



NOTA :
Le quote di progetto riportate nella finca inferiore sono riferite al piano viabile finito come indicato negli elaborati "profili longitudinali".
Lo spessore totale della pavimentazione stradale è il seguente :
- sp=10cm (usura+binder) per le tratte di adeguamento in sede (via Castel Morrone);
- sp=62cm (usura+binder+base+misto granulare stabilizzato) per le tratte in variante di nuova realizzazione.

COMMITTENTE: **IRFI** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

ALTA Sorveglianza: **ITAFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

GENERAL CONTRACTOR: **COCV** (Consorzio Costruzioni Integrati Valchi)

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO AL CANTIERE Pk 1+180
Sezioni trasversali tav. 1 di 4

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** (Ing. G. Gagnoli)

DIRETTORE LAVORI: [Blank]

SCALA: 1:200

COMMESSA: IGS1 01 E CV WZ NV0500 002 B

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione emmissione	Redatto	Data	Verificato	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Ing. F. Cola	23/05/2012	Ing. F. Cola	28/05/2012	31/05/2012
B00	Restituzione a seguito istruttoria 12/10/11 13534/000001A del 11/07/2012	Ing. F. Cola	11/10/2012	Ing. F. Cola	12/10/2012	15/10/2012

n. Elab. Nome File: 121101-COCV-WZNV-002-002-000
CUP: F518000000000