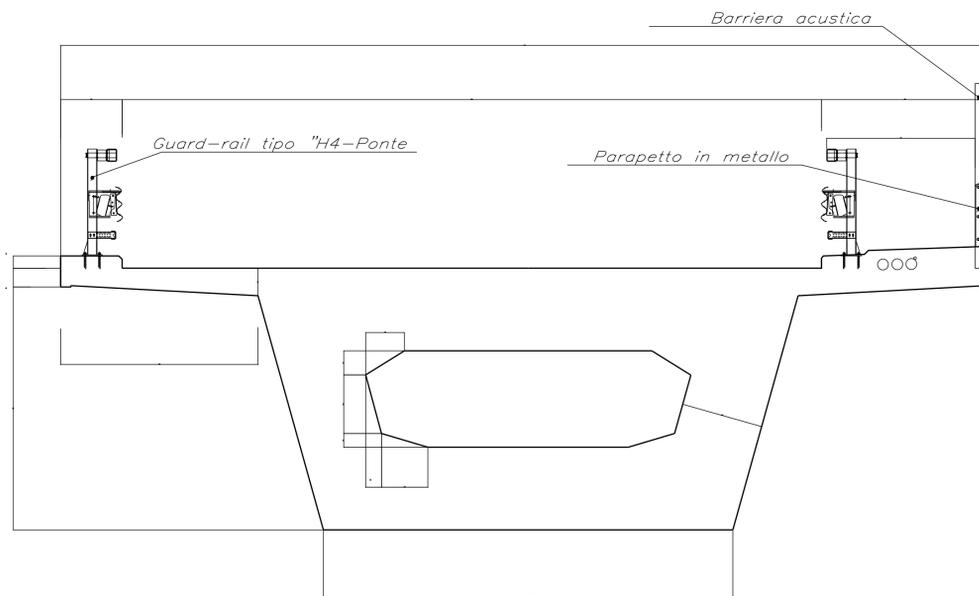
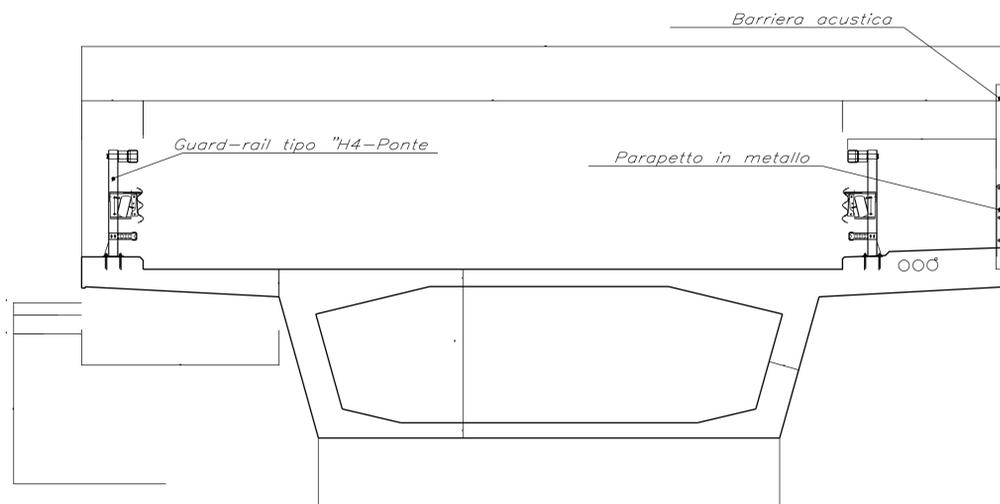


IMPALCATO A CONCI DI C.A.P. CONIUGATI

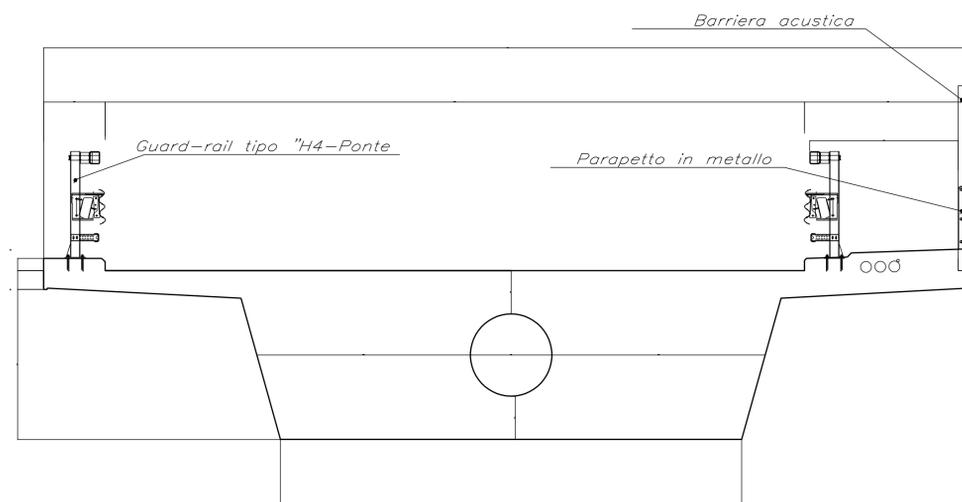
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



SEZIONE C-C
SCALA 1:50



ITINERARIO PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189) AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE / STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS RESPONSABILE DI PROGETTO Dott. Ing. Fabrizio Arciuli	PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi Ordine Ing. di Roma n. 8770 Dott. Ing. A. Valente Ordine Ing. di Roma n. 20739
RESPONSABILI TECNICI Geom. Michele Pacelli Dott. Ing. Giampiero Liberati Dott. Ing. Fulvio Soccodato Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio Dott. Geol. Flavio Capozucco Dott. Arch. Barbara Bianchini Dott. Ing. Francesco Betzi Dott. Ing. Pierluigi Fabbro Dott. Arch. Roberto Roggi Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini	ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. F. Nigrelli – Coordinatore Ing. F. Amico Ing. D. Ariello Ing. G. Bicker Ing. G. Bonincontro Ing. F. Busiacchi Ing. V. Conzoneri Ing. M. Chubb Arch. P. Coniglio Prof. Ing. G. Giambanco Arch. F. Giambrauno Arch. F. Giangreco Arch. G. Graziani Ing. M. Howley Ing. R. Kimber
Traccisti Geotecnica Idraulica Strutture Geologia Ambiente Impianti Espropri/Interferenze Comulti Studio Trasportistico	Ing. M. Lascari Arch. C. Luzzo Geom. A. Lo Prizzi Prof. D. Lo Bosco Ing. S. Nigrelli Ing. A. Pantaleone Ing. V. Plescia Ing. G. Rosone Ing. T. Short Ing. V. Sykes Geom. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright
Responsible Ing. P.R. Elliott	Responsible Ing. S. Di Maio

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	DATA PROTOCOLLO
---	--------------------

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE OPERE D'ARTE MAGGIORI – PONTI E VIADOTTI VIADOTTO A CONCI IN C.A.P. PIANTA PROSPETTO E SEZIONI

CODICE PROGETTO FILE L0410A P 0301	CODICE FILE P00_JA21_STR_DT03_A.DWG	REVISIONE A	FOGLIO 02 02	SCALA: VARIE
CODICE ELAB. L0410A P 0301	CODICE ELAB. P001A21STRDT03	REVISIONE A	FOGLIO 02 02	SCALA: VARIE
C				
B				
A	EMISSIONE	30/05/07	ARCIULI	VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO