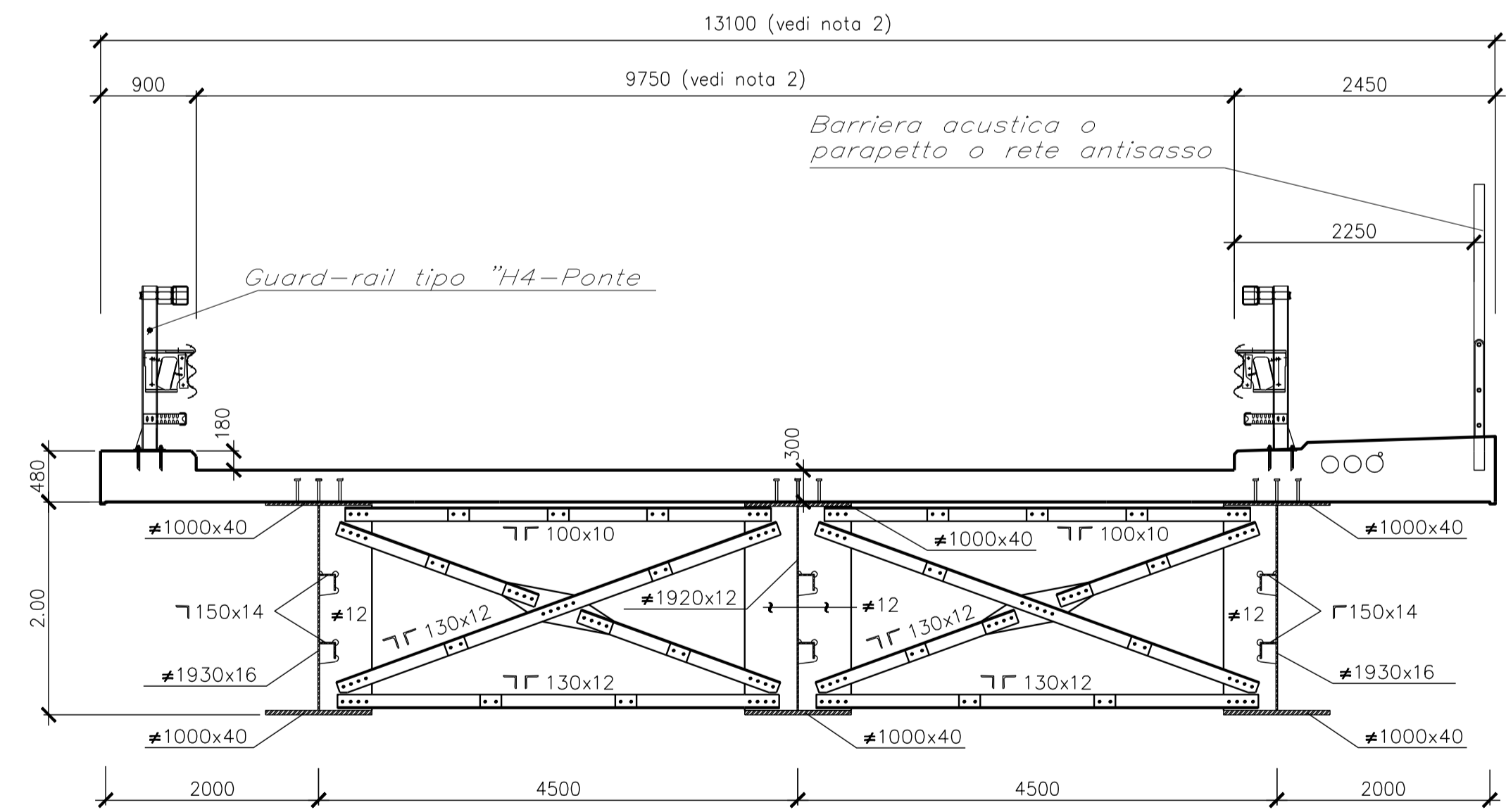


SEZIONE TRASVERSALE IN APPOGGIO PILA/SPALLA
scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA
scala 1:50

**CALCESTRUZZO PER ELEMENTI
GETTATI IN OPERA IN ELEVAZIONE**

Classe di resistenza C 40/50
Cemento tipo CEM II/A-M 42.5 R
Diametro massimo dell'aggregato $D_{max}=32$ mm
Classe di esposizione XC4
Classe di consistenza S3
Copriferro 40 mm

ACCIAI

- Acciaio da carpenteria autoprotettivo tipo CORTEN B con caratteristiche equivalenti all'acciaio Fe 510 D
- Piodi NELSON $\phi 22$ mm h=200 mm ST 37-3K
- Acciaio in barre per cemento armato FeB 44 ks (saldabile)

COLLEGAMENTI - STRUTTURE IN ACCIAIO

Bulloni conformi alle UNI EN 4016 e UNI 5592 associati secondo UNI EN 20898

- Vite classe 10.9
- Dado classe 10
- Rosette in acciaio C50 UNI EN 10083-2 temperato e rinvenuto HRC 32+40

Saldature

- Giunti a completa penetrazione di classe I realizzati tramite saldatura automatica sotto gas protettore (Argon)
- Giunti con cordoni d'angolo realizzati tramite saldatura semiautomatica sotto gas protettore (Argon)

NOTA 1:

a) nell'ipotesi di non installazione di barriera antirumore, la dimensione del cordolo può ridursi a 1.70 m.

b) la dimensione trasversale del cordolo può altresì ridursi adottando una barriera antirumore con sagoma che non interferisca con la larghezza utile (spazio di funzionamento) della barriera di sicurezza.

NOTA 2:

la larghezza delle carreggiate e, quindi, dell'impalcato dipende dalla classe di allargamento dello specifico ponte/viadotto. Le classi di allargamento sono riportate nella tavola P00 PS00 TRA ST03 A foglio 1 di 3

NOTA 3:

Il sistema di smaltimento dei liquidi di piattaforma è rappresentato nella tavola P00 PS00 TRA ST03 A foglio 3 di 3



**ITINERARIO
PALERMO - AGRIGENTO (SS121-SS189)
AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA**

PROGETTO PRELIMINARE / STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
RESPONSABILE DI PROGETTO
Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi
Ordine Ing. di Roma n. 8770
Dott. Ing. A. Valente
Ordine Ing. di Roma n. 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:
Ing. F. Nigrelli - Coordinatore

RESPONSABILI TECNICI
Geom. Michele Pacelli
Dott. Ing. Giampiero Liberati
Dott. Ing. Fulvio Saccodato
Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio
Dott. Geol. Flavio Capozucco
Dott. Arch. Barbara Bianchini
Dott. Ing. Francesco Bazzi
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro
Dott. Arch. Roberto Roggi
Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini

ATKINS
Responsabile Ing. P.R. Elliott

Ing. F. Amico
Ing. D. Anello
Ing. G. Bicker
Ing. G. Bonincontro
Ing. F. Busalacchi
Ing. V. Canoneri
Ing. M. Chubb
Arch. P. Caniglio
Prof. Ing. G. Giambanco
Arch. F. Giambanco
Arch. F. Giannone
Arch. G. Graziani
Ing. M. Hawley
Ing. R. Kimber
Ing. M. Lascari
Arch. G. Luzzo
Geom. A. Lo Princi
Prof. D. Lo Bosco
Ing. S. Nigrelli
Ing. A. Piantalena
Ing. V. Plescia
Ing. G. Rissone
Ing. T. Short
Ing. G. Speciale
Ing. V. Sykes
Geol. M. Vallone
Ing. H. Woods
Ing. M. Wright

SERING
Ingegneria
Responsabile Ing. S. Di Maio

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	PROTOCOLLO

**QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI E VIADOTTI
PONTE A TRAVI IN ACCIAIO
PIANTA PROSPETTO E SEZIONI**

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A P 0301	P00_IA21_STR_DT09_A.DWG	A	02 02	VARIE
C				
B				
A	EMISSIONE	30/05/07	ARCIULI	VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO