



NOTA :
Le quote di progetto riportate nella finca inferiore sono riferite al piano viabile finito come indicato negli elaborati "profili longitudinali".
Lo spessore totale della pavimentazione stradale è il seguente :
- sp=10cm (usura+binder) per le tratte di adeguamento in sede (via Castel Morrone);
- sp=62cm (usura+binder+base+misto granulare stabilizzato) per le tratte in variante di nuova realizzazione.

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COIV** Consorzio Costruzioni Integrati Valchi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO AL CANTIERE Pk 1+180

Sezioni trasversali tav. 2 di 4

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio COIV** Ing. G. Gagliardi

DIRETTORE LAVORI: **Consorzio COIV** Ing. F. Colli

SCALA: 1:200

COMMESSA: IGS1 LOTTO: 01 FASE: E ENTE: CV TIPO DOC: WZ OPERA/DISCIPLINA: NV0500 PROG: 003 REV: B

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Enrica	23/05/2012	Ing. F. Colli	28/05/2012	E. Pagani
B00	Revisione a seguito istruttoria art.101 e 113/138/2000/01A del 11/07/2012	Enrica	11/10/2012	Ing. F. Colli	12/10/2012	E. Pagani

in. Elabor. Nome File: IGS1-01-COIV-WZ-WV-003-000-000 CUP: F51B0000000000