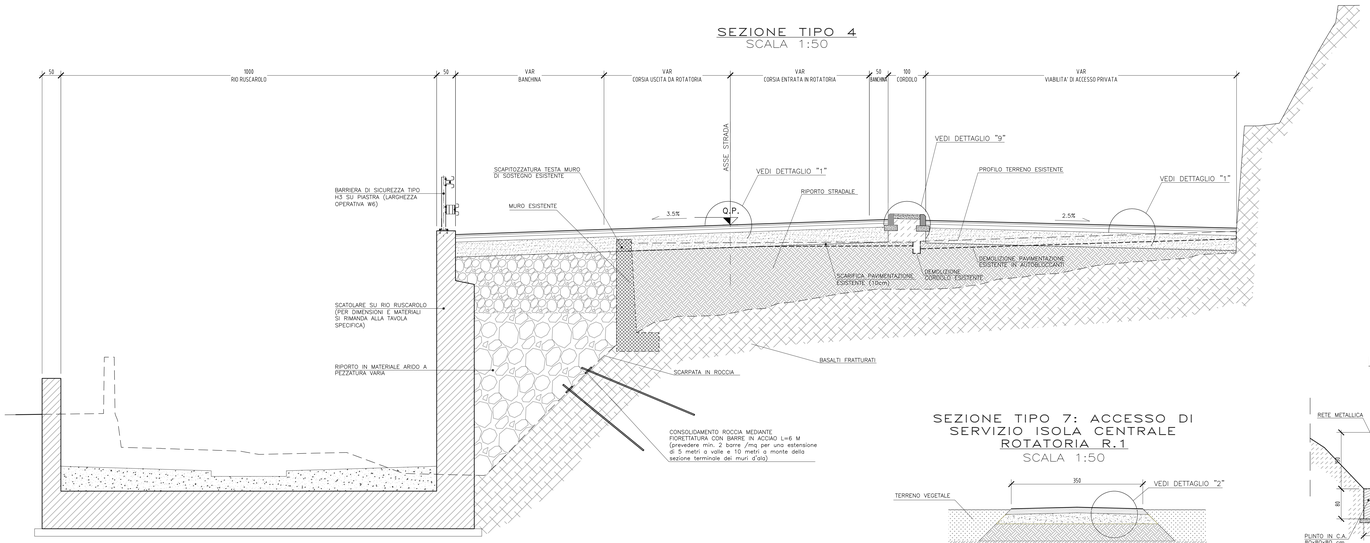
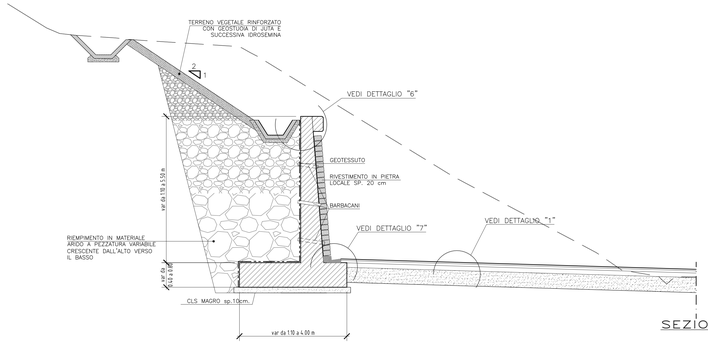
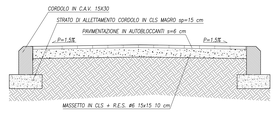
SEZIONE TIPO 4
SCALA 1:50



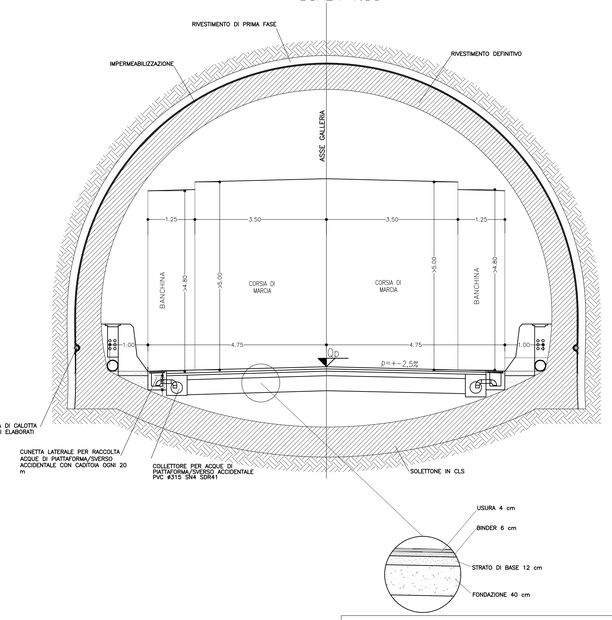
SEZIONE TIPO 6
SCALA 1:50



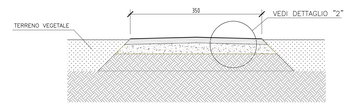
DETTAGLIO TIPO 9
SCALA 1:20



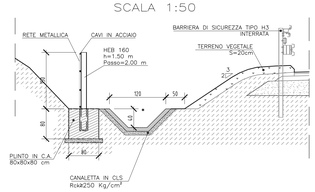
SEZIONE TIPO GALLERIA
SCALA 1:50



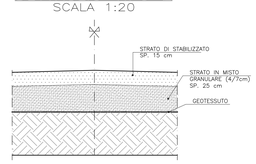
SEZIONE TIPO 7: ACCESSO DI SERVIZIO ISOLA CENTRALE ROTATORIA R.1
SCALA 1:50



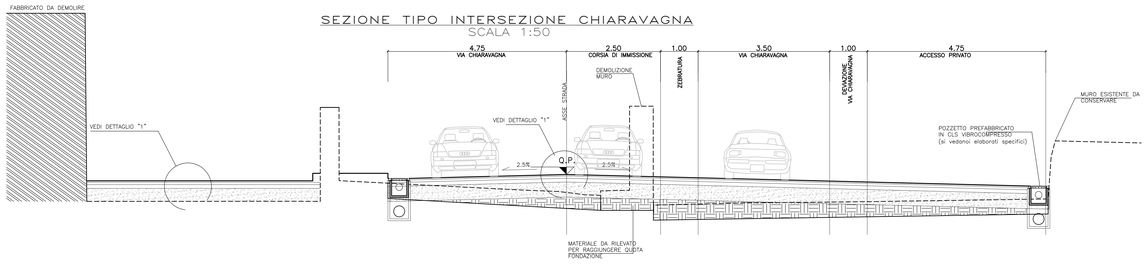
PARTICOLARE RETE PARAMASSI
SCALA 1:50



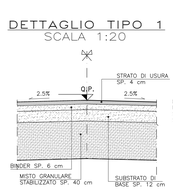
DETTAGLIO TIPO 2
SCALA 1:20



SEZIONE TIPO INTERSEZIONE CHIARAVAGNA
SCALA 1:50

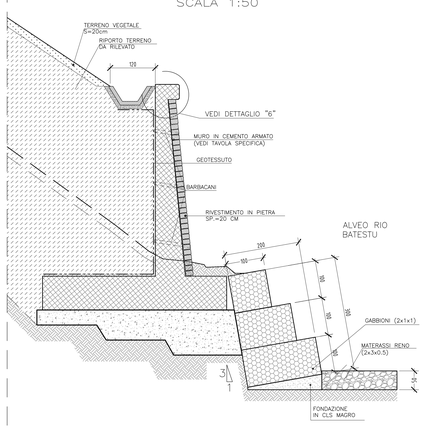


DETTAGLIO TIPO 1
SCALA 1:20

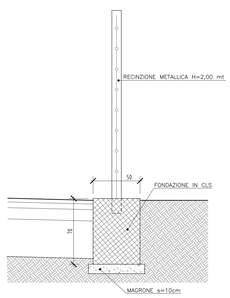


PER QUANTO RIGUARDA LO SMALTIMENTO ACQUA DI CALOTTA SI FA RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI

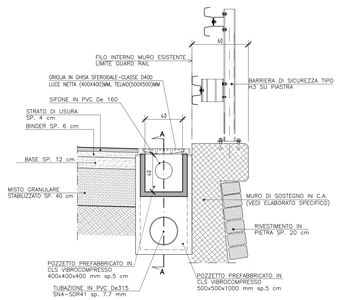
PROTEZIONE ALVEO RIO BATESTU IN PROSSIMITA' DELLA ROTATORIA R1
SCALA 1:50



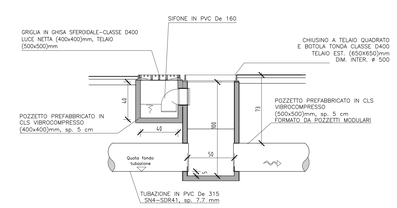
DETTAGLIO TIPO 3
SCALA 1:20



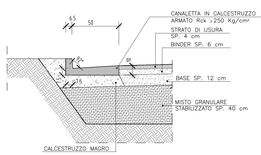
DETTAGLIO TIPO 4
SCALA 1:20



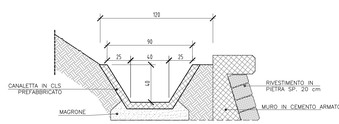
SEZIONE A–A
POZZETTO DI ISPEZIONE CON CADITOIA PER TUBAZIONI De315 mm
SCALA 1:20



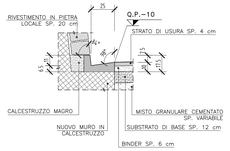
DETTAGLIO TIPO 5
SCALA 1:20



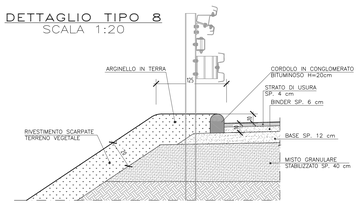
DETTAGLIO TIPO 6
SCALA 1:20



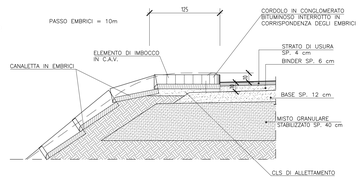
DETTAGLIO TIPO 7
SCALA 1:20



DETTAGLIO TIPO 8
SCALA 1:20



DETTAGLIO TIPO 8
IN CORRISPONDENZA DEGLI EMBRICI
SCALA 1:20



NOTE:

1. Considerata la probabile variabilità laterale e verticale delle caratteristiche dei terreni del tratto in esame, riconducibile ai diversi e successivi rimaneggiamenti antropici subiti, si ritiene opportuna l'esecuzione, all'atto dell'inizio dei lavori, di alcuni pozzetti geognostici allo scopo di evidenziare eventuali anomalie locali nella natura e profondità del terreno di sottofondo dei rilevati e del terreno di fondazione dei muri di sottoscarpa. Su queste anomalie si dovrà intervenire mediante approfondimento della bonifica, per i rilevati, e del magrone di sottofondazione, per i muri.
2. Nell'impronta della sede stradale in progetto deve essere eseguita una bonifica del terreno di sottofondo di 1 m allo scopo di eliminare il terreno superficiale più scadente da sostituire con terreno idoneo da rilevato debitamente rullato (rif. Norme CSA).
3. Per i materiali da rilevato si rimanda alle Norme CSA, così come per quanto riguarda la preparazione del piano di sottofondo ed eventuali test da effettuare prima dell'esecuzione del rilevato stradale.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veicoli

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

NUOVA VIABILITA' TRATTA VIA CHIARAVAGNA - VIA BORZOLI
PARTE STRADALE

VIABILITA' PRINCIPALE

Sezioni Tipo e particolari Tav2/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. G. Guagnozzi		varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	01	E	CV	WZ	NV0202	002	C

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Ing.Loguidice	15/03/2012	Ing. F. Crolla	20/03/2012	E. Pagani	30/03/2012	Ing. E. GHISLANDI ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO N. 20845
B00	Revisione generale	Varga Eng.	25/06/2012	Ing. F. Crolla	27/06/2012	E. Pagani	29/06/2012	
C00	Revisione a seguito istruttoria CC01/12 1SB0A2000101 del 02/08/2012	Varga Eng.	03/10/2012	Ing. F. Crolla	05/10/2012	E. Pagani	09/10/2012	

n. Elab.

Nome File: IG51E1E1E-CV-WZ-NV02-02-002-C00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: