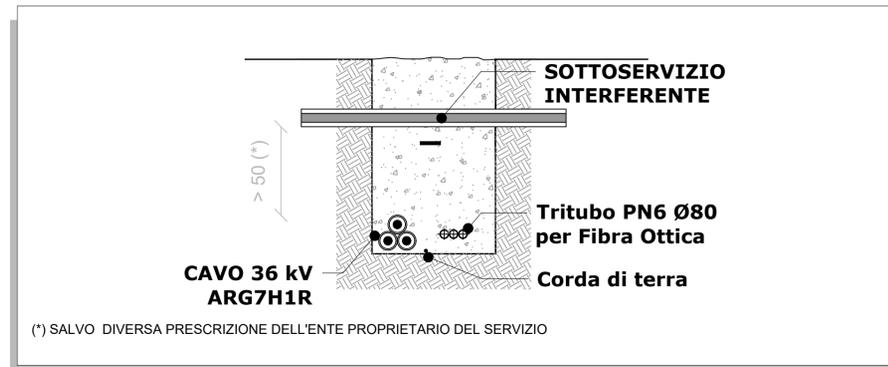


SEZIONE TIPOLOGICA DI INTERFERENZA - SCALA 1:20

Con posa in trincea - Particolare 4

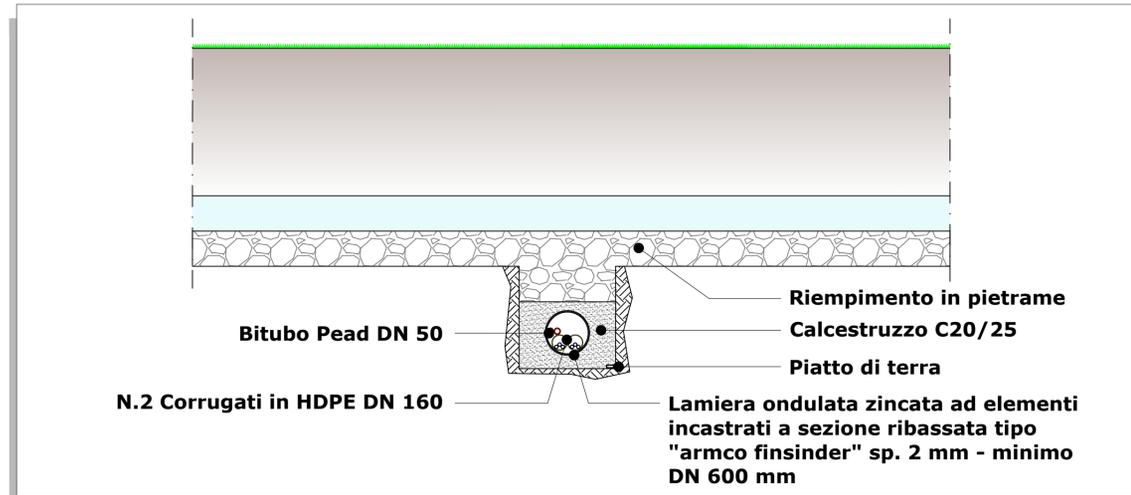


NOTE

- 1) I cavi per la connessione tra le cabine di conversione e trasformazione presenti nell'impianto saranno del tipo ARG7H1RX mentre i cavi per la connessione dell'impianto con la sezione a 36kV della futura SE RTN saranno del tipo ARG7H1R entrambe le tipologie per tensioni di esercizio a 36 kV con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità indicativa di interramento (letto di posa) sarà di 1,1 metro sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati;
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80.
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17.
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.
- 5) Nel superamento dei fossi e dei compluvi, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un controtubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata. Il contro tubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20 N/mm² per classe di esposizione in ambiente umido, poggiante su un sottofondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mm² di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1). Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transigente alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale (vedi Particolare 3).
- 6) Per quanto riguarda eventuali attraversamenti su strade statali o provinciali si prevede l'impiego della tecnica del microtunneling ove richiesto dall'ente titolare della strada. La procedura operativa del microtunneling, consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati.

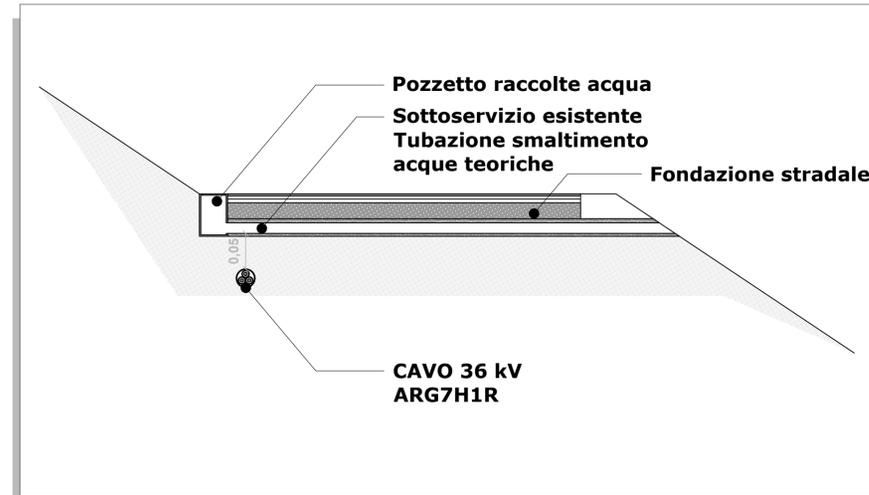
SEZIONE TIPOLOGICA TRASVERSALE - SCALA 1:50

Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.a



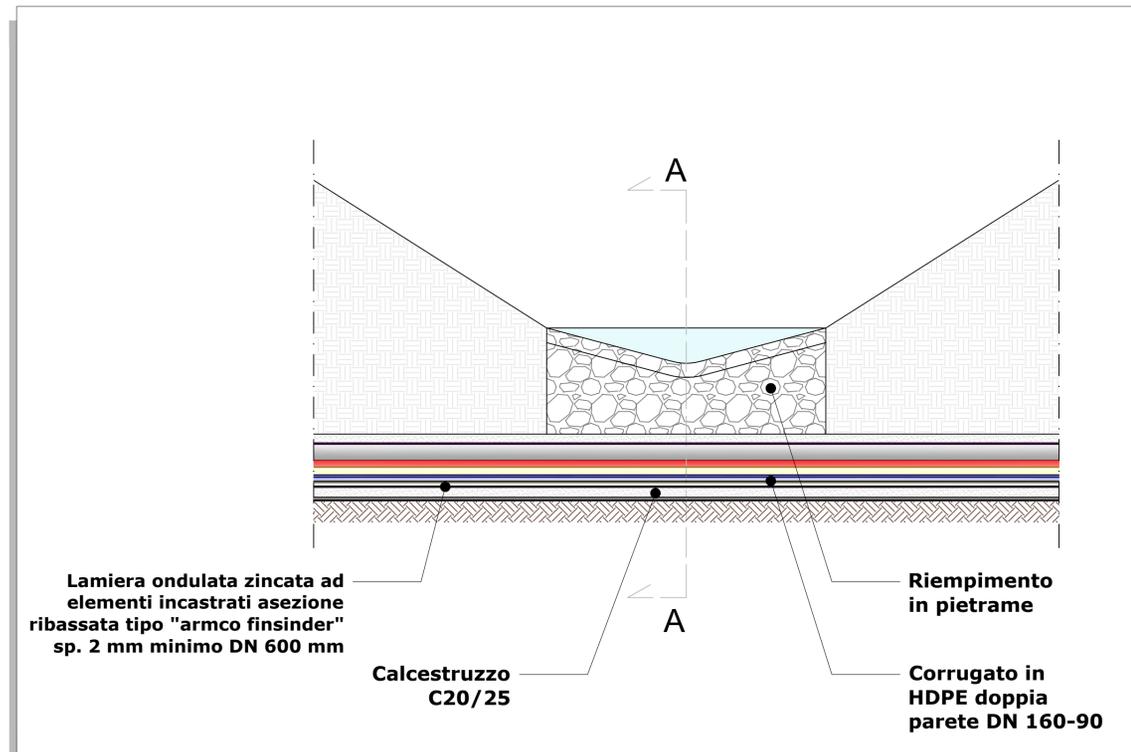
SEZIONE TIPOLOGICA TRASVERSALE - SCALA 1:50

Interferenza con una tubazione per lo smaltimento delle acque meteoriche - Particolare 2



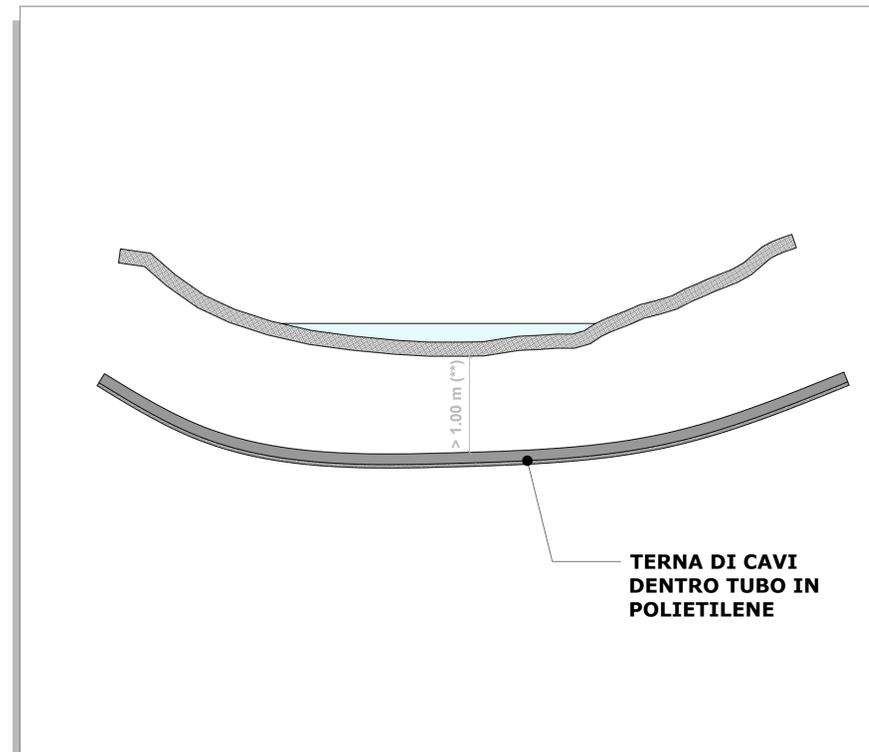
SEZIONE TIPOLOGICA LONGITUDINALE - SCALA 1:50

Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.b



SEZIONE TIPOLOGICA TRASVERSALE - SCALA 1:50

Attraversamento di fiumi e canali artificiali - Particolare 3



REGIONE SARDEGNA
Provincia di Nuoro
COMUNE DI MACOMER

IMPIANTO FOTOVOLTAICO "GR MACOMER"

Oggetto	PROGETTO DEFINITIVO	GREN-FVM-TP14
Titolo	RISOLUZIONI INTERFERENZE CAVIDOTTO - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	Cod. elab. scala: 1:20 - 1:50

Data	Rev.	Descrizione	Eseg.	Contr.	Appr.
10/10/2022	0	Emissione per procedura di VIA	IAT	GF	GREN

A cura di: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frongia	Progettazione: Dott. Ing. Giuseppe Frongia
Gruppo di lavoro: Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile) Ing. Marianna Barbarino Ing. Enrica Batzella Dott. Pian. Terr. Andrea Cappai Ing. Antonio Dedoni Dott. Geol. Maria Francesca Lobina Agr. Dott. Nat. Nicola Maris Dott. Nat. Maurizio Medda Ing. Gianluca Melis Dott. Geol. Mauro Pompei	Pian. Terr. Eleonora Re Ing. Elisa Roych Dott. Nat. Fabio Schirru Dott. Matteo Tatti (Archeologia)

Committente: GREENERGY RINNOVABILI 8 S.r.l. Via Borgonuovo, 9 - 20121 Milano (MI)	Greenergy
--	------------------

Formato	File originale	File di stampa	Codice pratica
A1	2022/0305		

Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con unico socio - Via Michele Giua s.n.c. 21 CACIP - 09122 Cagliari, Tel./Fax +39.070.658297
Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Al ricevimento di questo documento la stessa diffida pertanto di riprodurlo, in tutto o in parte, e di rivelarne il contenuto in assenza di esplicita autorizzazione.