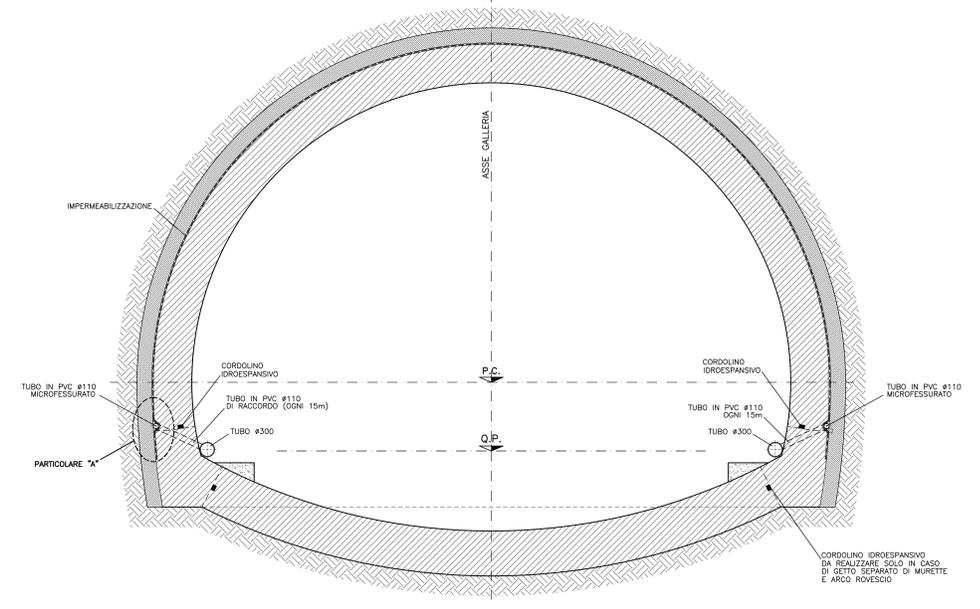
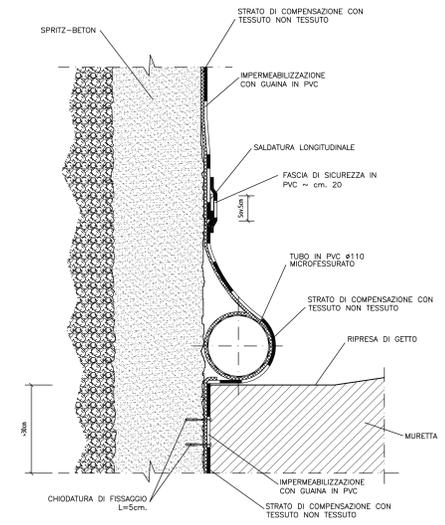


SEZIONE TIPO
SCALA 1:50



PARTICOLARE "A" IMPERMEABILIZZAZIONE
SCALA 1:5



VISTA
SCALA 1:50

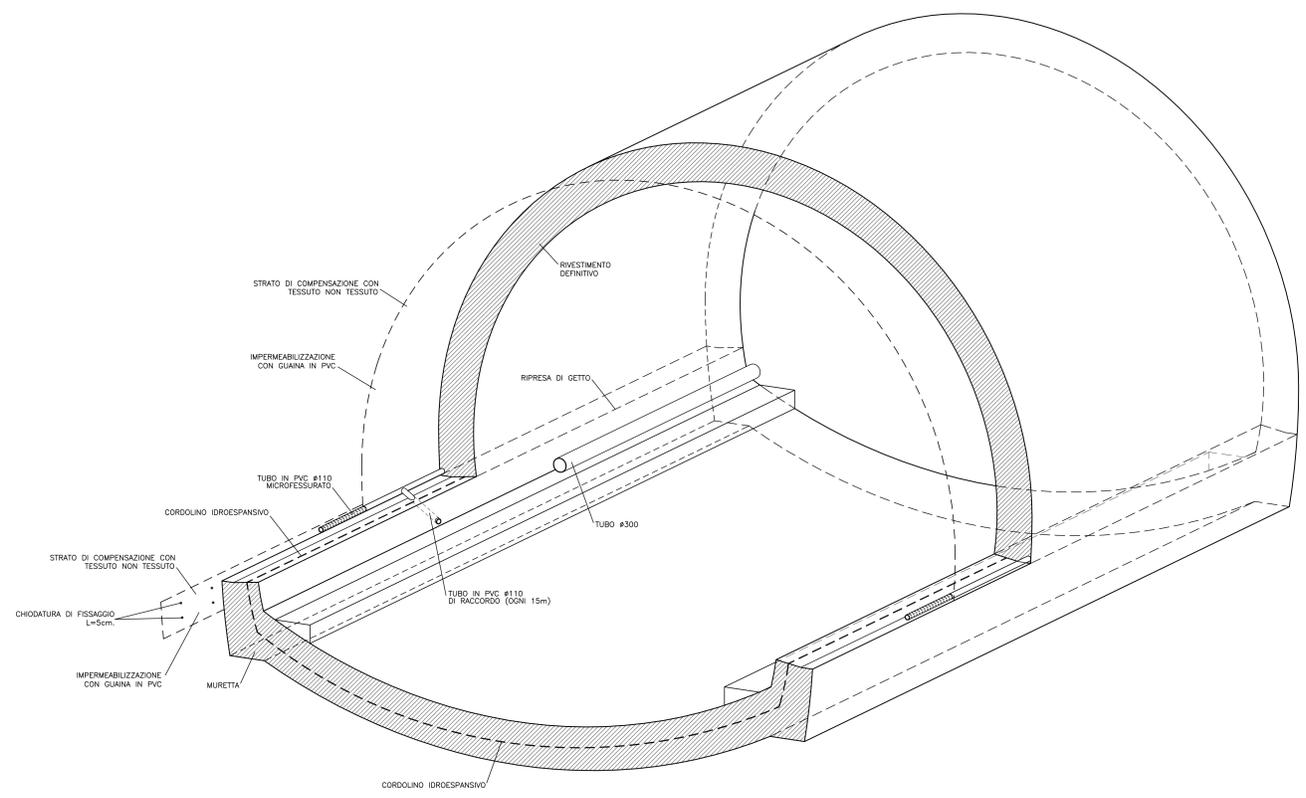


TABELLA MATERIALI	
IMPERMEABILIZZAZIONE	
TELO IN PVC	
- spessore	>= 2.0mm ±5% (RF. UNI 8202/6)
- resist. trazione	>= 15 N/m ² (RF. UNI 8202/8)
- allungamento a rottura	>=250% (RF. UNI 8202/8)
- resistenza alla lacerazione	>=100 N/mm (RF. UNI 8202/9-B)
- resistenza della giunzione	>=10.5 N/mm (RF. UNI 8898/4)
- stabilità al calore	= 70° C (RF. UNI 8202/18)
- flessibilità al freddo	= -30° C (RF. UNI 8202/15)
- resistenza alle soluzioni acide e alcaline (variazione a 28gg.)	= ±20% max. allung.
- comportamento al fuoco	= B2 (DIN 4102/1) (RF. DIN 18726)
- resistenza alla pressione dell'acqua	a 1 Mpa per 10 ore : impermeabile (RF. UNI 8202/21)
GEOTESSUTO	
- tessuto non tessuto a fibra lunga (>=60mm) di polipropilene puro cessionato per agugliatura o legamento doppio	
- massa volumica unitaria	>= 400g/m ² (RF. CNR-BU n.110)
- spessore:	>= 3.0 mm (RF. CNR-BU n.111) o 200KPa >= 1.9 mm (RF. CNR-BU n.111)
- resistenza a trazione media su striscia di 20cm	>= 18 KN/m (RF. EN ISO 10319)
- allungamento percentuale alla rottura	>= 80% (RF. CNR-BU n.142)
- resistenza alla lacerazione	>=1.4 KN (RF. CNR-BU n.143)
- resistenza al punzonamento dinamico: diametro del foro <= 10mm (RF. EN 918)	
- permeabilità radiale all'acqua:	a 2 Kpa >= 3x10 ⁻¹⁰ cm/sec (RF. UNI 8279/13) o 200 Kpa >= 3x10 ⁻¹⁰ cm/sec (RF. UNI 8279/13)
TUBO IN PVC MICROFESSURATO / TUBO DI SCARICO CIECO	
- Ø int.	=110mm Sp. >=3mm
CORDOLINO IDROESPANSIVO	
- peso specifico	1.10 kg/m
- espansione a contatto con acqua	6 volte il suo volume iniziale minimo
- spirito di riferimento dopo 48 ore massima	di 600 KPa
- temperatura di applicazione	da -15° a +50°c
- Dimensioni	25 x 25 mm

LEGENDA	
P.C.	= PIANO DEI CENTRI
Q.P.	= QUOTA PROGETTO
P.I.M.	= PIANO IMPOSTA MURETTA

COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Consorzio Costruttori Integrati Valchi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

NUOVA VIABILITA' TRATTA VIA CHIARAVAGNA - VIA BORZOLI
Galleria naturale
Sistema di impermeabilizzazione e drenaggio

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. G. Gognazzi		vario

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 1	E	C V	B Z	G N S C 0 4	0 0 1	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ROCCOLO	25/06/2012	Ing. F. Colla	27/06/2012	E. Pagani	28/06/2012	Ing. E. Ghislandi

Nome File: I211963000
CUP: F51H0000000000