



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società ANAS S.p.a.
anas@postacert.stradeanas.it

e, p.c. Alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto
ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID 9041]: Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. S.P. 59 Lavori di ammodernamento del tronco Maglie/Otranto (tra il km 985+000 ed il km 999+000) con adeguamento alla sez. III C.N.R. 78/80. Realizzazione della rampa di uscita per Minervino di Lecce con innesto sulla S.P. 59 mediante intersezione a rotatoria - lavori complementari - intervento n.4. Comunicazione esito valutazione.

La Società ANAS S.p.a. con nota prot. 716738 del 17/10/2022, acquisita al prot. MiTE-130366 del 20/10/2022, ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto “S.P. 59 Lavori di ammodernamento del tronco Maglie/Otranto (tra il km 985+000 ed il km 999+000) con adeguamento alla sez. III C.N.R. 78/80. Completamento della rampa di uscita per Minervino di Lecce con innesto sulla S.P. 59 mediante intersezione a rotatoria - lavori complementari - intervento n.4”, localizzato nel Comune di Palmariggi, in provincia di Lecce. Successivamente, con nota del 24/01/2023, acquisita con prot. MiTE-10018 di pari data, la Società ANAS S.p.a. ha trasmesso elementi integrativi in riscontro alla richiesta di questa Direzione Generale prot. MiTE-1613156 del 21/12/2022.

Oggetto dell'istanza di valutazione preliminare presentata sono gli interventi di completamento del progetto “Ammodernamento della S.S. 16 - Tronco Maglie – Otranto (tra il km 985+000 ed il km 999+000) con adeguamento alla sez. III C.N.R. 78/80”, già realizzato. In particolare, la soluzione progettuale in esame prevede la realizzazione di una rampa di diversione dall'asse principale al km 991+400 per Minervino di Lecce e di una rotatoria nell'intersezione con la S.P. 59.

Per memoria, si ricorda che il progetto “Ammodernamento della S.S. 16 Adriatica nel tratto Maglie - Otranto tra il km 985+000 ed il km 999+100” è stato oggetto del procedimento di valutazione di impatto ambientale, conclusosi con il decreto di compatibilità ambientale prot. DEC-DSA-2004-265 del 21/07/2004, positivo nel rispetto di condizioni ambientali.

A corredo dell'istanza sopra citata, come perfezionata in data 24/01/2023, la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104”, allegando gli elaborati grafici di cui al punto “10. Allegati della Lista di Controllo”.

ID Utente: 6887

ID Documento: VA_05-Set_04-6887_2022-0163

Data stesura: 30/11/2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA_05-Set_04

Data: 02/03/2023

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, esaminata altresì la documentazione di chiarimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, considerate le finalità dell'intervento come descritte dalla Società proponente, di miglioramento delle condizioni di sicurezza della viabilità della strada statale n.16 nella direzione da Maglie a Minervino e della strada provinciale n. 59, con conseguente riduzione dell'incidentalità, e diminuzione degli impatti acustici, considerate altresì le caratteristiche degli interventi proposti, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento proposto.

Per quanto sopra esposto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, si ritiene che la soluzione progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_9041".

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: Nota tecnica