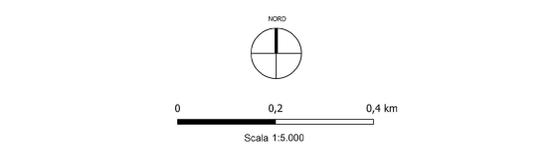


- Legenda**
- Area Ramo Impianto ALFA
 - Area Ramo Impianto BETA
 - Cavità interconnessione 20 kV
 - Cavità 20kV
 - Cabina primaria Vignaccia esistente 150/20 kV
 - Cabina di consegna Ramo Impianto ALFA
 - Cabina di consegna Ramo Impianto BETA
- Limiti Amministrativi**
- Limiti Comunali
- CARTA DISSESTI PAI**
Rischio Frana Vigente (220615)
- R2
 - Inventario Frana Vigente (220615)
 - area interessata da deformazioni superficiali lente e/o sottili
 - Corona di frana



<p>OGGETTO: Progetto dell'impianto fotovoltaico su cava della potenza di 10.915,92 kWp + 11.148,05 kWp in via Portuense n. 881 nel Comune di Roma.</p> <p>TITOLO: D. STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE Carta Dissesti PAI - Riquadro A1</p> <p>PRO. ETO engineering s.r.l. società di ingegneria direttore tecnico Ph.D. Ing. LEONARDO FILOTICO</p> <p>ORDINE DEGLI INGEGNERI della Provincia di TABANTO Dott. Ing. FILOTICO Leonardo N. 1812</p> <p>NOVE FILE 21.12.2014 ALF A2 R. 1141.00</p> <p>TUTTI I DIRITTI DI AUTORE SONO RISERVATI AI TERRITORI DI FIDEGRA. E' vietata la riproduzione senza autorizzazione.</p>	<p>COMMITTENTE: CAVA ALFA S.r.l. Via della Stazione di S. Pietro, 65 00165 Roma (RM)</p> <p>REDAZIONE: Ing. Paolo Passeri ESABITO</p> <p>CONTROLLATO: Ing. Lamberto Passeri APPROVATO</p> <p>CARTA: A0</p> <p>ELAB. PL.11A1</p> <p>SCALA: 1:5.000</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------