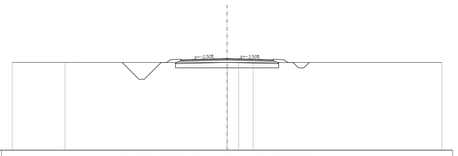
SEZIONE N° 37
PROGRESSIVA: 0+540.000
QUOTA PROGETTO: 102.518

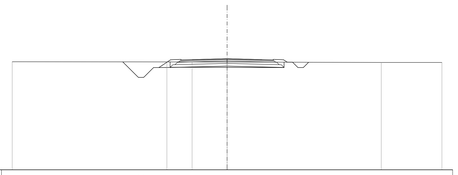


SCALA 1:200

Q. R. 94.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	102.16 100.60 100.60 102.16 102.41 102.41 102.44 102.52 102.44 102.41 102.41 102.16 102.16 102.16 102.16 102.16
QUOTE TERRENO	102.17 102.14 102.14 102.14 102.14 102.14
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.54 .38 1.56 .38 .38 .50 .50 .50 3.25 3.25 1.00 .50 .50 .50 .50 .50
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-9.77 -5.71 -4.71 -4.14 -3.64 -3.14 -2.90 -2.40 -2.25 0.00 4.25 4.75 5.25 5.75 6.25 6.75 7.25 7.75
TERRENO	4.91 15.09 0.18 1.34 17.57

SEZIONE N° 38
PROGRESSIVA: 0+554.577
QUOTA PROGETTO: 102.336

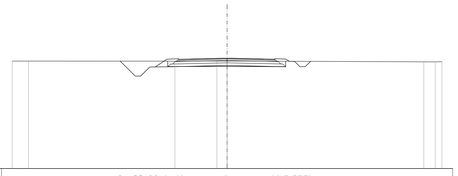


SCALA 1:200

Q. R. 92.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	102.05 100.60 100.60 101.51 101.51 102.24 102.31 102.34 102.34 102.31 102.31 101.99 101.99 101.99 101.99 101.99
QUOTE TERRENO	102.04 102.04 102.04 102.03 101.99 101.99
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.45 .50 .50 .50 .98 .50 4.25 4.25 .50 .50 .50 .50 .50 .50
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-9.71 -5.76 -5.26 -4.76 -4.26 -3.76 -3.25 -2.90 -2.40 -2.25 0.00 4.25 4.75 5.25 5.75 6.25 6.75 7.25 7.75
TERRENO	14.39 2.35 3.25 14.35 5.65

SEZIONE N° 39
PROGRESSIVA: 0+560.000
QUOTA PROGETTO: 102.268

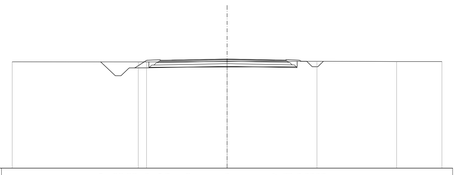


SCALA 1:200

Q. R. 92.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	101.99 100.60 100.60 101.45 101.45 102.17 102.19 102.22 102.27 102.22 102.19 101.98 101.98 101.98 101.98 101.98
QUOTE TERRENO	102.00 102.00 101.95 102.00 102.00 101.93 101.93 101.93
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.40 .50 .50 .50 .50 .50 .97 4.47 4.40 .50 .50 .50 .50 .50
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-9.95 -8.55 -8.05 -7.55 -7.05 -6.55 -5.58 -4.60 -4.25 0.00 4.40 4.90 5.40 5.90 6.40 6.90 7.40 7.90
TERRENO	1.52 13.63 3.91 0.65 18.31 0.97 0.56

SEZIONE N° 40
PROGRESSIVA: 0+569.000
QUOTA PROGETTO: 102.156



SCALA 1:200

Q. R. 92.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	101.89 100.60 100.60 101.33 101.33 102.24 102.26 102.28 102.28 102.26 102.26 101.94 101.94 101.94 101.94 101.94
QUOTE TERRENO	101.90 101.89 101.82 101.95 101.82 101.82
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.36 .50 .50 .50 .50 1.11 1.24 .58 1.91 3.64 4.41 .50 1.24 .50 .50 .50 .50 .50
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-11.76 -10.40 -9.90 -9.40 -8.90 -8.40 -7.29 -6.04 -5.55 -4.64 0.00 4.41 5.91 6.41 6.91 7.41 7.91 8.41 8.91
TERRENO	11.73 0.78 7.49 8.57 7.42 4.21

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– INZ9 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2R0IN2900001
– INZ9 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EE2RIIN2900001
– INZ9 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11EE2P7IN2900001
– INZ9 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R11EE2P7IN2900002
– INZ9 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 1	IN0R11EE2P8IN2900001
– INZ9 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 2	IN0R11EE2P8IN2900002
– INZ9 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA – TAVOLA 1	IN0R11EE2P8IN2909001
– INZ9 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA – TAVOLA 2	IN0R11EE2P8IN2909002
– INZ9 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA – TAVOLA 1	IN0R11EE2P8IN2906001
– INZ9 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA – TAVOLA 2	IN0R11EE2P8IN2906002
– INZ9 – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R11EE2F7IN2A0001
– INZ9 – SEZIONI TIPO STRADALI	IN0R11EE2RZIN2900001
– INZ9 – DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA E VELOCITA'	IN0R11EE2I7IN2A0001
– INZ9 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11EE2W9IN2A0001
– INZ9 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EE2W9IN2A0002
– INZ9 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R11EE2W9IN2A0003
– INZ9 – ROTATORIA DI INTERSEZIONE CON S.P.26 – PLANIMETRIA E PROFILO	IN0R11E2L2IN2900001
– INZ9 – ROTATORIA DI INTERSEZIONE CON S.P.26 – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R11E2W9IN2900001
– INZ9 – INS0Q07 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 1	IN0R11E28IN2N2A2001
– INZ9 – INS0Q07 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 2	IN0R11E28IN2N2A2002
– INZ9 – INS0Q07 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11E28IN2N3A2001
– INZ9 – INS0Q07 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11E28IN2N3A2002
– INZ9 – INS0Q07 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11E2ZIN2N3A2002
– INZ9 – INS0Q07 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11E2CIN2N4A2001
– INZ9 – OPERA DI SOSTEGNO IN DX – CARPENTERIA – PIANTA, SEZIONE LONGITUDINALE, SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN0R11E28IN2N5A2001
– INZ9 – OPERA DI SOSTEGNO IN DX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11E2CIN2N6A2002
– INZ9 – OPERA DI SOSTEGNO IN DX – ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO – TABULATI DI CALCOLO	IN0R11E2CIN2N6A2003
– INZ9 – TABELLA MATERIALI	IN0R11E2ATIN2X0001

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INZ9 - VIABILITÀ EXTRALINEA - DEVIAZIONE VIA LIBIA

SEZIONI TRASVERSALI

TAV.4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due Data:	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	W9	INZ9A0	004	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A	EMISSIONE	Rocca	29/03/19	Aiello	29/03/19	Liani	29/03/19
B	ADEGUAMENTO A SEGUITO CONFRONTO CON ENTI	Rocca	22/11/21	Aiello	22/11/21	Liani	22/11/21
C							

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Ing. Mario Liani
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. A 23849

Data: 29/03/19

CIG. 751447334A

File: IN0R11EE2W9INZ9A0004B_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: