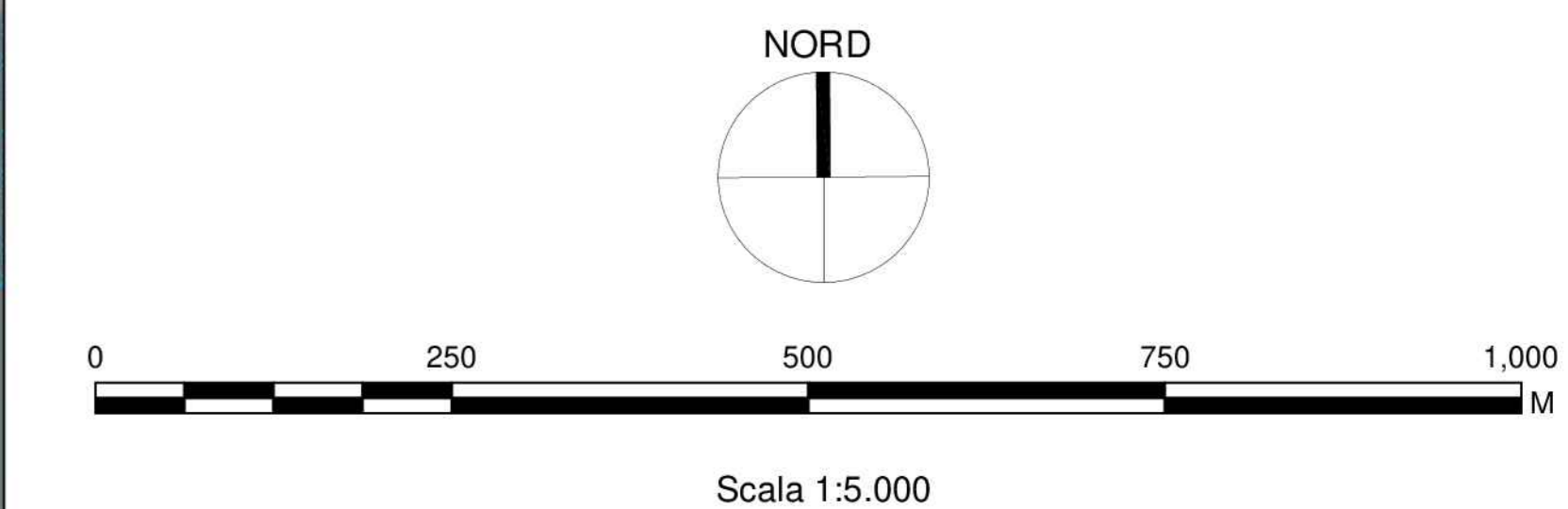


- Legenda**
- AEROGENERATORI
 - CAVIDOTTO MT 30 kV
 - CAVIDOTTO AT 36 kV
 - AREA SPAZZATA
 - ▨ STAZIONE DI UTENZA 36/30 kV
 - ▨ STAZIONE RTN 380/36 kV
 - ▨ STAZIONE RTN 380/150/36 kV "MANFREDONIA" ESISTENTE
 - FONDAZIONE AEROGENERATORE
 - ▨ PIAZZOLA PERMANENTE
 - ▨ PIAZZOLA TEMPORANEA
 - ▨ AREA DI MANOVRA GRU
 - ▨ AREA STOCCAGGIO CANTIERE
 - ▨ VIABILITA' ESISTENTE
 - ▨ VIABILITA' ESISTENTE DA ADEGUARE
 - ▨ VIABILITA' DA REALIZZARE
 - ▨ AREA DI SORVOLO
 - ▨ ALLARGAMENTO STRADALE IN CURVA
 - ▨ EDIFICIO DI MISURA E SEZIONAMENTO ENERGIA LEVANTE SRL
 - ▨ AMPLIAMENTO STAZIONE RTN 380/150 kV
 - LINEA AEREA AT 380 kV
 - ▨ STALLI LINEA AEREA AT 380 kV
 - ▨ CONNESSIONI
 - ▨ FIUMI TORRENTI E CORSI D'ACQUA FINO A 150 M
 - ▨ TRATTURI CON BUFFER DI 100 M
 - ▨ PAI PERICOLOSITA' IDRAULICA
 - ▨ PAI RISCHIO
 - ▨ SEGNALEZIONE CARTA DEI BENI CON BUFFER DI 100 M
 - ▨ FASCIA DI RISPETTO 50 M LINEA AT
 - ▨ FASCIA DI RISPETTO 30 M STRADE PROVINCIALI
 - ▨ FASCIA DI RISPETTO 200 M FABBRICATI
 - ▨ FASCIA DI RISPETTO 200 M STRADE VICINALI
 - ▨ FASCIA DI RISPETTO 200 M STRADE COMUNALI
 - ▨ FASCIA DI RISPETTO 300 M STRADE PROVINCIALI
 - ▨ LIMITI COMUNALI



REGIONE PUGLIA
COMUNE DI MANFREDONIA (FG)
 PROVINCIA DI FOGGIA




PROGETTO DEFINITIVO dell'impianto eolico denominato "Foggia" della potenza complessiva di 79,20 MW da realizzarsi nel Comune di Manfredonia (FG).
 Codice Impianto 29MIWU1

Cod. Id. Elaborato:	21_17_EO_GAM_AU_PL_52A_00		
Elaborato:	PL_52A	Titolo:	29MIWU1_DocumentazioneSpecialistica_45_01 Tavola delle Red Flags
Scala:	/	Data:	Novembre 2022

Committente:
ENERGIA LEVANTE S.r.l.
 Via Carlo Cattaneo, 811 - P.le G. Cesare, 10148 Roma
 P.IVA 102455107 - REA RM1219825 - energialevante@energialevante.it

SOCIETA' DEL GRUPPO



PRO-ETNO engineering S.r.l.
 Via S. Maria Maddalena, 100 - 00187 Roma
 P.IVA 102455107 - REA RM1219825 - energialevante@energialevante.it

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI FOGGIA
 Dott. Ing. FILOTICO Leonardo
 N. 1812

N. REVISIONE	Data revisione	Elaborato	Controllato	Approvato	NOTE
00	Novembre 2022	Domenico Piperni	Ing. Pietro Padoa	Ing. Leonardo Filotico	

E' valida la copia anche parziale del presente elaborato