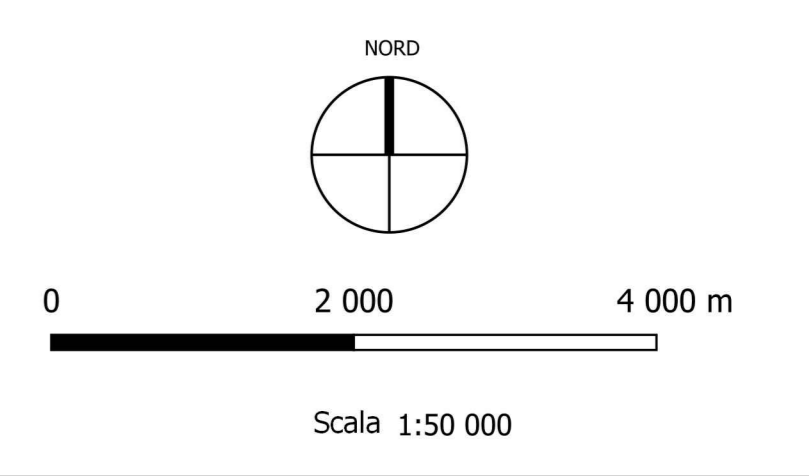



Legenda

- Aerogeneratori
- Caviddo MT 30 kV
- Caviddo AT
- Area di stoccaggio cantiere
- Stazione RTN 380/36 kV
- Stazione RTN 380/150 kV esistente
- Ampliamento Stazione RTN 380-150 kV
- Stali linea aerea AT 380 kV
- Area spazzata
- Edificio di misura e sezionamento Energia Levante Srl
- Linea area AT 380 kV
- Componenti botanico vegetazionali
- UCP - Area di rispetto dei boschi
- UCP - Aree umide
- UCP - Formazioni arbustive in evoluzione naturale
- UCP - Prati e pascoli naturali
- Limiti comunali
- Limiti provinciali

Denominazione	WGS84 UTM33N X(m)	WGS84 UTM33N Y(m)	Altezza Mozzo (m)	Modello
WTG01	564377	4592529	90	SG6.6-155@90 HH
WTG02	562984	4592473	90	SG6.6-155@90 HH
WTG03	569595	4594196	102.5	SG6.6-155@102.5 HH
WTG04	569994	4591890	90	SG6.6-155@90 HH
WTG05	561316	4590877	90	SG6.6-155@90 HH
WTG06	565864	4592470	102.5	SG6.6-155@102.5 HH
WTG07	566624	4594347	102.5	SG6.6-155@102.5 HH
WTG08	569945	4591788	90	SG6.6-155@90 HH
WTG09	561770	4592109	90	SG6.6-155@90 HH
WTG10	563768	4591338	90	SG6.6-155@90 HH
WTG11	566896	4593281	102.5	SG6.6-155@102.5 HH
WTG12	563048	4591201	90	SG6.6-155@90 HH



REGIONE PUGLIA
COMUNE DI MANFREDONIA (FG)
PROVINCIA DI FOGGIA



PROGETTO DEFINITIVO dell'impianto eolico denominato "Foggia"
della potenza complessiva di 79,20 MW da realizzarsi nel Comune di Manfredonia (FG).
 Codice Impianto 29MIWU1

Cod. Id. Elaborato: 21_17_EO_GAM_AU_PL_22U_00
 Elaborato: PL_22U
 Titolo: 29MIWU1_StudioFattibilitaAmbientale_02U
 Componenti botanico-vegetazionali prossime all'impianto
 Data: Dicembre 2022

Comittente:
ENERGIA LEVANTE S.r.l.
Via Salaria Caserta 8111 - Reg. Imp. - P. IVA: 045491007 - REA: RA121085 - enterprise@energialevante.it

PROJETTO engineering s.r.l.
via Salaria Caserta 8111 - Reg. Imp. - P. IVA: 045491007 - REA: RA121085 - enterprise@energialevante.it

Ing. PIETRO RUDE
 Dott. Ing. **PILOTICO Leonardo**
 N. 1812

N. REVISIONE	Data revisione	Elaborato	Controllato	Approvato	NOTE
00	Dicembre 2022	Ing. Alessandro Mezzari	Ing. Pietro Rude	Ing. Leonardo Pilotico	

E' creata la copia archivio cartacea del presente elaborato.