



Linea AV/AC Torino Venezia – Tratta Milano Verona - Lotto funzionale Brescia Verona
Delibera CIPE 42/2017
Progetto Esecutivo NS38628 pk 145 + 550
Via Val di Sona e Bussolengo nel Comune di Sommacampagna (VR)



INDICE

1) INTRODUZIONE	1
2) DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO DI RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA TIM NS38628	1
3) COMUNICAZIONE ENTI INTERESSATI ALLA RICHIESTA PERMESSI A CURA TIM	2
4) CONFORMITÀ DELLA RISOLUZIONE RELATIVAMENTE A INFRASTRUTTURE GESTITE DA ENTI TERZI.....	2
5) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO.....	2
6) TEMPI DI REALIZZAZIONE	2
7) COSTI, COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E IMPORTO PER LA SICUREZZA.....	2
8) DICHIARAZIONE DI OTTEMPERANZA	3

1) Introduzione

La presente relazione riguarda il progetto di risoluzione dell'interferenza TIM SI35538 TR27 contenuta nel Progetto Definitivo della Linea AV/AC Tratta Milano – Verona Lotto funzionale Brescia – Verona: risoluzione pp.ss. interferenti con l'Interconnessione VRM (TR27) e approvata dal CIPE con delibera n°42/2017.

Il tracciato di risoluzione dell'interferenza si configura come sviluppo della soluzione progettuale approvata dal CIPE, nell'ambito dell'approvazione del progetto definitivo della linea AV/AC.

2) Descrizione dell'intervento di risoluzione dell'interferenza TIM NS38628

Lavori di spostamento della linea telefonica aerea in rame, in Comune di Sommacampagna (VR), in Via Val di Sona e via Bussolengo, interferente con le opere di costruzione della nuova Linea dell'Alta velocità Torino-Verona, tratta BS-VR.

Si prevede di intervenire con le seguenti modalità:

- Nella prima fase si prevede la costruzione di una infrastruttura interrata, realizzata mediante scavo, posa di tubi e pozzetti, in via Val di Sona e posa cavi con ripresa impianti per permettere le lavorazioni CEPAV, con recupero dell'infrastruttura interferente dismessa.



Linea AV/AC Torino Venezia – Tratta Milano Verona - Lotto funzionale Brescia Verona
Delibera CIPE 42/2017
Progetto Esecutivo NS38628 pk 145 + 550
Via Val di Sona e Bussolengo nel Comune di Sommacampagna (VR)

- Nella seconda fase si realizza l'infrastruttura interrata definitiva mediante scavo, posa di tubi e pozzetti, atta a ricollocare in modo definitivo l'impianto interferente, nelle vie Bussolengo e Val di Sona con recupero della restante palifica.
- Posa nuovi cavi nella suddetta infrastruttura e ripresa degli impianti esistenti

3) Comunicazione Enti interessati alla richiesta permessi a cura TIM

Per risolvere l'interferenza NS38628 in via definitiva, in modo conforme al P.E., si rende necessaria l'acquisizione delle aree di cantiere a cura di CEPAV DUE, e l'acquisizione dei necessari permessi ai seguenti Enti:

- Comune di Sommacampagna
- Provincia di Verona

4) Conformità della risoluzione relativamente a infrastrutture gestite da Enti terzi

E' stata verificata la conformità tra le risoluzioni delle interferenze con le infrastrutture gestite dagli altri enti.

5) Piano di sicurezza e coordinamento

Il PSC è in fase di redazione e sarà consegnato da TIM con apposita comunicazione nei termini previsti dalle normative legislative vigenti, mentre il POS sarà consegnato prima dell'inizio dei singoli interventi.

6) Tempi di realizzazione

I tempi di risoluzione sono di 30 giorni lavorativi per l'intervento provvisorio, a far data dalla consegna delle aree di privati da parte di CEPAV DUE, e di 60 giorni lavorativi per l'intervento definitivo e previo il pagamento dell'acconto emesso.

7) Costi, computo metrico estimativo e importo per la sicurezza

Il costo della risoluzione dell'interferenza ammonta a €. al netto d'IVA l'importo indicato è comprensivo delle opere relative alla sicurezza.

Si da evidenza del dettaglio delle opere nell'allegato A, ad esclusione degli interventi relativi alla sicurezza. A consuntivo lavori, unitamente agli AS BUILT, saranno consegnati da TIM i computi metrici estimativi.

8) Dichiarazione di ottemperanza

TIM attesta la conformità del progetto rispetto alla normativa applicabile e si impegna a:

1. realizzare, nell'ambito delle proprie competenze ed assumendone le conseguenti responsabilità, gli interventi di risoluzione dell'interferenza, nel rispetto del progetto esecutivo e del relativo cronoprogramma, svolgendo a tal fine tutte le attività all'uopo necessarie;
2. consentire, nel rispetto delle norme vigenti, durante la fase di esecuzione dei lavori, accessi ed ispezioni da parte di CEPAV DUE/RFI/IF.
3. provvedere a propria cura, spese e responsabilità, nel rispetto della normativa applicabile, all'esercizio degli Impianti realizzati, ad effettuare la relativa manutenzione ordinaria e straordinaria, sia durante la fase di realizzazione (ove necessario) che nella successiva fase di gestione;
4. richiedere a CEPAV DUE/RFI per gli interventi di cui al precedente punto che comportano accesso all'area dell'infrastruttura stradale/ferroviaria, preventiva autorizzazione all'accesso;
5. provvedere, a propria cura, allo spostamento e/o modifica degli Impianti già approvati e/o realizzati, in caso di motivate esigenze connesse all'infrastruttura stradale e/o ferroviaria. In tal caso, i costi di detti spostamenti/modifiche saranno regolati da CEPAV DUE/RFI ed a carico degli stessi soggetti;
6. sottoscrivere con CEPAV DUE/RFI specifici atti/convenzioni per gestire la fase di esercizio dell'infrastruttura ferroviaria;
7. tenere indenne e manlevare CEPAV DUE/RFI da qualunque danno, pregiudizio, onere di qualsivoglia natura che dovesse derivare dalle attività di competenza di TIM.