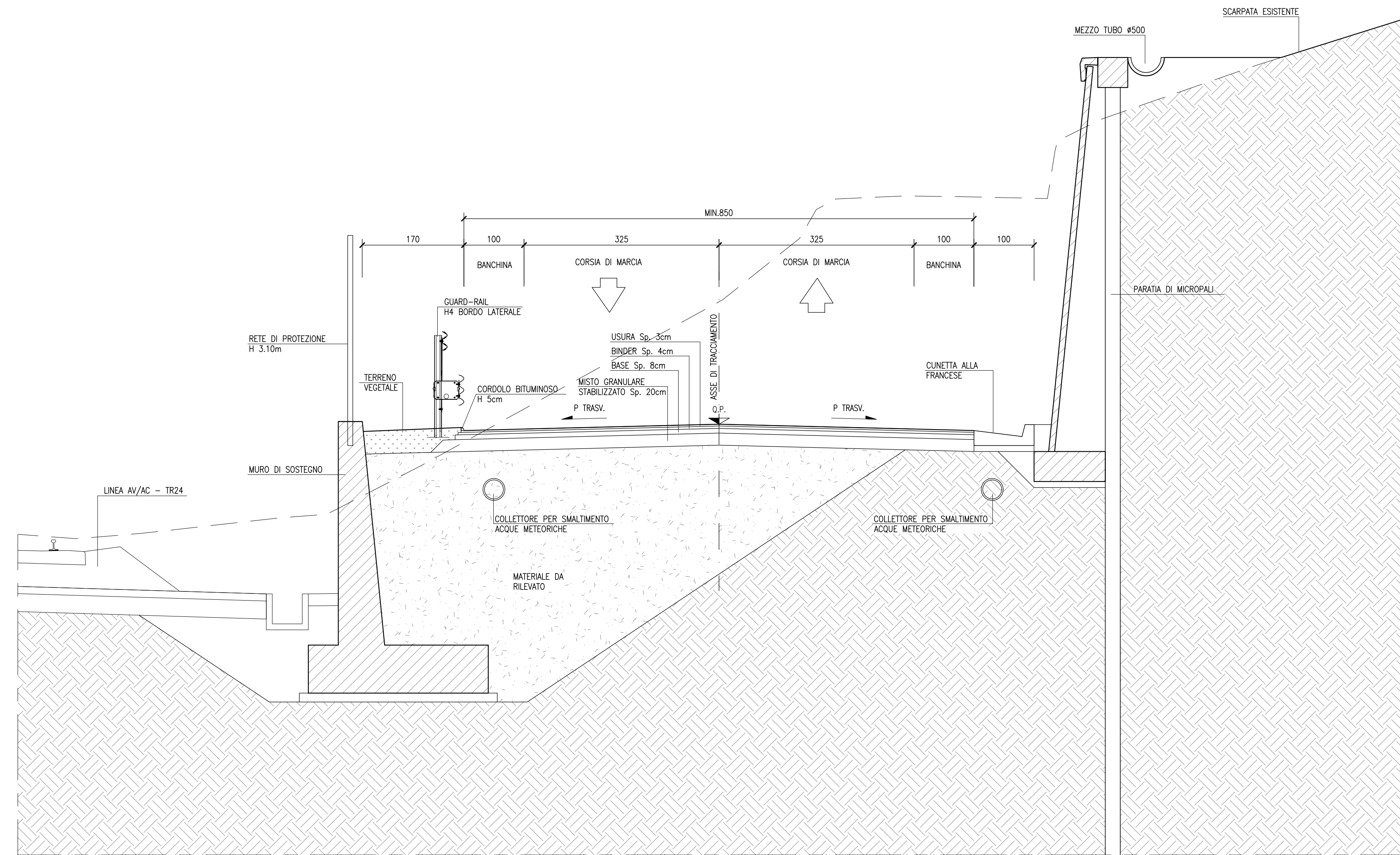
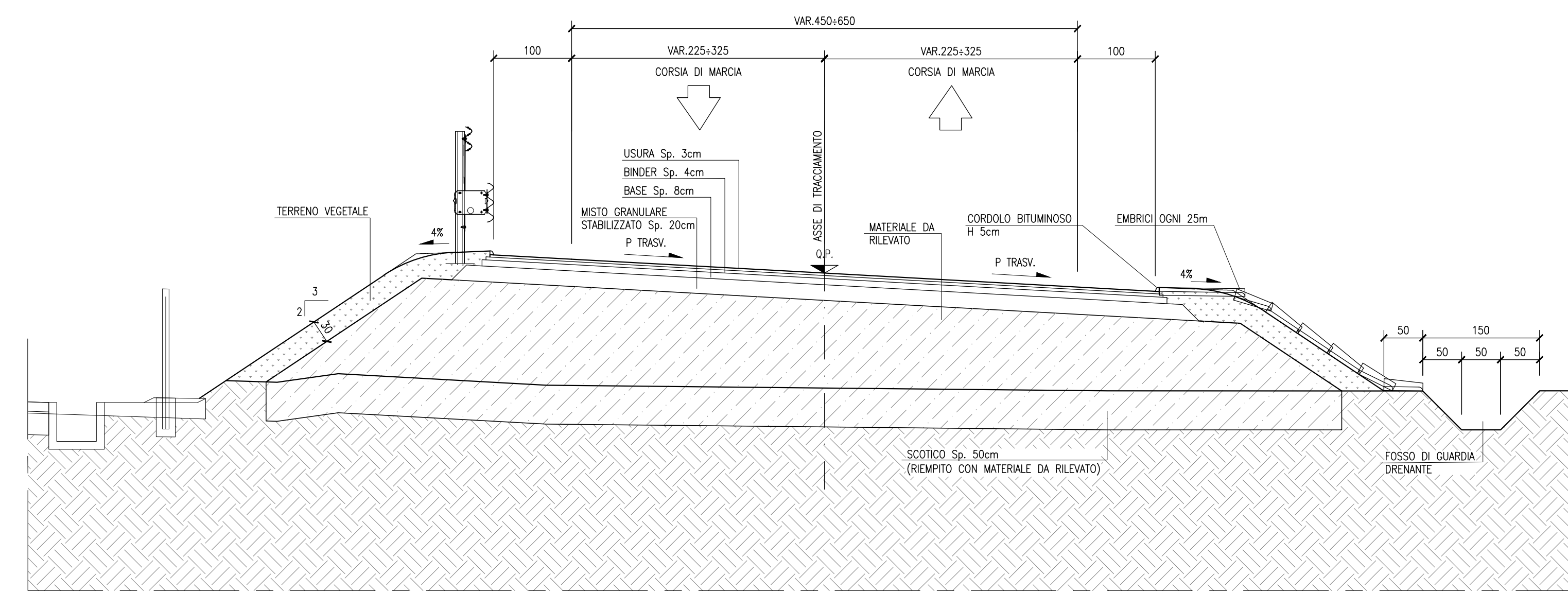


SEZIONE TIPO TRATTO IN
AFFIANCAMENTO LINEA AV/AC
SCALA 1:50

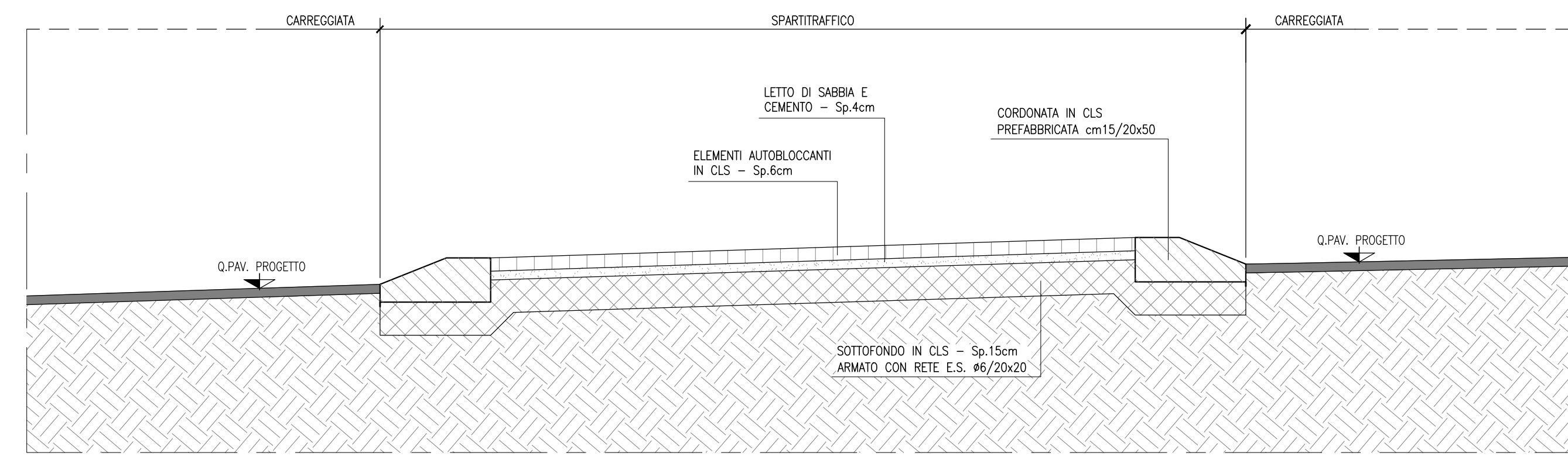
STRADA COMUNALE VIA LIBIA
CATEGORIA "F2"
LOCALI IN AMBITO EXTRAURBANO



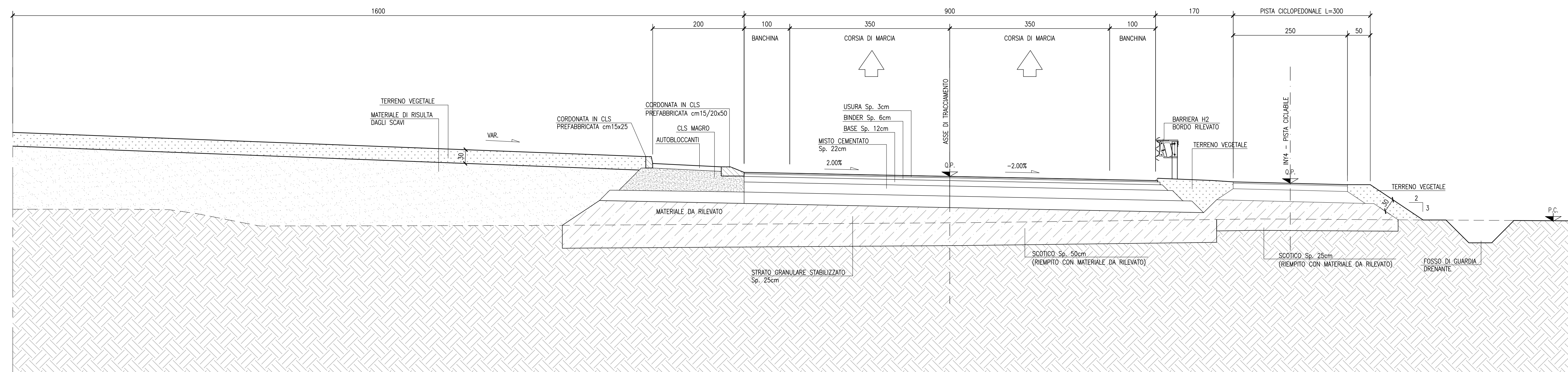
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
SCALA 1:50



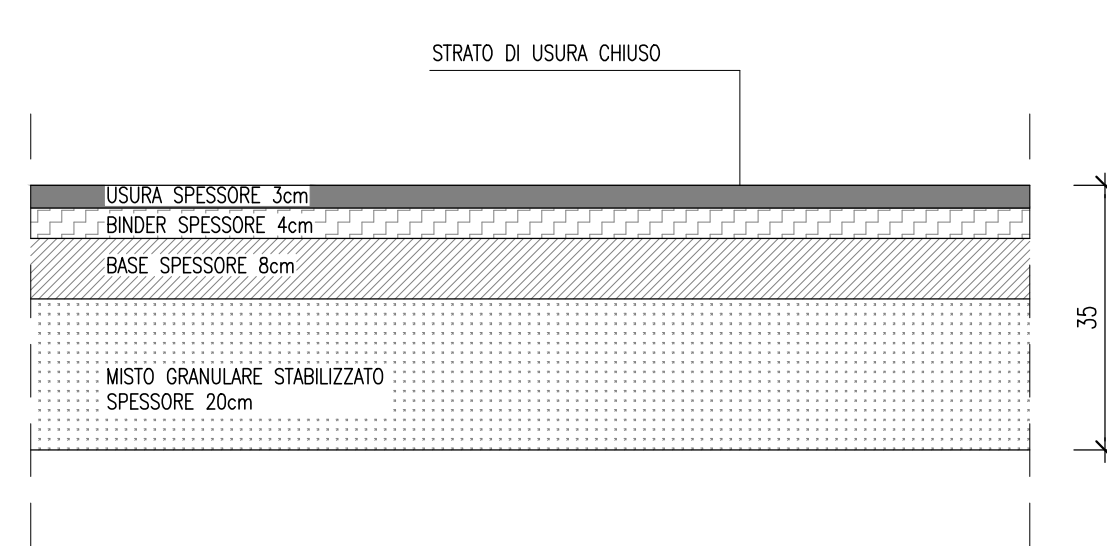
PARTICOLARE ISOLA SPARTITRAFFICO
SCALA 1:20



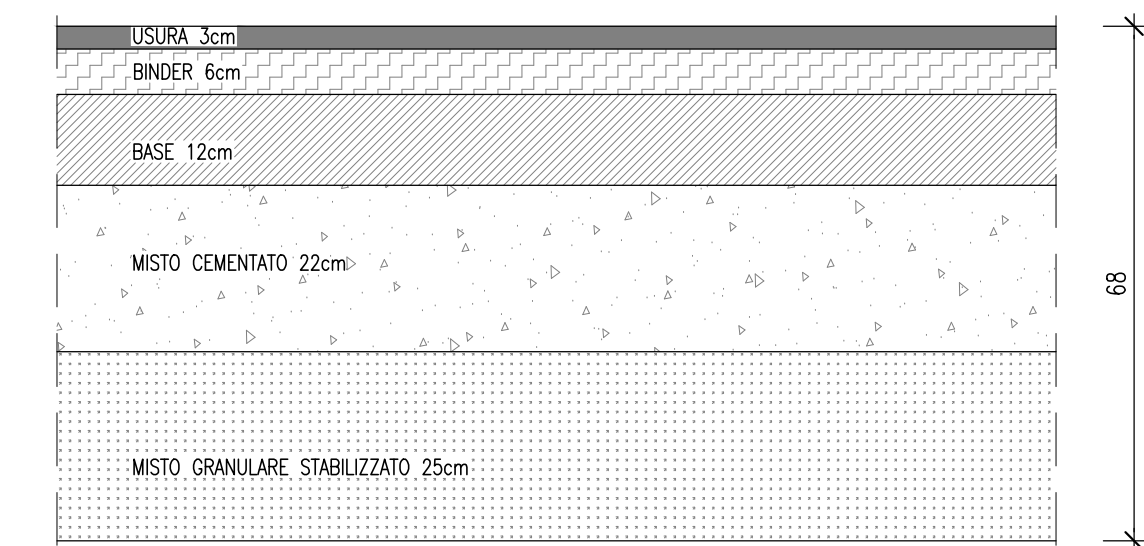
SEZIONE TIPO IN ROTATORIA
SCALA 1:50



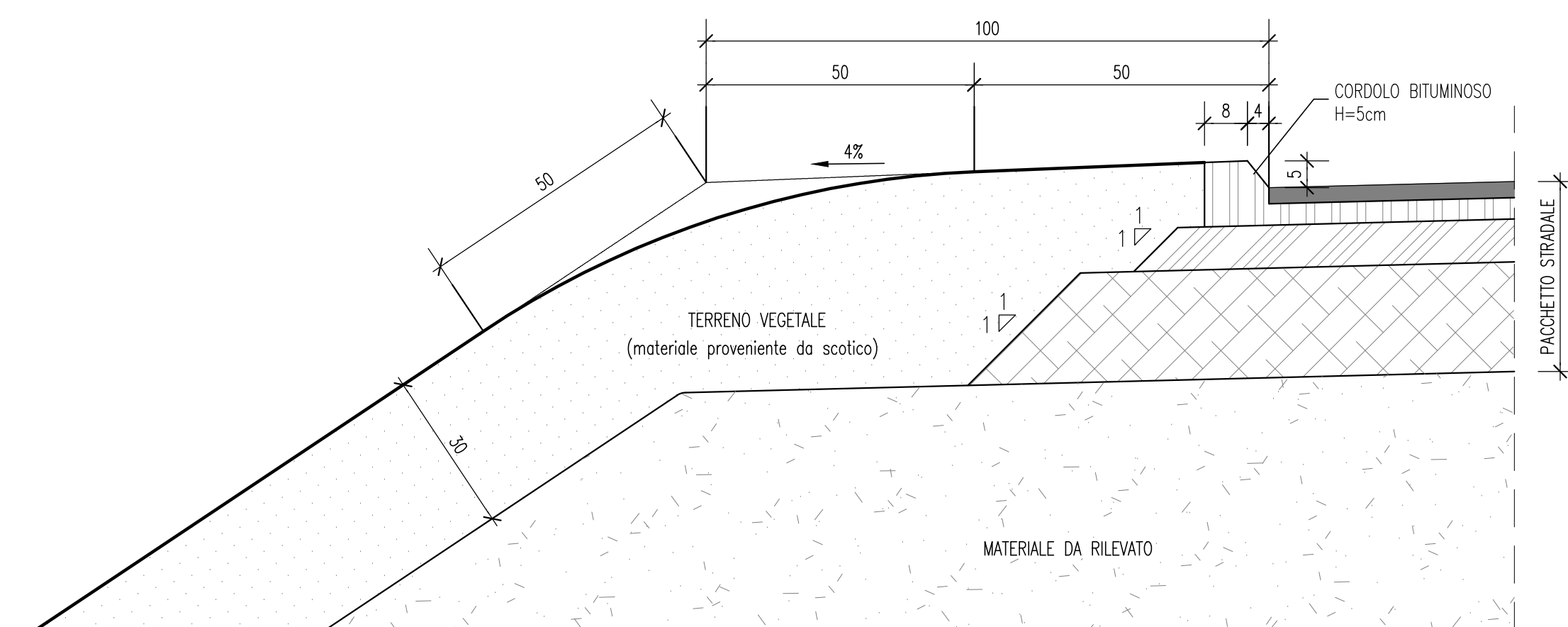
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
ASSE PRINCIPALE
SCALA 1:10



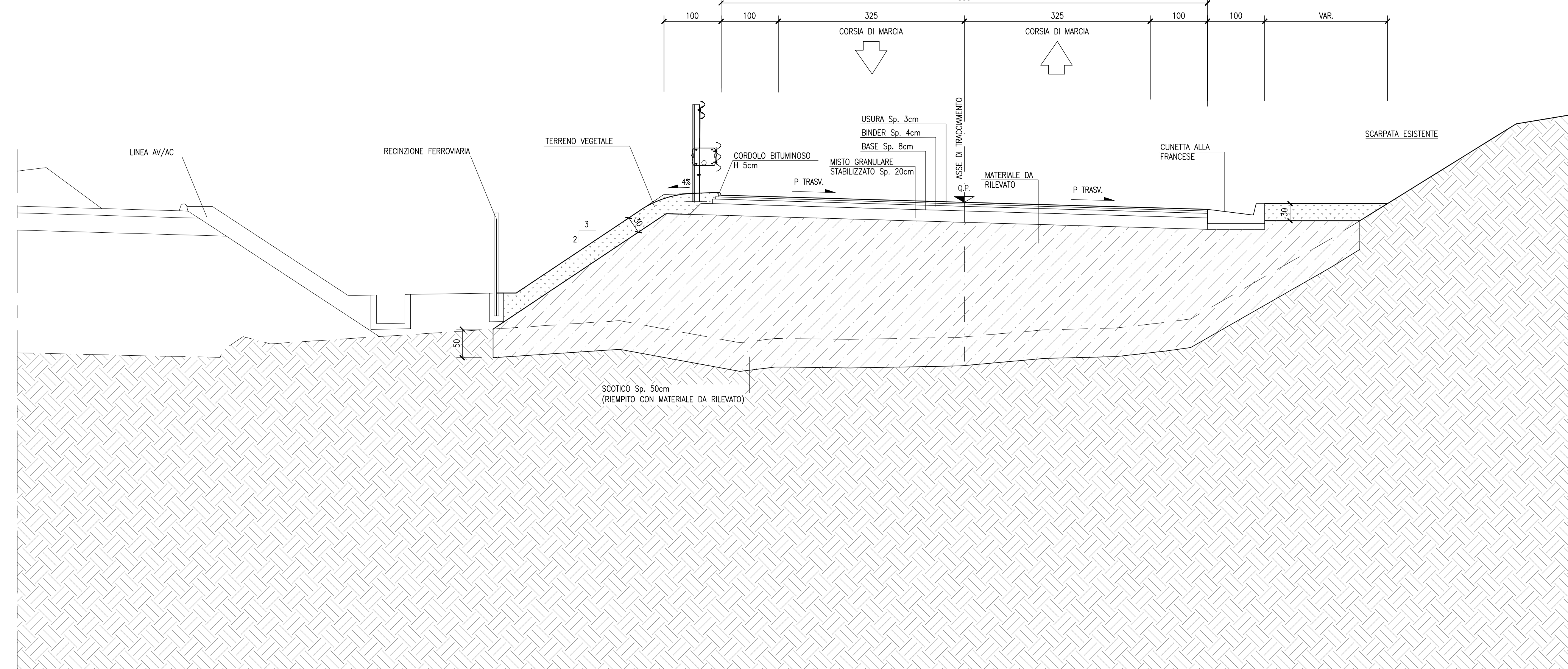
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE ROTATORIA
SCALA 1:10



PARTICOLARE ARGINELLO
SCALA 1:10



SEZIONE TIPO MEZZA COSTA
SCALA 1:50




DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|--|---------------------|
| - INZ - RELAZIONE TECNICA GENERALE | INOR11EE2BZLN000001 |
| - INZ - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO | INOR11EE2BZLN000002 |
| - INZ - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 1 | INOR11EE2BZLN000003 |
| - INZ - PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - TAVOLA 1 | INOR11EE2BZLN000004 |
| - INZ - PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - TAVOLA 2 | INOR11EE2BZLN000005 |
| - INZ - PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA - TAVOLA 1 | INOR11EE2BZLN000006 |
| - INZ - PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA - TAVOLA 2 | INOR11EE2BZLN000007 |
| - INZ - PROFILO LONGITUDINALE | INOR11EE2BZLN000008 |
| - INZ - DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA E VELOCITA' | INOR11EE2BZLN000009 |
| - INZ - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1 | INOR11EE2BZLN000010 |
| - INZ - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2 | INOR11EE2BZLN000011 |
| - INZ - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3 | INOR11EE2BZLN000012 |
| - INZ - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4 | INOR11EE2BZLN000013 |
| - INZ - RELAZIONE DI INTERSEZIONE CON S.P.28 - PLANIMETRIA E PROFILO | INOR11EE2BZLN000014 |
| - INZ - ROTATORIA DI INTERSEZIONE CON S.P.28 - SEZIONI TRASVERSALI | INOR11EE2BZLN000015 |

NOTE GENERALI

- RILEVATO STRADALE: dovranno essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5 e A3
- BONIFICA: dovranno essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5 e A3
- PIANO DI POSA IN TRINCEA: dovrà avere a rottatura eseguita una densità pari al 95% della norma AASHTO MOD T / 18057
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI RELATIVI ALLA CUNETTA ALLA FRANCESE VEDI PARTICOLARE I4 ELABORATO INOR11EE2BZLN0006001
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELL'EMBRICE E DEL RACCORDO BANCHINA-EMBRICE-FOSSO VEDI PARTICOLARE I7 ELABORATO INOR11EE2BZLN0006001
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLA BARRIERA DI SICUREZZA N2 VEDI PARTICOLARE B3 ELABORATO INOR11EE2BZLN0009003

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
INZ9 - VIABILITÀ EXTRALINEA - DEVIAZIONE VIA LIBIA
SEZIONI TIPO STRADALI

| COMMITTENTE | CONTRATTORE | PROGETTO | REVISIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|----------|----------|------|----------|------|---|-----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|---|--------------------------------------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| RFI | Cepav due | INZ900 | 001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Descrizione</th> <th>Autore</th> <th>Data</th> <th>Verifica</th> <th>Data</th> <th>Progetto</th> <th>Data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>EMISSIONE</td> <td>Rocca</td> <td>28/03/19</td> <td>Aveto</td> <td>28/03/19</td> <td>Aveto</td> <td>28/03/19</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>ADEGUAMENTO A REGOLO CONFRONTO CON I</td> <td>Rocca</td> <td>22/11/21</td> <td>Aveto</td> <td>22/11/21</td> <td>Aveto</td> <td>22/11/21</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | Rev. | Descrizione | Autore | Data | Verifica | Data | Progetto | Data | A | EMISSIONE | Rocca | 28/03/19 | Aveto | 28/03/19 | Aveto | 28/03/19 | B | ADEGUAMENTO A REGOLO CONFRONTO CON I | Rocca | 22/11/21 | Aveto | 22/11/21 | Aveto | 22/11/21 | C | | | | | | | |
| Rev. | Descrizione | Autore | Data | Verifica | Data | Progetto | Data | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | EMISSIONE | Rocca | 28/03/19 | Aveto | 28/03/19 | Aveto | 28/03/19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | ADEGUAMENTO A REGOLO CONFRONTO CON I | Rocca | 22/11/21 | Aveto | 22/11/21 | Aveto | 22/11/21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |