28,250 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 37  
 QT. PROGETTO: 701,000  
 DIST.PROG.: 180,000  
 DIST.PREC.: 5,000  
 DIST.SUCC.: 5,000



SCALA 1:500

QT.RIF. 641,469

QUOTE TERRENO	693,44	694,00	695,35	695,68	696,81	697,67	698,00	698,45	700,00	700,00	700,49	700,93	702,00	702,11	702,34	702,68	702,79	703,21	702,87	702,87	702,62	702,00	701,79	699,92	698,57
DIST.PARZIALI TERRENO	2,67	5,82	1,76	5,47	7,80	2,17	3,48	13,18	5,25	4,55	16,36	1,81	4,57	6,02	16,78	7,96	7,69	3,55	5,00	7,64	7,83				
QUOTE PROGETTO		695,01	700,40	700,90	701,00								700,40	701,00	701,00	700,40	701,00	704,00				704,00	703,06		
DIST.PARZIALI PROGETTO		5,99						52,00					2,75	2,25	2,25	1,75	18,00								















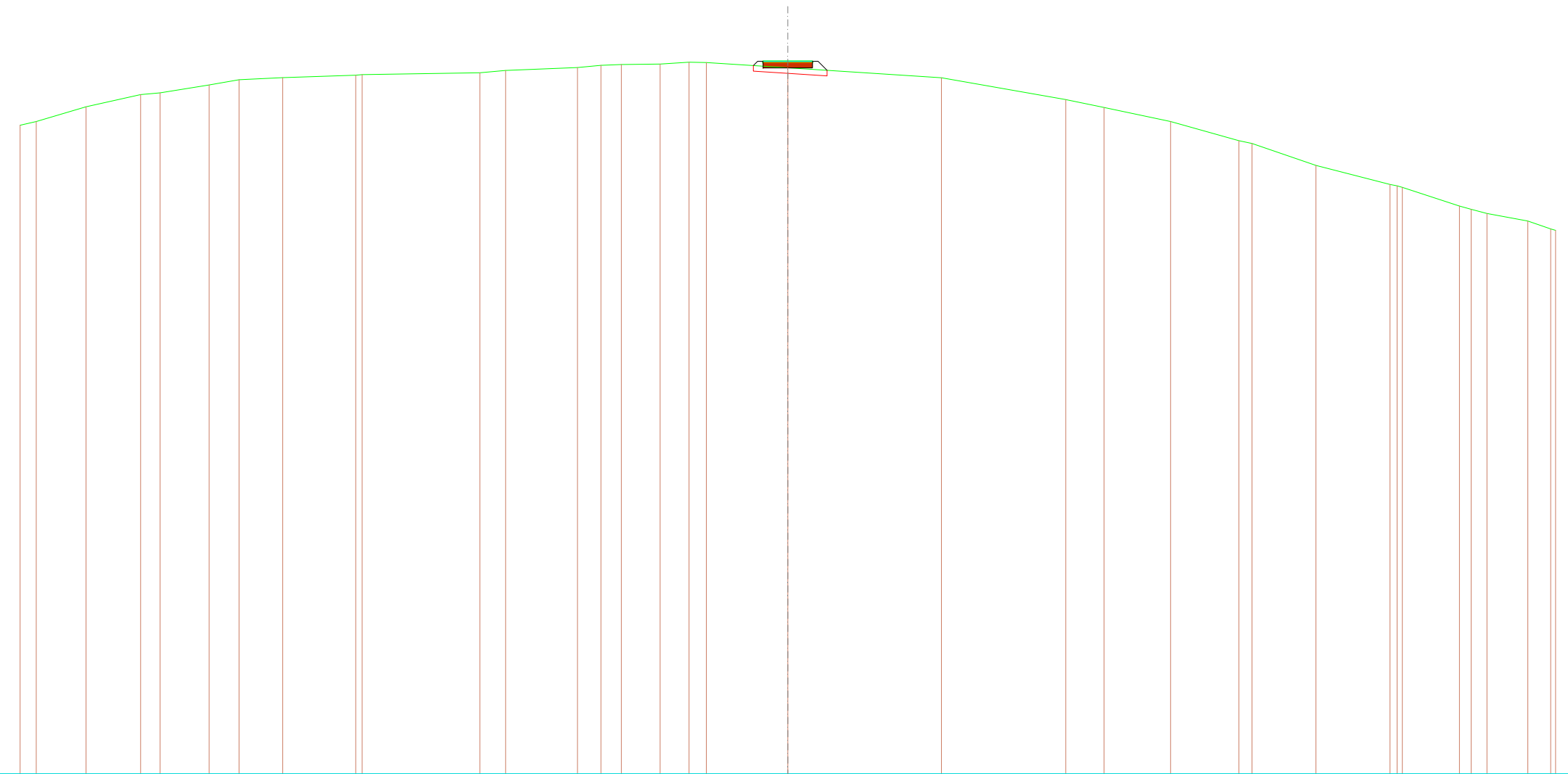


**SEZIONI STRADA E PIAZZOLA IN FASE DI ESERCIZIO**



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,175 m <sup>2</sup>
SCOTICO	4,386 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4,331 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	4,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,250 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 697,492  
 DIST.PROG.: 5,000  
 DIST.PREC.: 5,000  
 DIST.SUCC.: 5,000



SCALA 1:500

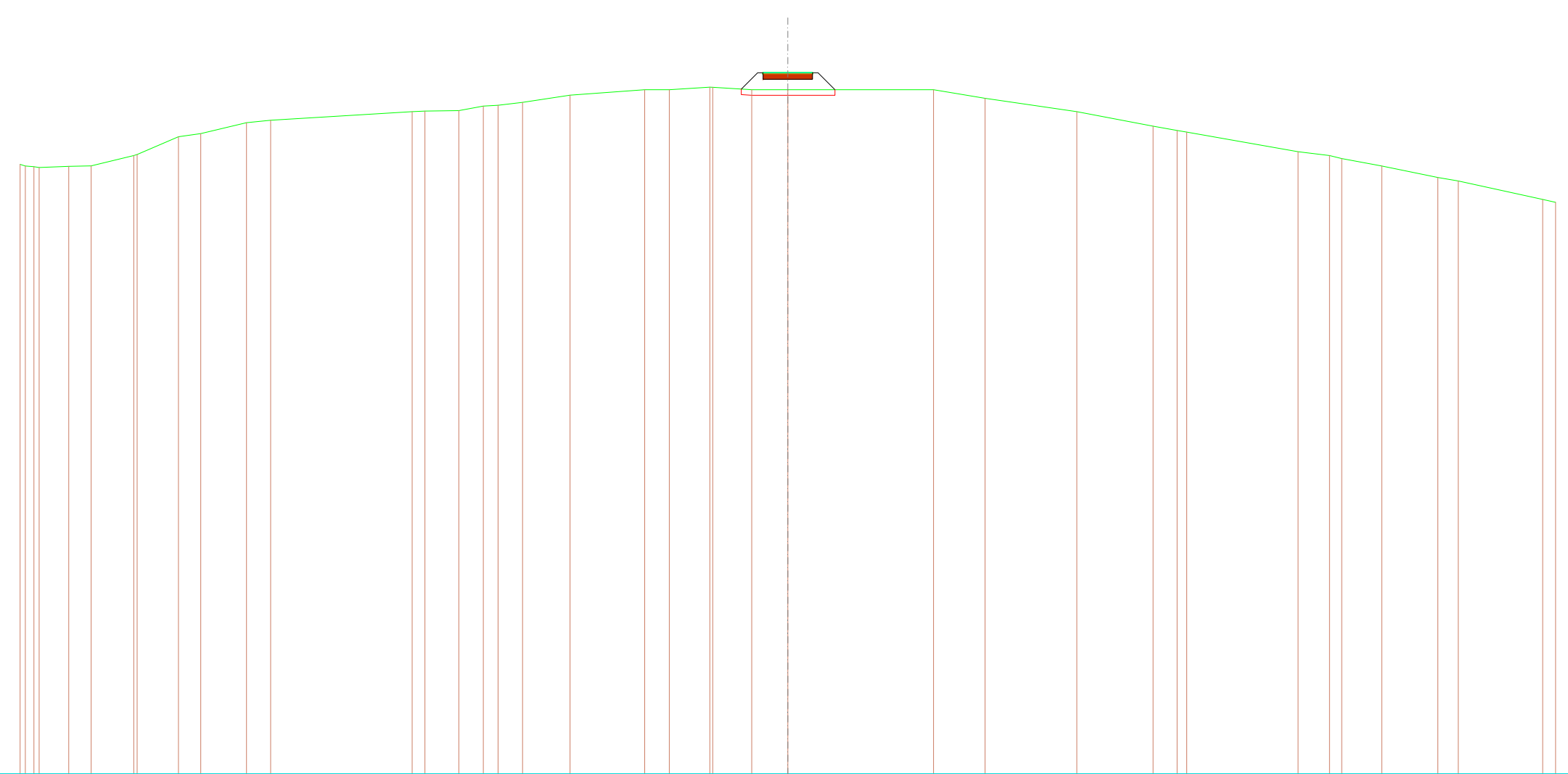
QT.RIF. 632,540

QUOTE TERRENO	691,66	692,00	693,35	694,46	694,62	695,33	695,81	696,00	696,22	696,27	696,44	696,66	696,93	697,12	697,20	697,24	697,41	697,38	696,90	695,99	694,00	693,28	692,00	690,26	690,00	688,00	686,27	686,14	686,00	684,30	684,00	683,62	682,93	682,21	682,08
DIST.PARZIALI TERRENO	1,48	4,53	4,98	1,78	4,48	2,73	3,98	6,66	10,73	2,35	6,55	2,14	1,86	3,54	2,63	1,58	7,43	14,00	11,34	3,49	6,07	6,23	5,84	6,75	5,21	1,44	3,73	2,08							
QUOTE PROGETTO																					697,10	697,49	696,89	697,39	697,40	696,89	696,89	697,39	697,49	696,67					
DIST.PARZIALI PROGETTO																					2,25	2,25													



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,545 m
RILEVATI	
RILEVATO	12,497 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,250 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 697,553  
 DIST.PROG.: 15,000  
 DIST.PREC.: 5,000  
 DIST.SUCC.: 5,000



SCALA 1:500

QT.RIF. 633,643

QUOTE TERRENO	689,20 689,05 688,98 688,91 689,01 689,06	690,00 690,09	691,72 692,00	693,00 693,22	12,91	694,00 694,06	694,10 694,51 694,59 694,85	695,51	696,00 696,00	696,24 696,23	696,00 696,00	696,00 695,22	694,00	692,68 692,29 692,15	690,35 690,00 689,73	689,05	688,00 687,68	686,00 685,73
DIST.PARZIALI TERRENO	2,70 2,05 3,88	3,77	2,03 4,17	2,20	12,91	3,09	2,23 1,34 2,24	4,33	6,81	2,24 3,69	3,56 3,29	13,29	4,69	8,36	6,96	2,18	10,15	2,87 3,66 5,11 1,86 7,69
QUOTE PROGETTO										696,06 697,55 696,95	697,45 696,95	697,45 697,55 696,00						
DIST.PARZIALI PROGETTO										1,49 2,25 2,25	1,55							

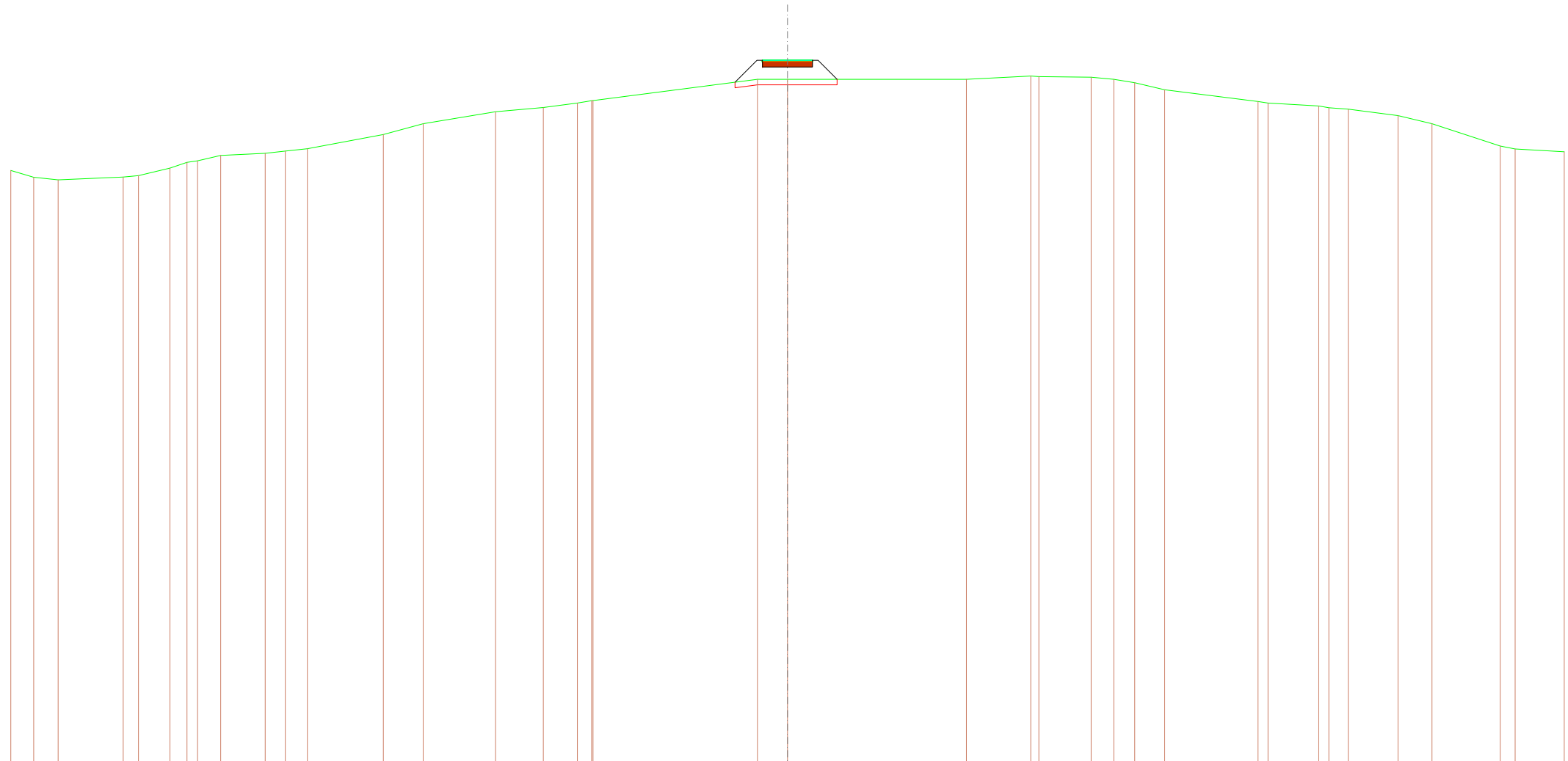






<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	9,190 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	14,493 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	4,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,250 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 697,714  
 DIST.PROG.: 30,000  
 DIST.PREC.: 5,000  
 DIST.SUCC.: 5,995



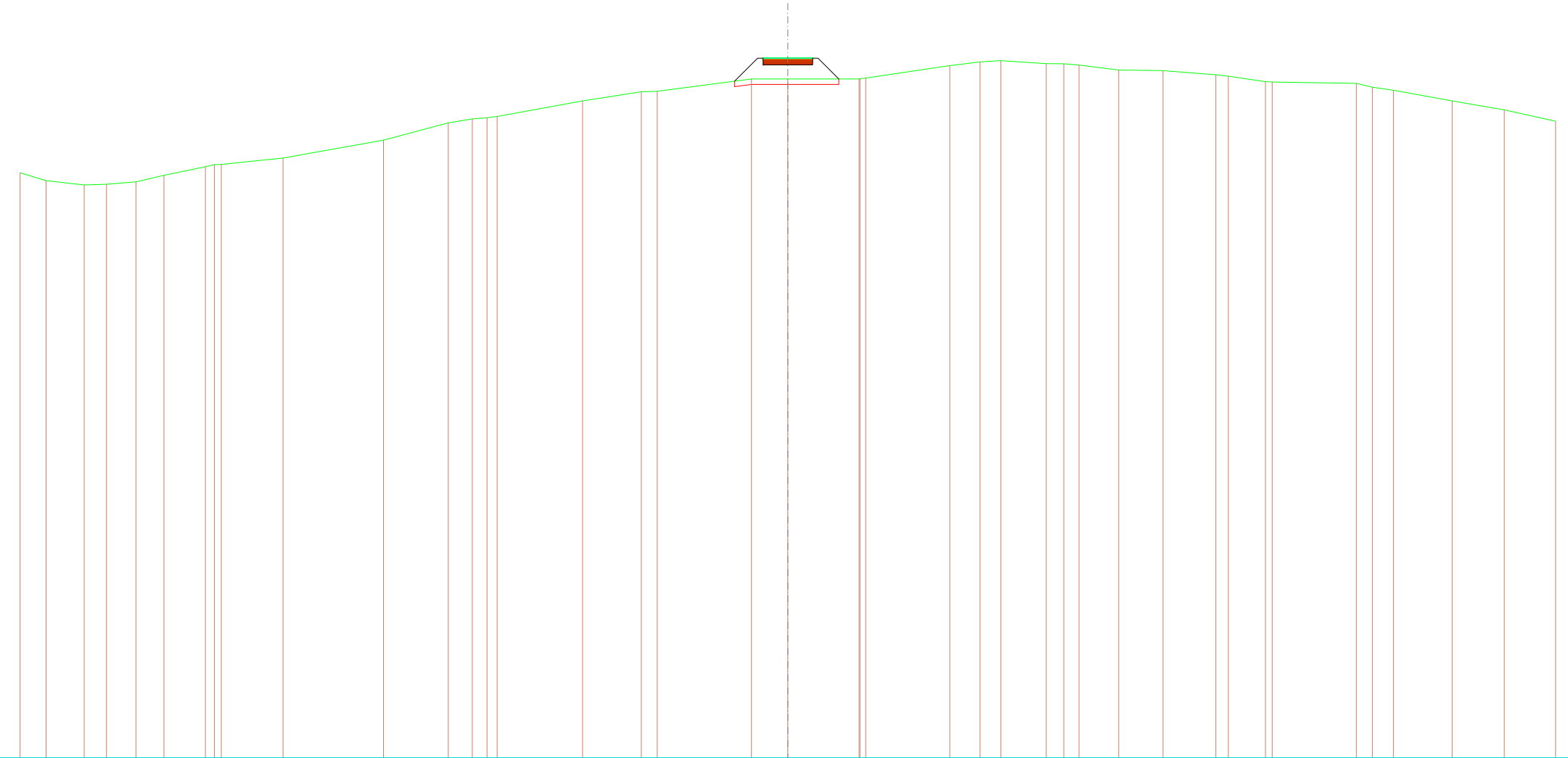
SCALA 1:500

QT.RIF. 634,326

QUOTE TERRENO	687,79	687,17	686,94	687,19	687,32	688,00	688,52	688,65	689,14	689,33	689,54	689,74	691,02	692,00	693,08	693,46	693,86	694,08	694,08	696,00	696,00	696,00	696,30	696,24	696,19	696,00	695,70	695,05	694,00	693,86	693,59	693,44	693,31	692,73	692,00	689,99	689,72	689,47												
DIST.PARZIALI TERRENO	2,07	2,20	5,86	1,37	2,85	1,53	2,09	4,02	1,80	1,99	6,85	3,59	6,52	4,30	3,08	1,28	14,82	2,71	16,12	5,81	4,71	2,04	1,88	2,70	8,42	4,57	1,75	4,48	3,06	6,15	1,34	4,43																		
QUOTE PROGETTO																					695,74	697,71	697,11	697,61	697,71	697,11	697,61	697,71	697,71	696,00																				
DIST.PARZIALI PROGETTO																					1,98	2,25	2,25	1,71																										

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,504 m
RILEVATI	
RILEVATO	16,226 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,505 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,252 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 697,896  
 DIST.PROG.: 35,995  
 DIST.PREC.: 5,995  
 DIST.SUCC.: 4,005



SCALA 1:500

QT.RIF. 634,116

QUOTE TERRENO	687,45	686,73	686,34	686,40	686,63	687,22	688,00	688,19	688,21	688,79	690,43	692,00	692,35	692,47	692,56	694,00	694,84	694,88	696,00	696,00	696,00	696,02	696,08	697,21	697,56	697,68	697,39	697,39	697,27	696,82	696,76	696,38	696,26	695,76	695,73	695,60	695,25	694,97	694,00	693,18	692,15
DIST.PARZIALI TERRENO	2,37	3,47	2,03	2,69	2,55	3,78	5,63	9,16	5,91	2,19	1,34	692,47	692,56	7,79	5,35	1,45	8,60	3,31	6,50	7,67	2,76	1,89	4,14	1,60	1,39	3,63	4,04	4,81	3,39	7,67	1,46	1,91	5,36	4,76	4,68						
QUOTE PROGETTO																						695,80	697,90	697,30	697,80	697,90	697,30	697,80	697,90	696,00											
DIST.PARZIALI PROGETTO																						2,10	2,25	2,25	1,90																



















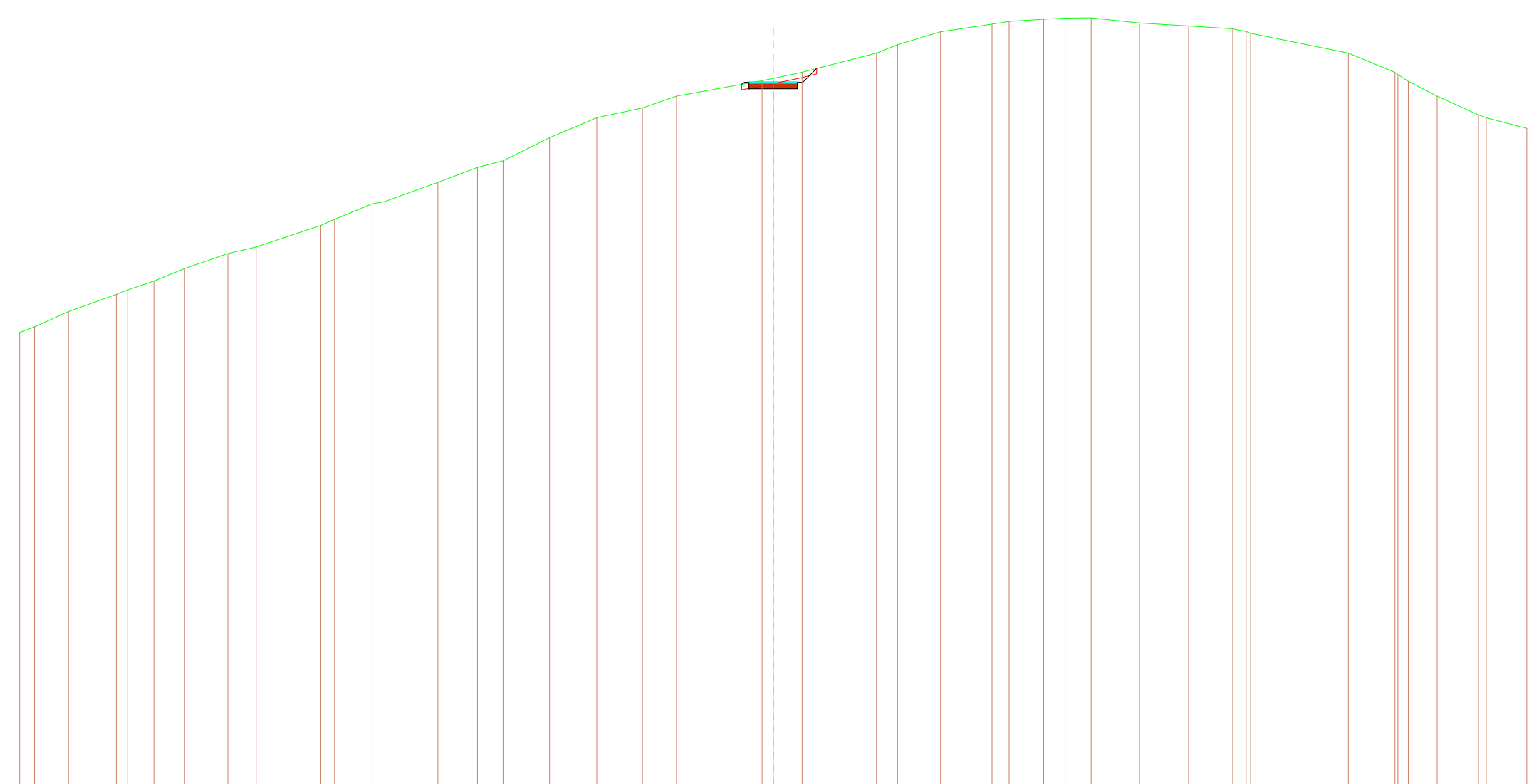






<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	5,447 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,694 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,588 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	4,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,250 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 20  
 QT. PROGETTO: 703,290  
 DIST.PROG.: 93,053  
 DIST.PREC.: 3,053  
 DIST.SUCC.: 6,947



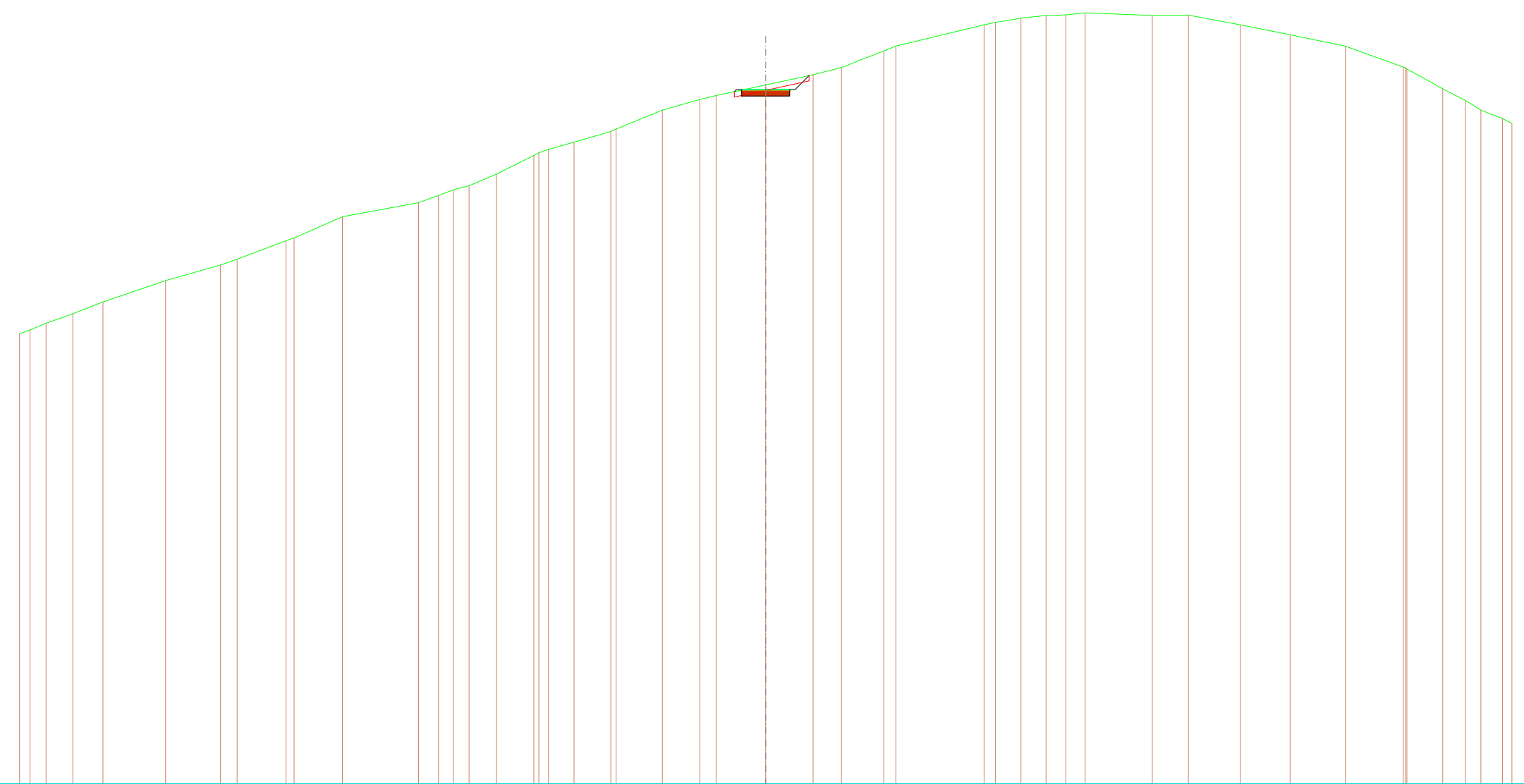
SCALA 1:500

QT.RIF. 637,418

QUOTE TERRENO	680,06	680,58	682,00	683,60	684,00	684,84	686,00	687,39	688,00	690,00	690,57	692,00	692,22	694,00	695,38	696,00	698,15	700,00	700,91	702,00	703,44	703,66	704,23	706,00	706,78	707,98	708,69	708,94	709,15	709,25	709,27	708,80	708,53	708,25	708,00	707,85	706,00	704,22	704,00	703,38	702,00	700,27	700,00	699,01
DIST.PARZIALI TERRENO	1,38	3,16	4,44	2,47	2,85	4,02	2,63	5,99	1,29	3,48	4,92	3,67	2,39	4,32	4,38	4,25	3,16	7,96	2,68	6,91	1,96	3,99	4,78	1,59	3,20	2,00	2,42	4,48	4,57	4,09	1,26	9,08	4,33	2,67	3,85	3,77								
QUOTE PROGETTO																					703,10	703,29	702,69	703,19	702,69	703,19	703,29	704,57																
DIST.PARZIALI PROGETTO																					2,25	2,25	1,28																					

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	5,819 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,692 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,569 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	4,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,250 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 21  
 QT. PROGETTO: 703,921  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 6,947  
 DIST.SUCC.: 5,000



SCALA 1:500

QT.RIF. 638,811

QUOTE TERRENO	681,00 681,37 682,00 682,89 684,00 686,00 687,48 688,00 689,75 690,00 692,00 693,32 694,00 694,53 694,91 696,00 697,74 698,00 698,31 698,99 700,00 700,22 702,00 702,99 703,37 704,35 705,32 706,00 707,54 708,00 710,00 710,22 710,62 710,88 710,94 711,12 710,88 710,91 710,00 709,06 708,00 706,03 705,97 705,86 704,00 702,91 702,00 701,20 700,76
DIST.PARZIALI TERRENO	1,50 2,50 2,83 5,88 5,15 1,55 4,60 4,54 7,14 1,87 1,40 1,47 2,58 3,50 2,39 3,45 4,34 3,50 1,54 4,66 4,45 2,66 3,97 8,29 2,40 2,35 1,85 1,83 6,30 3,39 4,86 4,67 5,19 5,43 3,36 2,11 1,47 2,02
QUOTE PROGETTO	703,73 703,92 703,37 703,82 703,92 703,32 703,82 703,92 705,24
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,25 2,25 1,31



















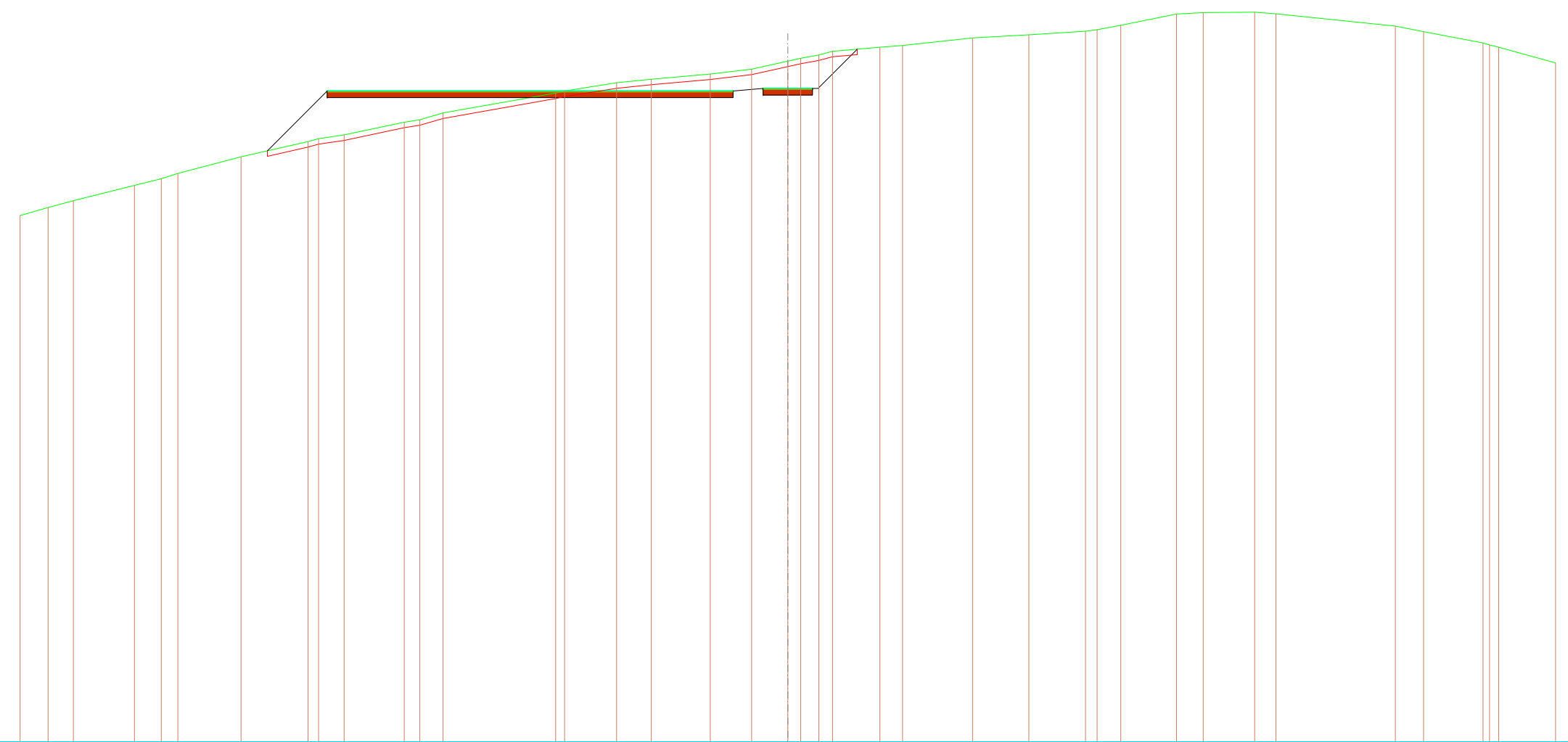






<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	51,523 m <sup>2</sup>
SCOTICO	23,923 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	57,303 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	41,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	20,750 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 32  
 QT. PROGETTO: 702,239  
 DIST.PROG.: 155,000  
 DIST.PREC.: 5,000  
 DIST.SUCC.: 5,000



SCALA 1:500

QT.RIF. 642,671

QUOTE TERRENO	690,65	691,37	692,00	693,40	694,00	694,49	696,00	697,39	697,66	698,00	699,16	699,38	700,00	701,82	702,00	702,75	703,07	703,56	704,00	704,72	704,99	705,29	705,62	706,00	706,15	706,84	707,13	707,46	707,60	708,00	709,02	709,15	709,19	709,05	707,92	707,41	706,39	706,21	706,00	704,56
DIST.PARZIALI TERRENO	2,56	2,30	5,57	2,44	1,52	5,76	6,10	2,34	5,47	1,42	2,12	10,27	4,74	3,17	5,37	3,77	3,30	1,65	1,25	4,31	2,07	6,38	5,13	5,16	2,16	5,07	2,44	4,69	1,93	10,89	2,57	5,42	5,18							
QUOTE PROGETTO							696,55	701,40	701,90	702,00											701,40	701,90	702,00	701,64	702,14	701,64	702,14	702,24	705,82											
DIST.PARZIALI PROGETTO							5,45	37,00										2,75	2,25	2,25	3,58																			

















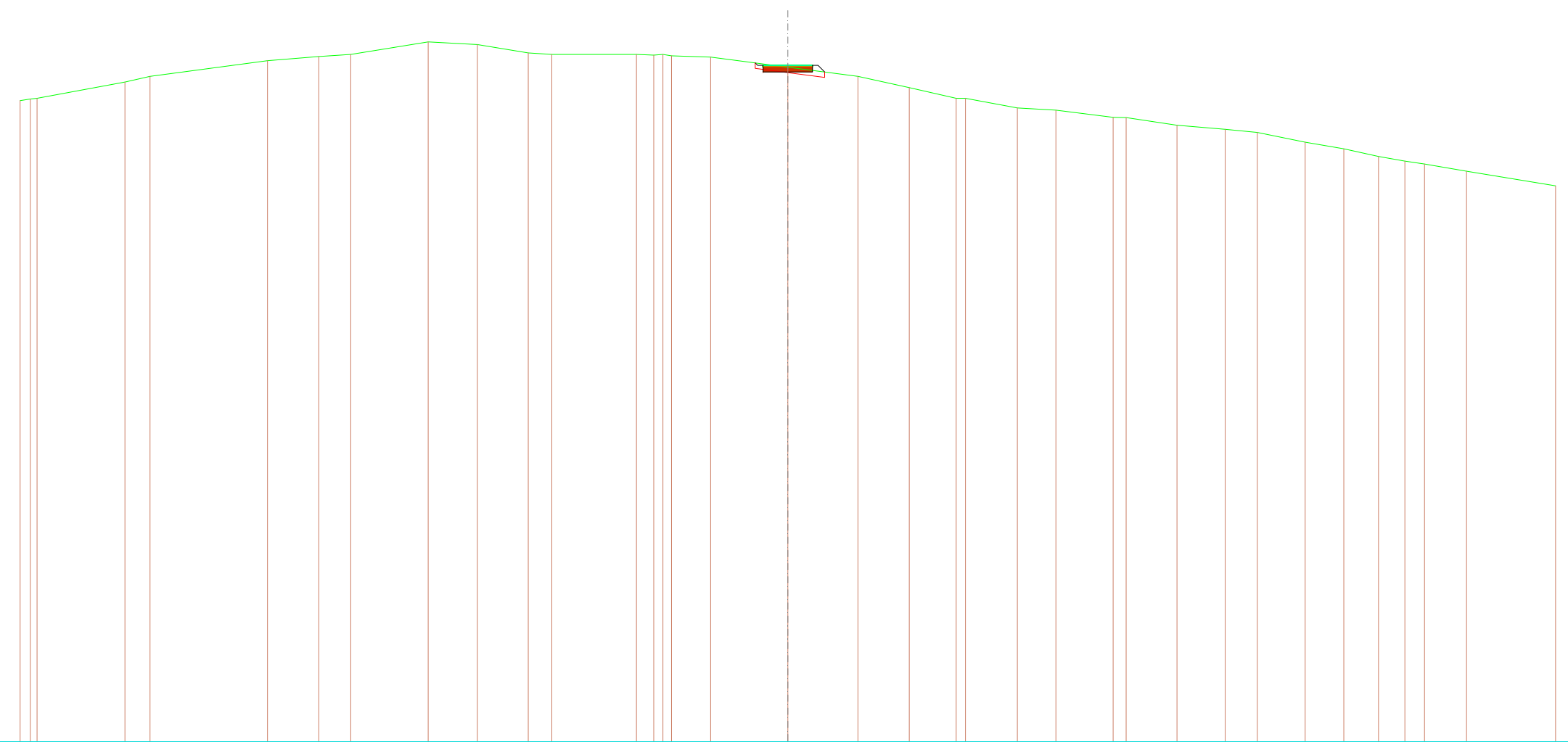






<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,066 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,102 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,702 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	4,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,250 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 43  
 QT. PROGETTO: 701,000  
 DIST.PROG.: 210,000  
 DIST.PREC.: 5,000  
 DIST.SUCC.: 6,959



SCALA 1:500

QT.RIF. 639,329

QUOTE TERRENO	697,78 697,93 698,00	699,48 700,00	701,42	701,81 702,00	703,14	702,89	702,14 702,00	702,00	702,00	701,93 701,87	701,76	700,84	700,00	698,97	698,00 698,00	697,12	696,92	696,26 696,24	695,54	695,17	694,89	694,00	693,39	692,69	692,27 692,00	691,34	690,01							
DIST.PARZIALI TERRENO	8,02	2,28	10,71	4,68	2,91	7,06	4,49	4,63	2,15	7,72	1,58	3,57	7,04	6,40	4,67	4,28	4,73	3,52	5,22	4,64	4,39	2,93	4,36	3,53	3,16	2,41	1,79	3,83	8,12					
QUOTE PROGETTO																701,22	701,00	700,40	700,90	701,00	700,40	700,90	701,00	700,40										
DIST.PARZIALI PROGETTO																2,25	2,25																	

