



SCALA 1:750

SOMMACAMPAGNA

- Descrizione interferenza:**
 L'infrastruttura di Telecom interferisce con le opere di costruzione della nuova Linea dell'Alta velocità nella tratta ferroviaria Milano-Verona in comune di Sommacampagna(VR) in via Val di Sona e Via Bussolengo. La risoluzione prevede un intervento suddiviso in 2 fasi:
- Nella prima fase si prevede la costruzione di una infrastruttura interrata, realizzata mediante scavo, posa di tubi e pozzetti, in via Val di Sona e posa cavi con ripresa impianti per permettere le lavorazioni CEPV, con recupero dell'infrastruttura interferente dismessa.
 - Nella seconda fase si realizza l'infrastruttura definitiva mediante scavo, posa di tubi pozzetti, atta a ricollocare in modo definitivo l'impianto interferente, nelle via Bussolengo e Val di Sona con recupero della restante palifica.
 - Posa nuovi cavi nella suddetta infrastruttura e ripresa degli impianti esistenti.

- Materiale utilizzato per la risoluzione:**
- Tubazione Ø 125mm
 - Involucro metallico di ferro zincato continuo 140x140 spessore 2mm
 - Pozzetti prefabbricati 90x70cm con chiusini in ghisa carrabili
 - Pali in vetroresina e cavo aereo
 - Colonnina

LEGENDA INFRASTRUTTURE TELEFONICHE:

---	TRACCIATO INFRASTRUTTURA AEREA	---	TRACCIATO INFRASTRUTTURA INTERRATA	□	POZZETTO 90x70	○	PALO	○	COLONNINA
---	TRACCIATO INFRASTRUTTURA METALLICO DI FERRO ZINCATO CONTINUO	---	TRACCIATO INFRASTRUTTURA PROTETTO ESTERNAMENTE DA INVOLUCRO	■	NUOVO TRACCIATO	■	DEMOLIZIONE 1° FASE	■	TRACCIATO ESISTENTE
■	PROVVISORIO	■	DEMOLIZIONE 2° FASE	■	INTERFERENZA NS38611				

Vista aerea della zona - Scala 1:4000



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA A.V./A.C. TORINO VENEZIA - Tratta Milano Verona
 Lotto Funzionale: Brescia - Verona
 Progetto Esecutivo

PROGETTO DI ADEGUAMENTO IMPIANTI
 SCHEDA N. SI35532 -NS38628 - INZ9

Comune di Sommacampagna (VR)
 - Via Val di Sona e Via Bussolengo
 Progressiva: Binario Pari Km 145+550

REFERIMENTO ELABORATO	DATA	REVISIONE
1	14/02/2019	1
2	07/03/2019	2
3	14/03/2019	3

Formato: 1200X600
 Rif. Tavola: PLANIMETRIA
 Foglio n. 1

