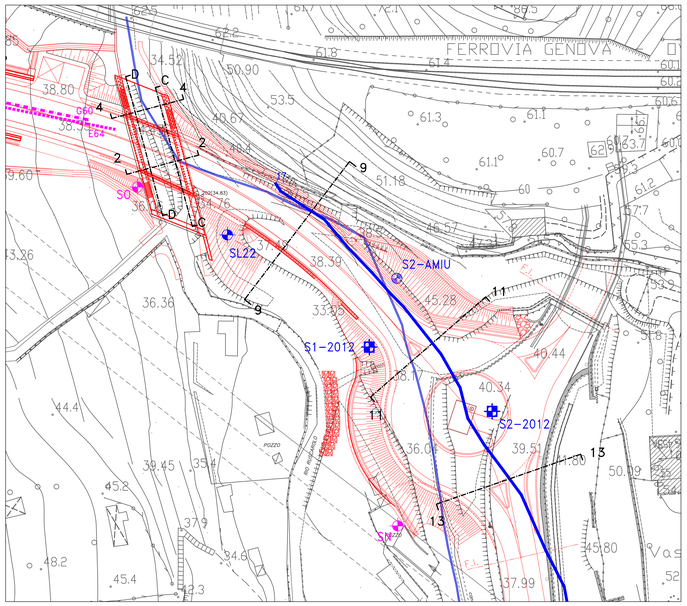
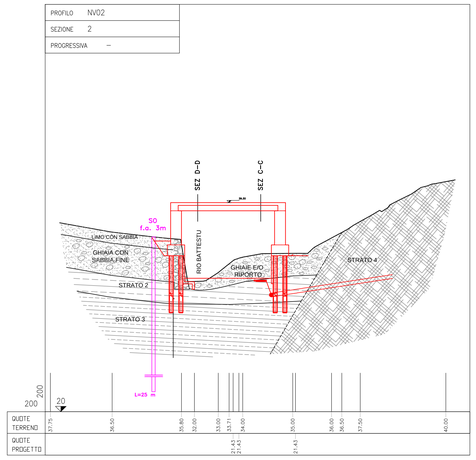
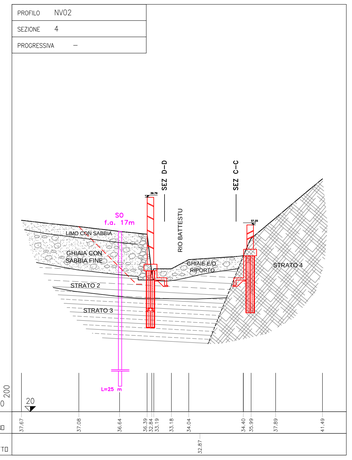
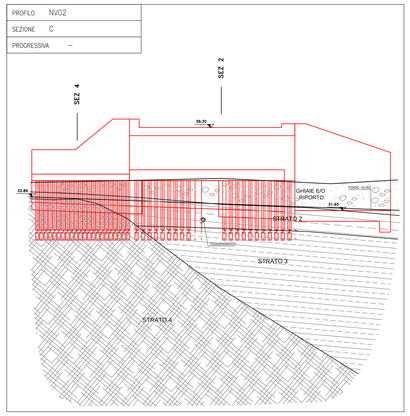
PLANIMETRIA DI PROGETTO
TRATTO TRA ROTATORIA R1 E PONTE RIO BATTESTU
scala 1:1000

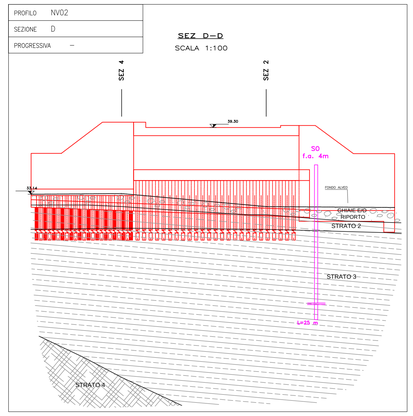


PONTE RIO BATTESTU
PROFILI E SEZIONI GEOTECNICHE
scala 1:200

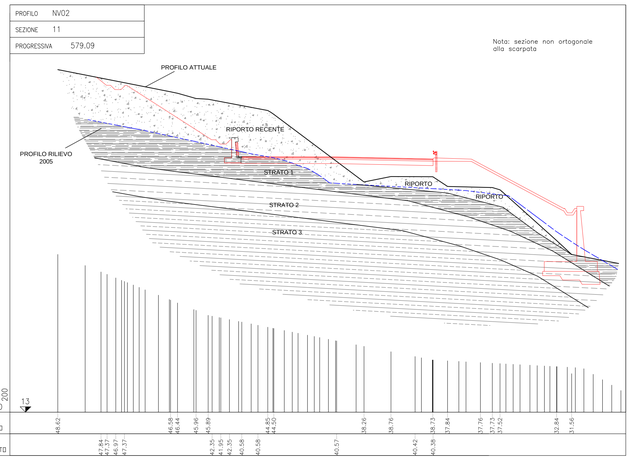


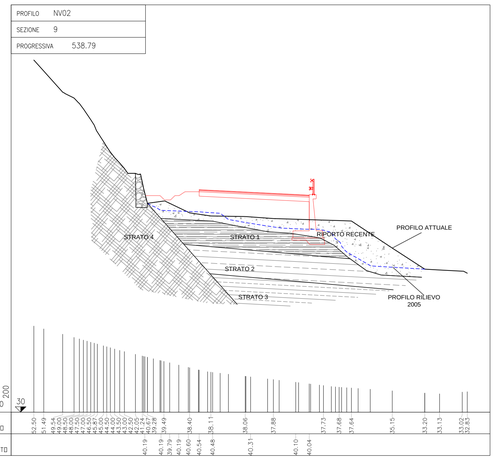


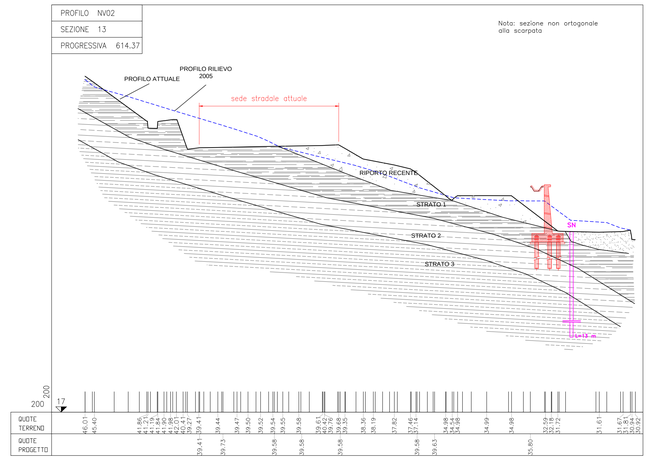




TRATTO RIO BATTESTU–ROTONDA R1
SEZIONI GEOTECNICHE TIPO
scala 1:200







NOTA GEOTECNICA PONTE RIO BATESTU

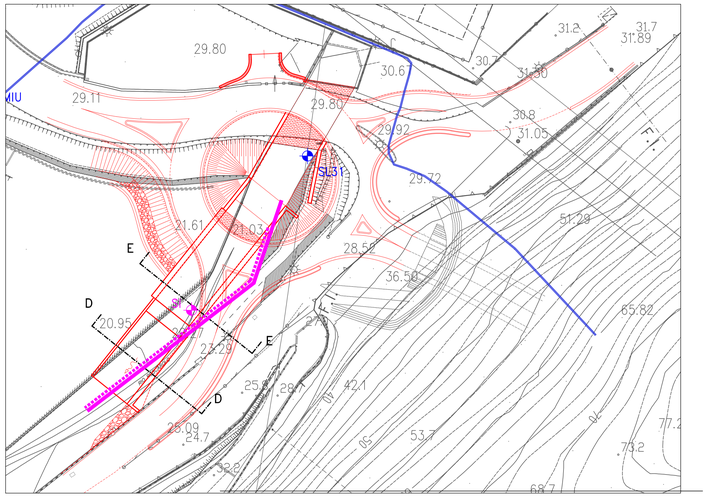
IL SONDAGGIO "SO" HA EVIDENZIATO CHE IL CONTATTO TRA LE ARGILLE PLIOCENICHE (STRATI 2 E 3) E I BASALTI E' AD UNA PROFONDITA' >25m.
L'ANDAMENTO NEL SOTTOSUOLO DELLA SUPERFICIE SEPOLTA DEL TETTO DEI BASALTI, RIPORTATO NELLE SEZIONI STRATIGRAFICHE 2–2 E 4–4, E' STATO RICOSTRUITO PRESUMENDO QUESTO PASSAGGIO A CIRCA 30m, MA POTREBBE ESSERE ANCHE MAGGIORE CON UNA CONSEGUENTE ANCORA MAGGIORE INCLINAZIONE DELLA SUPERFICIE STESSA.
NON SONO QUINDI ESCLUSE, RISPETTO ALLE SEZIONI STRATIGRAFICHE RICOSTRUITE, POSSIBILI VARIAZIONI DELLA PROFONDITA' DEL TETTO DEI BASALTI SIA NEL SENSO TRASVERSALE SIA IN QUELLO LONGITUDINALE DELL'OPERA.

NOTA GEOTECNICA TRATTO RIO BATESTU–ROTONDA R1

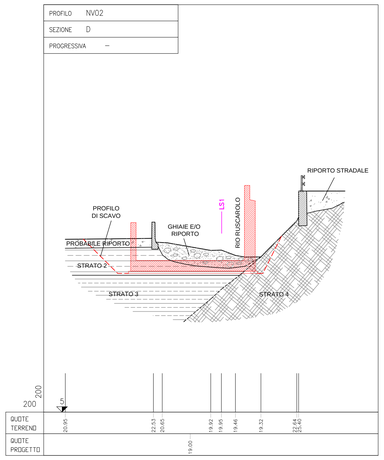
CONSIDERATA LA PROBABILE VARIABILITÀ LATERALE E VERTICALE DELLE CARATTERISTICHE DEI TERRENI DEL TRATTO IN ESAME, RICONDUCIBILE AI DIVERSI E SUCCESSIVI RIMANEGGIAMENTI ANTROPICI SUBITI, SI RITIENE OPPORTUNA L'ESECUZIONE, ALL'ATTO DELL'INIZIO DEI LAVORI, DI ALCUNI POZZETTI GEOGNOSTICI ALLO SCOPO DI EVIDENZIARE EVENTUALI ANOMALIE LOCALI NELLA NATURA E PROFONDITÀ DEL TERRENO DI SOTTOFONDO DEI RILEVATI E DEL TERRENO DI FONDAZIONE DEI MURI DI SOTTOSCARPA. SU QUESTE ANOMALIE SI DOVRÀ INTERVENIRE MEDIANTE APPROFONDIMENTO DELLA BONIFICA, PER I RILEVATI, E DEL MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE, PER I MURI.

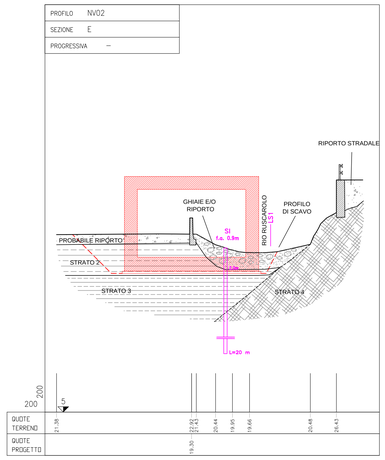
PER LE ALTRE INDICAZIONI GEOTECNICHE VEDI RELAZIONE GEOTECNICA IG5101ECVRBNV0200001B

ROTONDA R2 E PONTE RIO RUSCAROLO
PLANIMETRIA DI PROGETTO
scala 1:500



ROTONDA R2 E PONTE RIO RUSCAROLO
SEZIONI GEOTECNICHE TIPO
scala 1:200





LEGENDA STRATI GEOTECNICI

RIPORTO
NATURA ARGILLOSA PREVALENTE, SCHELETRO DI CLASTI FRAMMISTO
γ=18–19 kN/mc; φ'=28°–30°; c'=0

STRATO 1
ARGILLA LIMOSA DA POCO A MEDIAMENTE CONSISTENTE, SPESSO SATURA
(orizzonte più superficiale: spessore medio: 2.0–2.5 m):
γ=18–19 kN/mc; cu =0°; cu=60–80 kPa;
φ'=20°–22°; c'=0–10 kPa; E=0.01–0.02 GPa

STRATO 2
ARGILLE MARNOSE ALTERATE CONSISTENTI
(spessore medio: 2.5–3.0 m)
γ=19–20 kN/mc; φ=21°–23°; c=15–25 kPa;
E=0.025–0.04 GPa

STRATO 3
ARGILLE MARNOSE MOLTO CONSISTENTI
γ=20–21 kN/mc; φ=23°–25°; c=20–40 kPa;
E=0.05–0.07 GPa

STRATO 4
BASALTI FRATTURATI
STRATO 4V
γ=24–26 kN/mc; φ=32°–34°; c=200–400 kPa; E=2–5 GPa
BASALTI FRATTURATI
γ=24–26 kN/mc; φ=32°–34°; c=200–400 kPa; E=2–5 GPa

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

NUOVA VIABILITA' TRATTA VIA CHIARAVAGNA - VIA BORZOLI
GEOLOGIA E GEOTECNICA

PROFILI E SEZIONI GEOTECNICHE TAV. 1 di 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. G. Guagnozzi		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	01	E	CV	A9	NV0200	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	INGEO	17/09/2012	Ing. F. Colla	19/09/2012	E. Pagani	21/09/2012	Dott.Geol.F.DE MATTEI

n. Elab.

Nome File: IG51-01-E-CV-A9-NV02-00-001-A00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1/5000