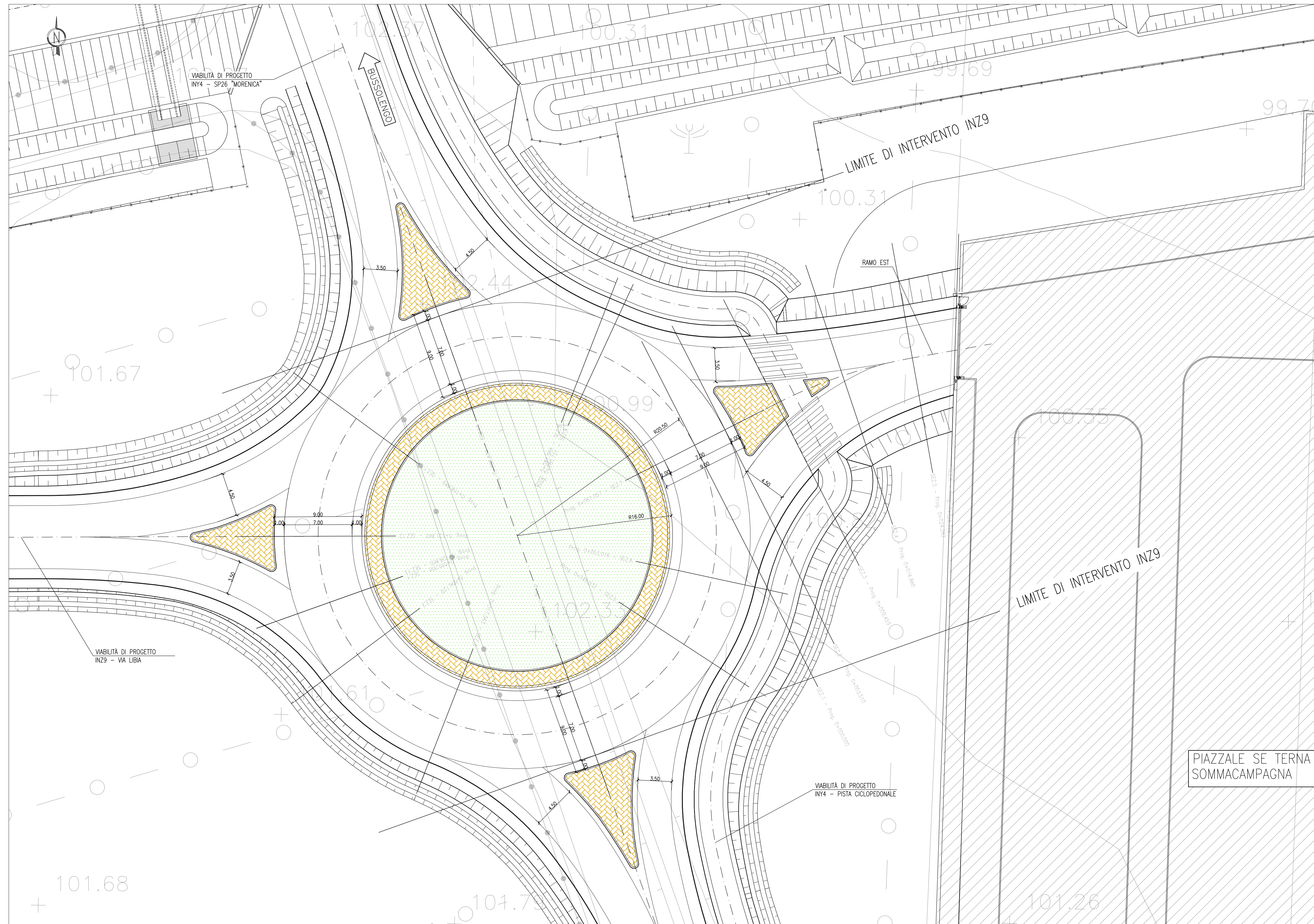


### PLANIMETRIA DI PROGETTO

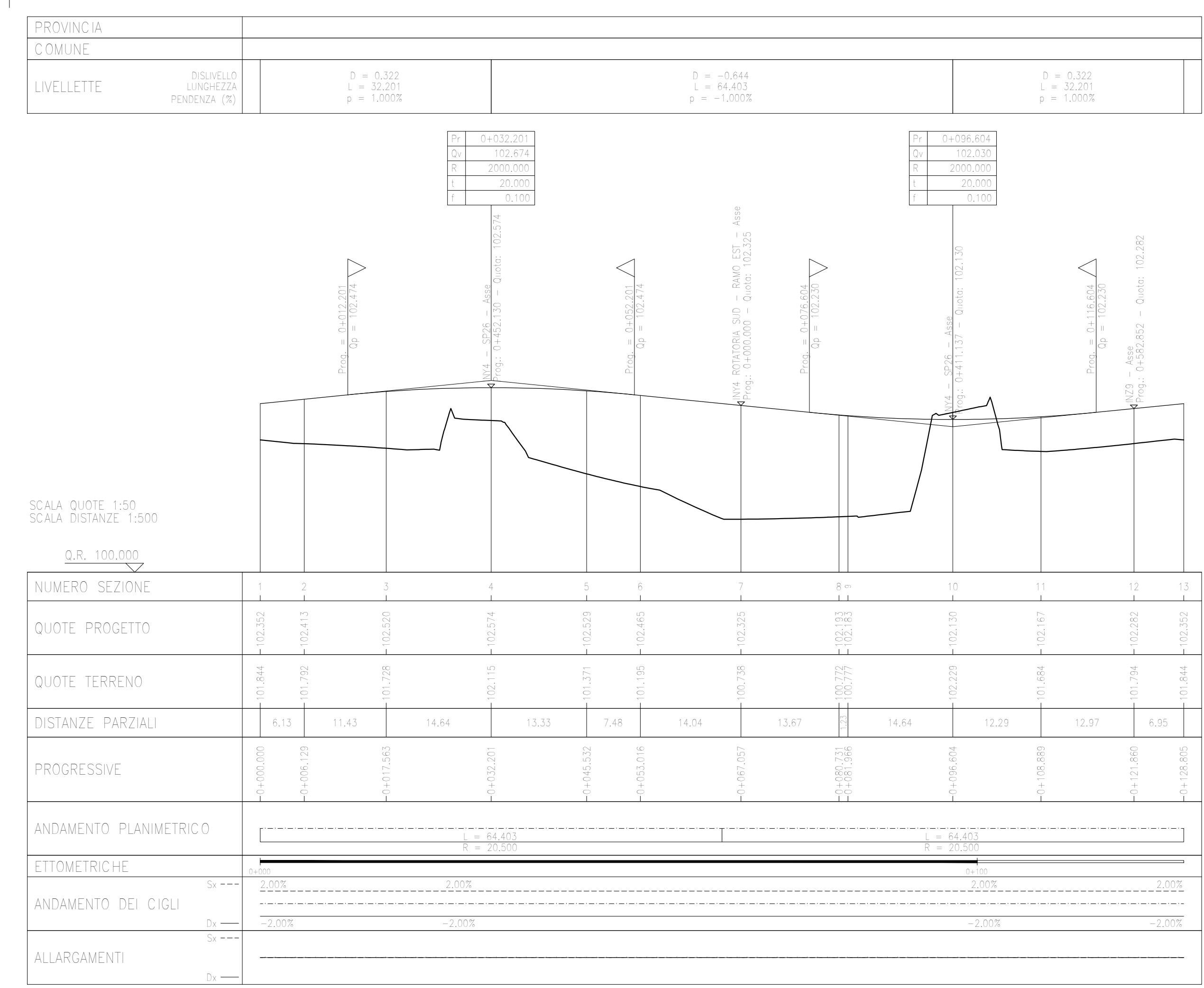
SCALA 1:200



#### PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA

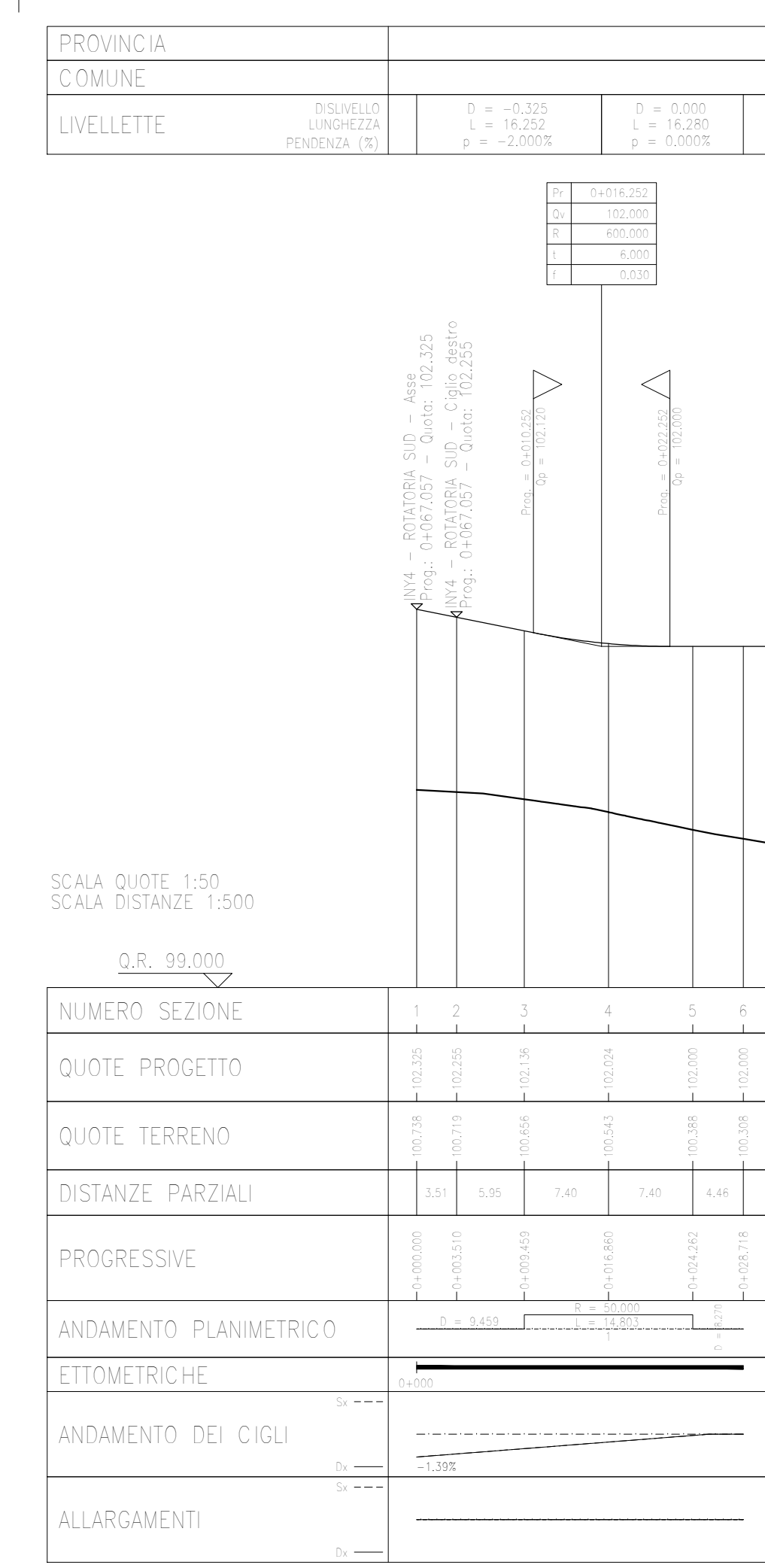
SCALA 1:500/50

BUSSOLENGO ← → SOMMACAMPAGNA



#### PROFILO LONGITUDINALE RAMO EST

SCALA 1:500/50




### DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- INZ - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR11E2L2ZINZ9B00001
- INZ - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INOR11E2L2ZINZ9B00002
- INZ - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	INOR11E2L2ZINZ9B00003
- INZ - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 1	INOR11E2L2ZINZ9B00004
- INZ - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 2	INOR11E2L2ZINZ9B00005
- INZ - PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRERE DI SICUREZZA - TAVOLA 1	INOR11E2L2ZINZ9B00006
- INZ - PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRERE DI SICUREZZA - TAVOLA 2	INOR11E2L2ZINZ9B00007
- INZ - PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PAVIMENTO - TAVOLA 1	INOR11E2L2ZINZ9B00008
- INZ - PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PAVIMENTO - TAVOLA 2	INOR11E2L2ZINZ9B00009
- INZ - PROFILO LONGITUDINALE	INOR11E2L2ZINZ9B00010
- INZ - SEZIONI TIPO STRADALI	INOR11E2L2ZINZ9B00011
- INZ - DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA E VELOCITA'	INOR11E2L2ZINZ9B00012
- INZ - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INOR11E2L2ZINZ9B00013
- INZ - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INOR11E2L2ZINZ9B00014
- INZ - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	INOR11E2L2ZINZ9B00015
- INZ - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	INOR11E2L2ZINZ9B00016
- INZ - ROTAZIONE DI INTERSEZIONE CON S.P.26 - SEZIONI TRASVERSALI	INOR11E2L2ZINZ9B00017

### NOTE GENERALI


- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- Q.R. = QUOTA DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR:  **CONSORZIO ENI PER L'ALTA VELOCITA'**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 ROTATORIA DI INTERSEZIONE CON S.P.26  
 PLANIMETRIA E PROFILO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:																																				
		<b>VARIE</b>																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>OPERA/DISCIPLINA</th> <th>PROGR.</th> <th>REV.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>INOR</td> <td>11</td> <td>E</td> <td>E2</td> <td>LZ</td> <td>INZ9B0</td> <td>001</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table>			COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	INOR	11	E	E2	LZ	INZ9B0	001	B																				
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.																															
INOR	11	E	E2	LZ	INZ9B0	001	B																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTAZIONE</th> <th>Rev.</th> <th>Descrizione</th> <th>Autore</th> <th>Data</th> <th>Verifica</th> <th>Data</th> <th>Progetto</th> <th>Data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>EMMISSIONE</td> <td></td> <td>Rocca</td> <td>28/03/19</td> <td>Avolio</td> <td>28/03/19</td> <td></td> <td>28/03/19</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>ADEGUAMENTO A REGOLO CONFRONTO CON ENTI</td> <td></td> <td>Rocca</td> <td>22/11/21</td> <td>Avolio</td> <td>22/11/21</td> <td></td> <td>22/11/21</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Progetto	Data	A	EMMISSIONE		Rocca	28/03/19	Avolio	28/03/19		28/03/19	B	ADEGUAMENTO A REGOLO CONFRONTO CON ENTI		Rocca	22/11/21	Avolio	22/11/21		22/11/21	C								
PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Progetto	Data																														
A	EMMISSIONE		Rocca	28/03/19	Avolio	28/03/19		28/03/19																														
B	ADEGUAMENTO A REGOLO CONFRONTO CON ENTI		Rocca	22/11/21	Avolio	22/11/21		22/11/21																														
C																																						