



NOTA :
Le quote di progetto riportate nella finca inferiore sono riferite al piano viabile finito come indicato negli elaborati "profili longitudinali".
Lo spessore totale della pavimentazione stradale è il seguente :
- sp=10cm (usura+binder) per le tratte di adeguamento in sede (via Castel Morrone);
- sp=62cm (usura+binder+base+misto granulare stabilizzato) per le tratte in variante di nuova realizzazione.

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:
COIV
Consorzio CoEgimenti Integrati Valchi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO AL CANTIERE Pk 1+180
Sezioni trasversali tav. 4 di 4

GENERAL CONTRACTOR
Consorzio
COIV
Ing. G. Gagliardi

DIRETTORE LAVORI

SCALA:
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
I G 5 1 0 1 E C V W Z N V 0 5 0 0 0 0 5 B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Firma emissione	Emilio	23/05/2012	Ing. F. Colli	28/05/2012	E. Pagani	31/05/2012	
B00	Restituzione a seguito istruttoria 12/01/11 n.3534/000001/A del 11/07/2012	Emilio	11/10/2012	Ing. F. Colli	12/10/2012	E. Pagani	15/10/2012	

n. Elabor. Nome File: I20101-COIV-REV01-A00-C01-000

Scale: 1:200