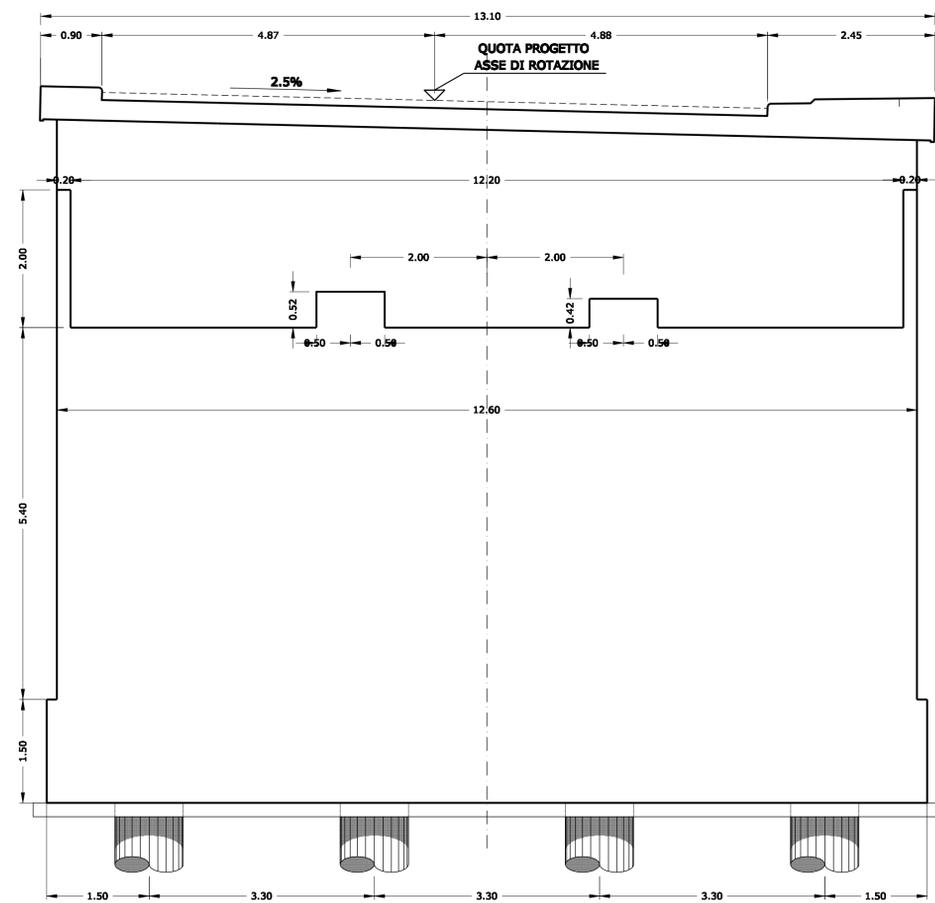
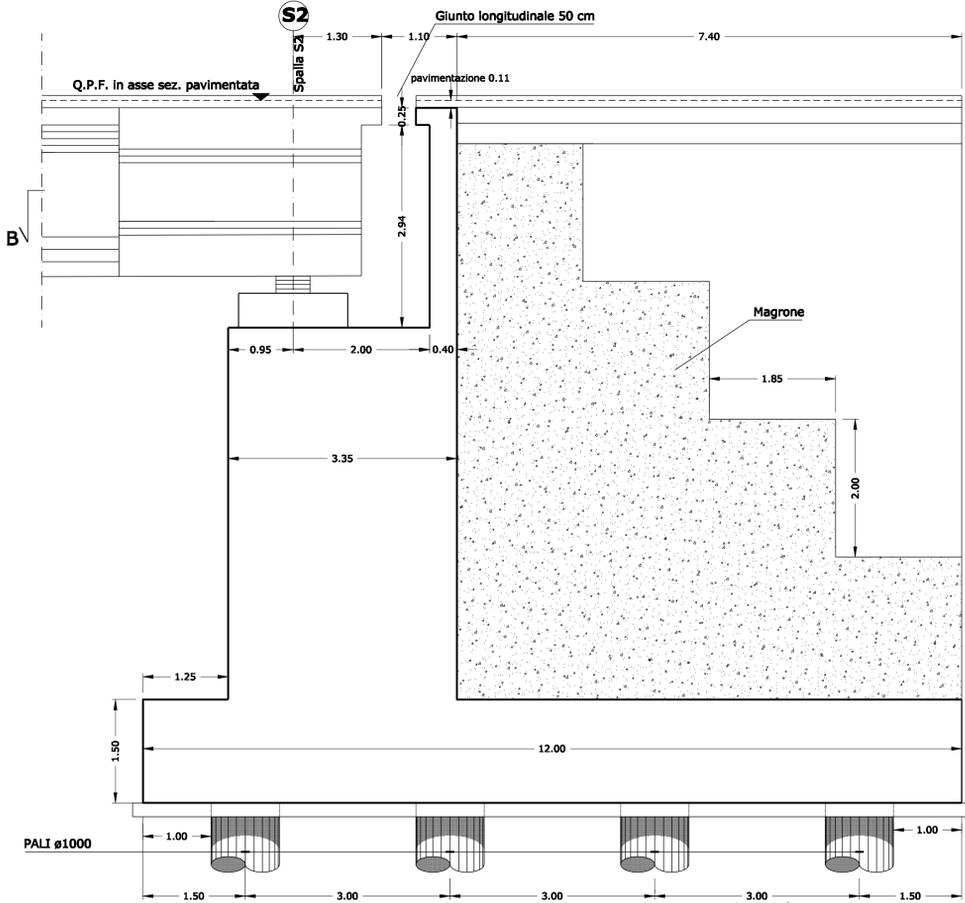
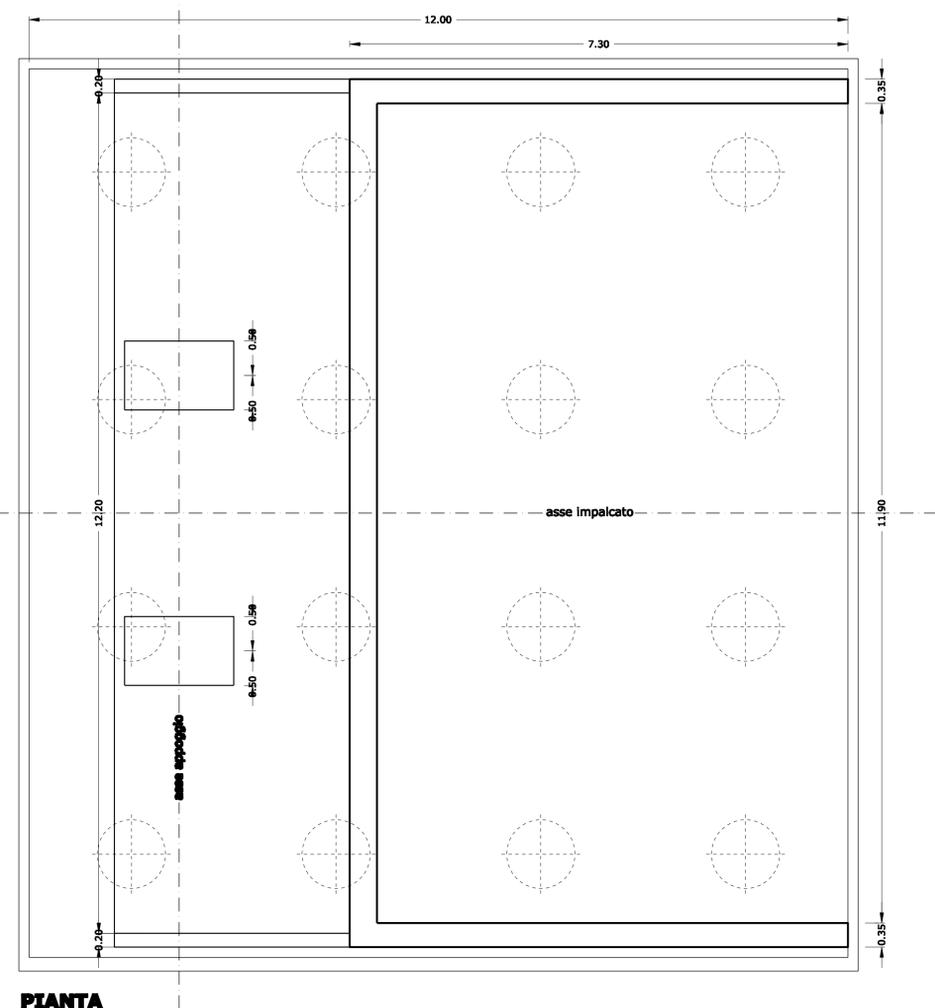


SPALLA IN CORRISPONDENZA DELL'APPOGGIO SCORREVOLE



SEZIONE LONGITUDINALE

SEZIONE TRASVERSALE



PIANTA

CALCESTRUZZO PER ELEMENTI PREFABBRICATI IN C.A.P.
 Classe di resistenza C 55/67
 Cemento tipo CEM I 52.5 R
 Diametro massimo dell'aggregato $D_{max}=20$ mm
 Classe di esposizione XC4
 Classe di consistenza S4
 Copriferro 35 mm

CALCESTRUZZO PER ELEMENTI GETTATI IN OPERA IN ELEVAZIONE
 Classe di resistenza C 40/50
 Cemento tipo CEM III/A-M 42.5 R
 Diametro massimo dell'aggregato $D_{max}=32$ mm
 Classe di esposizione XC4
 Classe di consistenza S3
 Copriferro 40 mm

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI SUPERFICIALI
 Classe di resistenza C 35/45
 Cemento tipo CEM IV/B 42.5 R
 Diametro massimo dell'aggregato $D_{max}=32$ mm
 Classe di esposizione XA1
 Classe di consistenza S3
 Copriferro 40 mm

CALCESTRUZZO PER PALI DI FONDAZIONE
 Classe di resistenza C 28/35
 Cemento tipo CEM IV/B 32.5 R
 Diametro massimo dell'aggregato $D_{max}=32$ mm
 Classe di esposizione XA1
 Classe di consistenza S3
 Copriferro 40 mm

ACCIAI
 - Acciaio in barre per cemento armato FeB 44 ks (saldabile)
 - Cavi a 12 trefoli da 0.6" in acciaio armonico stabilizzato $f_{ptk} = 1800$ N/mm²



ITINERARIO PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189) AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE / STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
 RESPONSABILE DI PROGETTO
 Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi
 Ordine Ing. di Roma n. 8770
 Dott. Ing. A. Valente
 Ordine Ing. di Roma n. 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:
 Ing. F. Nigrelli – Coordinatore

ATKINS
 Responsabile Ing. P.R. Elliott

SERING Ingegneria
 Responsabile Ing. S. Di Maio

RESPONSABILI TECNICI
 Geom. Michele Pacelli Tracciati
 Dott. Ing. Giampiero Liberati Geotecnica
 Dott. Ing. Fulvio Saccodato Idraulica
 Dott. Ing. Giuseppe Imbraguglio Strutture
 Dott. Geol. Flavio Capozucca Geologia
 Dott. Arch. Barbara Bianchini Ambiente
 Dott. Ing. Francesco Bezzi Impianti
 Dott. Ing. Pierluigi Fabbro Esplosivi/interferenze
 Dott. Arch. Roberto Roggi Campuli
 Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini Studio Trasportistico

Ing. F. Amico
 Ing. D. Anella
 Ing. G. Bicker
 Ing. G. Bonincontro
 Ing. F. Busalacchi
 Ing. V. Canoneri
 Ing. M. Chubb
 Arch. P. Coniglio
 Prof. Ing. G. Giambanco
 Arch. F. Giambruna
 Arch. F. Giannico
 Arch. G. Graziani
 Ing. M. Hawley
 Ing. R. Kimber
 Ing. M. Lascari
 Arch. G. Luzzo
 Geom. A. Lo Princi
 Prof. D. Lo Bosco
 Ing. S. Nigrelli
 Ing. A. Piantalena
 Ing. V. Plescia
 Ing. G. Rissone
 Ing. T. Short
 Ing. G. Speciale
 Ing. V. Sykes
 Geol. M. Vallone
 Ing. H. Woods
 Ing. M. Wright

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	PROTOCOLLO

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE OPERE D'ARTE MAGGIORI – PONTI E VIADOTTI VIADOTTO A CONCI IN C.A.P. PIANTE, PROSPETTO E SEZIONI DELLA SPALLA

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A	P00_IA21_STR_DT05_A.DWG	A	02 02	1:50
C				
B				
A	EMISSIONE	30/05/07	ARCIULI	VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO